

110311

110311



MODELO DE UTILIDAD QUE POR VEINTE AÑOS
SE SOLICITA EN ESPAÑA A FAVOR DE DON TOMAS
PUEYO JIMENA , DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, DO
MICILIADO EN MADRID, LUNA, 27, POR: "UNA GUIA
DE CARRETERAS INFORMATIVA PERFECCIONADA".

M E M O R I A

5

10

Como su enunciado indica, consiste el
objeto del presente Modelo de Utilidad, se-
gún Memoria y Planos que se acompañan, en -
una guía de carreteras informativa perfeccio-
nada. El perfeccionamiento radica en que a -
diferencia de las clásicas guías de carrete-
ras, basadas en una serie de mapas topográ-
ficos que estan recogidos en folios de papel
plegados, en esta nueva guía el usuario al
iniciar el viaje toma la tarjeta de la ruta
correspondiente y tiene a la vista todos los
datos que precisa, sin la complicación de -
desdoblar mapas, lo cual representa una gran
utilidad de manejo.

110311



- 2 -

- 15 Así, esta guía consta de una serie de car
 tulinas o rutas en las que existen todas las
 poblaciones, pueblos y capitales, que hay en
 una ruta determinada desde su punto inicial
 hasta el punto término; al lado de la denemi-
20 nación de las poblaciones existen seguidamen-
 te y en la misma línea horizontal los signos
 convencionales que anuncian estación de ser-
 vicio, parador, puesto de socorro, lugares -
 de interes turistico y otros.
- 25 La cartulina antes citada se hace pasar
 por una bolsa formada por una cartulina rec-
 tangular doblada y pegada por un lado y que
 tiene los dos extremos laterales abiertos; -
 en la primera cara de esta bolsa, existen en
30 su parte media unas ventanas simétricas, dis-
 puestas longitudinalmente en sentido horizon-
 tal y vertical y de medidas correspondientes
 a la cartulina antes citada, de forma que e-
 sas ventanas son coincidentes con la litera-
35 tura de la tarjeta o cartulina mencionada y
 las propias líneas de las ventanas señalan -
 de forma que se puede leer perfectamente y con
 facilidad la literatura de aquéllas una vez -
 que se introducen dentro de la bolsa. En las
40 caras de la cartulina, se pueden imprimir a-
 nuncios grafiados y en la cabecera figuran -
 las leyendas de rutas españolas por carrete-
 ra o de las que se traten, si refieren a otro

110311



- 2 -

45 pais. Siguiendo la misma línea existen las -
leyendas ITINERARIO que marcan el mismo, y -
al lado de esta palabra otra ventanita por -
donde se ve el número correspondiente al iti-
nerario elegido según clasificación oficial e
que existe de las rutas nacionales; a continua-
50 ción y en la misma línea horizontal existen -
grafados y traducida su interpretación de -
los signos convencionales usados para señalar
Estación de servicio, Parador, Puesto de So-
corro y lugares turísticos.

55 El funcionamiento es que el usuario, al
salir se prepara en el estuche la cartulina
correspondiente a la ruta que va ha realizar,
por ejemplo Madrid a Cadiz, ruta 4, y por es-
ta bolsa de cartulina que no ocupa, lugar y -
60 se puede tener presente en la guantera, enci-
ma del salpicadero o cualquier lado, el viaje
ro, esta perfectamente informado en todo mo-
mento del nombre de la población que atravie-
sa o tiene que atravesar, los kilómetros y -
65 los datos de interés.

70 Describas suficientemente las caracte-
rísticas de esta invención, se hace constar
que no debe tomarse lo descrito a título li-
mitativo, ya que puede tener variaciones en
detalle, por ejemplo que las ventanitas a -
través de las cuales se ven todos los datos
de las tarjetas de ruta, estén también dis-

110311



- 4 -

75 puestas por detrás o que en vez de ser una -
sean varias, variaciones que deberán quedar
comprendidas dentro de lo reivindicado, por
lo que los puntos nuevos sobre los que se -
demanda protección para su explotación en -
exclusiva y monopolio consisten en las si-
guientes

80 REIVINDICACIONES

1ª.- Una guía de carreteras informativa per-
feccionada, caracteriza por consistir -
en que en una tarjeta rectangular y dis-
puestos sucesivamente de arriba a abajo,
85 figuran escritos y grafiados en líneas
horizontales los datos de ruta, pobla-
ciones, kilometros y por medio de sig-
nos, convencionales los sitios de inte-
rés, como son estación de servicio, pa-
90 rador, puesto de socorro y lugares de -
interés turístico.

2ª.- Una guía de carreteras informativa per-
feccionada, caracterizada, porque la tar-
jeta de la reivindicación anterior, se
95 introduce en una bolsa también rectángu-
lar, formada por una cartulina doblada y
pegada por uno de sus lados, conservando
los dos extremos laterales abiertos. Es-
ta bolsa, en su centro, lleva dispuesto
100 un enrejado simétricamente vertical y ho

110311



- 5 -

105

rizontal a través de cuyas ventanas se ven los datos mencionados de la ruta - elegida y en la superficie de sus caras puede ir impresa y gráficada publicidad o propaganda.

3ª.- "UNA GUIA DE CARRETERAS INFORMATIVA PERFECCIONADA".

La presente Memoria consta de CINCO HOJAS mecanografiadas a doble espacio de CIENTO SIETE lineas y de UNA HOJA de planos.

Madrid, 18 diciembre 1964,

P.A.



110311 D

RUTAS ESPAÑOLAS POR CARRETERA

ITINERARIO IV

signos: PISO S.M.A.A. PISO P.F.

A

TUVGH
HIJ LMPO

Poplacion:	Km.	Dist. Inte

B

RIGBM

LI&K

1

C

D

IV

2

3

4



ESCALA VARIABLE.

MADRID 16 de Diciembre 1964

[Handwritten signature]