

110294

-1-



110294

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

.....
MODELO DE UTILIDAD

por veinte años en España, por "ROTULA FLOTANTE
DE DIRECCION".....
.....
.....

a favor de

..... Don ANGEL SUAREZ ALONSO

domiciliado en calle Samaniego, nº 10.-1º de VI-
TORIA (ALAVA).....

110294



5 La invención a que se refiere la presente Memoria consti-
tuye una novedad industrial, con características y ventajas que la ha-
cen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se
solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de
la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundi-
do, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10 Este Modelo de Utilidad, se contrae como su enunciado in-
dica, a una rótula flotante para dirección de vehiculos, cuya descrip-
ción se realiza con ayuda de los dibujos que de la misma se adjuntan,
a base de los cuales se expone su estructura al propio tiempo que su
funcionamiento.

15 En el plano, se ilustra una vista en sección de la rótula
completa y montada. También se ilustran en despiece las distintas par-
tes componentes de la rótula, las cuales se enuncian con las referen-
cias numéricas siguientes:

- 1 - Caja de rótula
- 2 - Casquillo endurecido (dentro del cual se aloja la ró-
tula)
- 3 - Rótula
- 20 4 - Muelle que mantiene a la rótula 3 siempre ajustada al
casquillo
- 5 - Casquete en el que se apoya el muelle 4
- 6 - Copete que sujeta al muelle
- 7 - Engrasador
- 25 8 - Almacen de grasa

Básicamente esta rótula flotante, esta constituida por
una caja de rótula 1, en la cual va montado el mecanismo de articula-
ción y cuya caja a su vez está sujeta a la transmisión de la dirección.

30 En esta caja de rótula 1 que tiene una canal de engrase
7, se monta un casquillo 2 de material más duro, al cual se le han

110294



hecho unos agujeros para permitir el paso de la grasa. Sobre el citado casquillo 2, se monta un vástago de rótula 3 que tiene realizada una hendidura para asiento del muelle 4 y también una canal de engrase.

5 En el citado casquillo 3, hay montado un muelle 4 tronco-cónico, el cual mantiene a la rótula siempre ajustada sobre el casquillo endurecido 2.

10 A su vez, y sobre la base menor de este muelle tronco-cónico 4, se monta un casquete 5 con una parte plana para su asiento y un agujero para el paso de la grasa, y todo ello cerrado con una tapa 6, la cual ajusta hermeticamente, montando un engrasador de tal forma - que la hace totalmente estanca, ya que por la parte inferior lleva - acoplado un guardapolvo elástico.

15 La rótula descrita, resulta totalmente flotante por la acción del muelle 4 sobre el vástago 2 y el casquete el cual les mantiene ajustados en sus asientos en todos los ángulos que presente, teniendo además, un gran almacén 8 de grasa, lo que permite un largo periodo de empleo, sin renovarla.

20 Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente:

- N O T A -

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

25 1ª.- ROTULA FLOTANTE DE DIRECCION, caracterizada porque, está constituida esencialmente por una caja de rótula propiamente dicha, en la cual va montado el mecanismo de articulación y cuya caja a su vez, está sujeta a la transmisión de la dirección del vehículo en el que se acople; estando montado, en esta caja de rótula, que tiene
30 una canal de engrase, un casquillo de material más duro, al cual se

110294



le han hecho unos agujeros para permitir el paso de la grasa, y sobre cuyo citado casquillo se monta un vástago de rótula que tiene realizada una hendidura para asiento de un muelle y también una canal de engrase.

5

2ª.- ROTULA FLOTANTE DE DIRECCION, caracterizada según la reivindicación anterior y porque, en el casquillo rótula, hay montado un muelle troncocónico, el cual mantiene a la rótula siempre ajustada sobre el casquillo endurecido, y a su vez, y sobre la base menor de este muelle, hay montado un casquete con una parte plana para su asiento y un agujero para el paso de la grasa, todo ello cerrado con una tapa la cual ajusta herméticamente, montando un engrasador de tal forma que la hace totalmente estanca, ya que por la parte inferior lleva acoplado un guardapolvo elástico.

10

15

3ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "ROTULA FLOTANTE DE DIRECCION".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

20

Madrid, 17 de Diciembre de 1.964

ALFONSO UNGRIA

P.P.

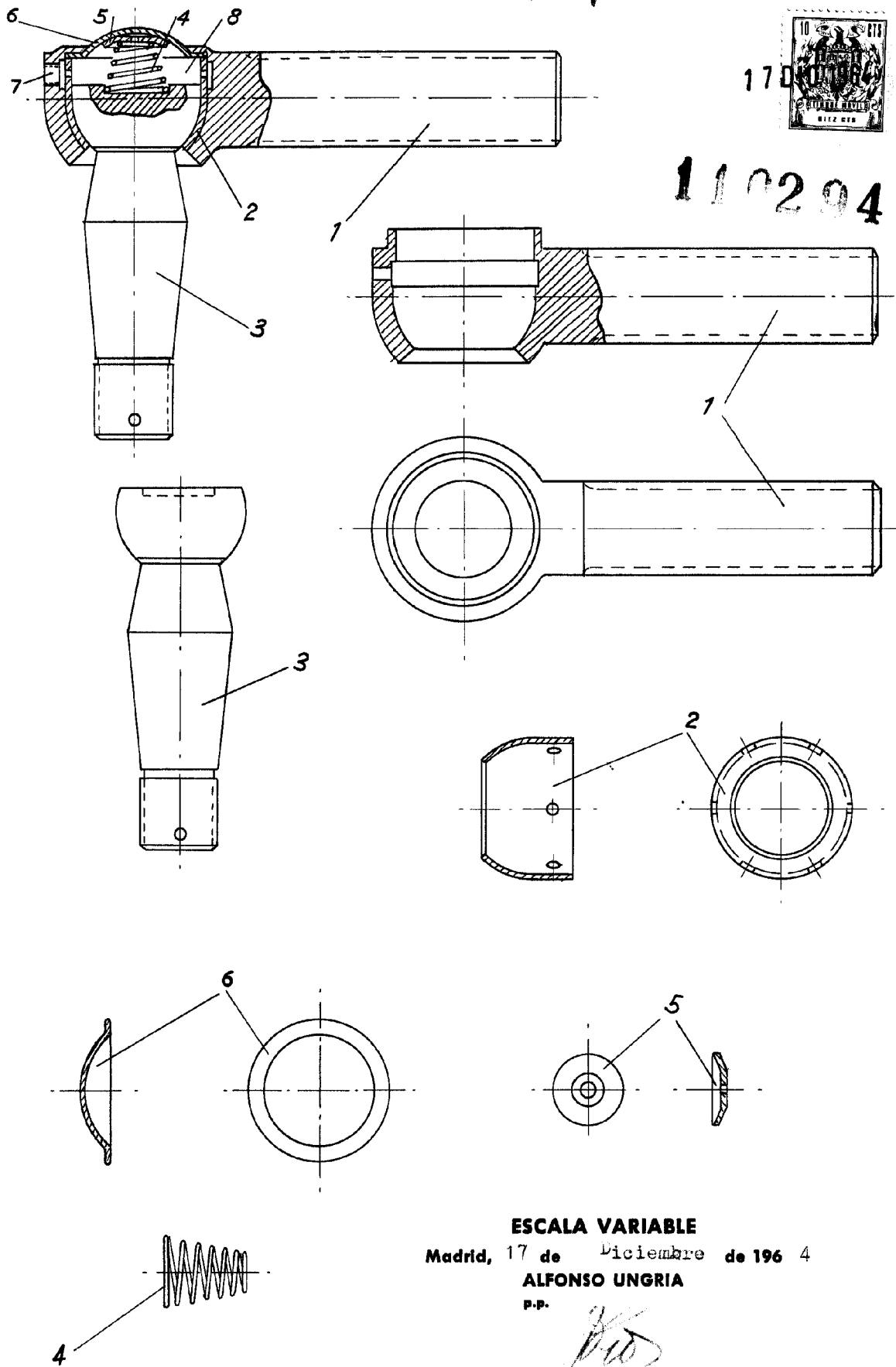
25

30



17 DE

110294



ESCALA VARIABLE

Madrid, 17 de Diciembre de 1964

ALFONSO UNGRIA

p.p.