



110280

110280

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "UNA CERRADURA ADAPTABLE AL CAPO POSTERIOR DE LOS AUTOMOVILES", a favor de DON LUIS VILARDELL GIMENEZ, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, calle Balmes, nº 25.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una cerradura adaptable al capó de los automóviles.

5. Esencialmente consiste la invención en dotar al capó posterior de los automóviles de una cerradura práctica, segura, eficaz y además de una gran belleza de líneas.

10. Es fácilmente aplicable, pues bastan cuatro tornillos para que quede ya fuertemente sujeta. Además es imposible de que se deteriore la pintura del capó ya que lleva una placa de material elástico que impide todo contacto exterior de la cerradura con la chapa.

110280



Esta cerradura, a la vez que práctica y segura es de una gran simplicidad, según el sistema de cerradura de cilindro.

5. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

10. la figura 1 muestra una perspectiva y separadas de las piezas de la cerradura.

la figura 2 es una perspectiva frontal de la cerradura.

la figura 3 es una vista de perfil de la cerradura, siendo seccionada en parte para apreciar más detalle.

15. Haciendo referencia a las figuras es de apreciar que dicha cerradura consta de un chasis 1, que es el que le da forma exterior a la cerradura. Introducido en él va un cilindro 2, provisto de una hendidura 3, que encaja con un saliente que lleva en el interior el chasis 1, y de una prolongación 4, la cual posee un giro de 90° al introducir las llaves 6, entonces se presiona hacia dentro, y la prolongación 4 actúa pasando por el orificio 7, sobre el tope 8, haciéndolo retirar hacia atrás, con el gancho 24 inferior del tope de la pieza 9, sujeta por dos tornillos 22 y 23 y entonces puede levantarse la tapa del capó. Al dejar de ejercer presión, el cilindro 2 vuelve a su posición normal, gracias a un muelle helicoidal 10 que va en el interior del chasis 1. Al mismo tiempo el tope 8 también vuelve a su posición normal, debido a otro muelle 11, enrollado sobre el mismo eje 12. Este tope y este muelle van sujetos a un cajetín 14, el cual va unido a la tapa 13 del capó, mediante unos tornillos 15 y 16.

25. En el exterior la cerradura va sujeta también por medio de dos tornillos 17 y 18, que a la vez sujetan una pla-

110280

17 D



quita 19 por la cual pasa el espárrago 4. Dicha placa 19 actúa a la vez de tope de dicho espárrago, ya que posee un paso de su mismo perfil 20, pero se pone en sentido contrario, y así impide que 4 salte.

5. Para evitar que se dañe la pintura del capó, va una placa 21, de material elástico, que se coloca entre la parte exterior del capó y el chasis.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran

10. en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



110280

N O T A

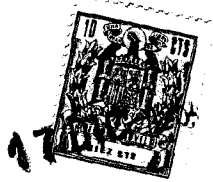
Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Una cerradura adaptable al capó de los automóviles, del tipo de cilindro desplazable a presión, caracterizada esencialmente por el hecho de comprender en la parte posterior del cilindro una prolongación, la cual posee un giro de 90° al introducir la llave, y al presionar hacia dentro actúa sobre un tope de un gancho, que gira, y se separa del cajetín de retención fijo al interior del capó, permitiendo la apertura de la tapa.

10. 2. Una cerradura, según la reivindicación anterior, caracterizada porque el gancho se halla, junto con su eje, montado en un cajetín fijable a la cara interna de la tapa del capó, y lleva sobre el eje un resorte recuperador de posición de cierre.

15. 3. Una cerradura adaptable al capó posterior de los automóviles.

20. Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una



sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 17 DIC. 1964

p.a.

JAIME ISERN

D. P.

110280

mr.

110900 Fig. 1

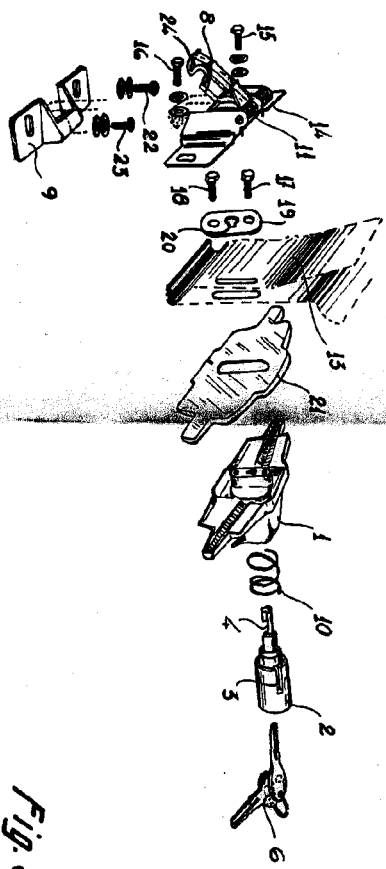


Fig. 3

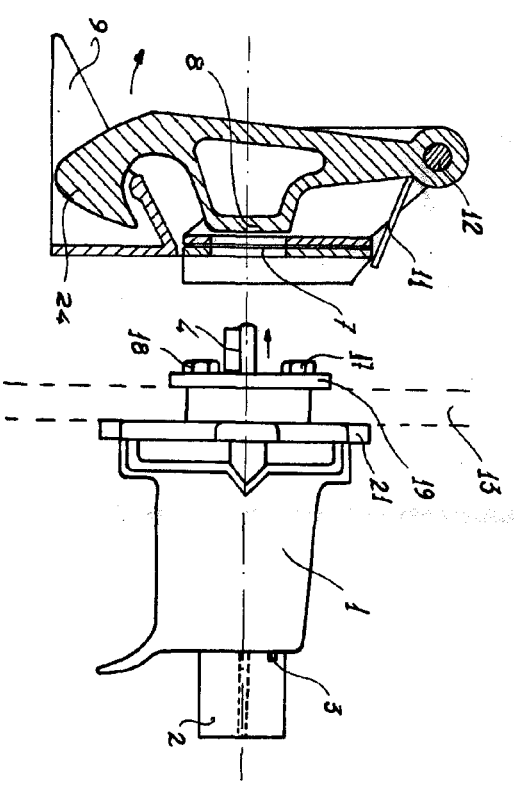
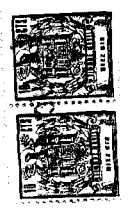
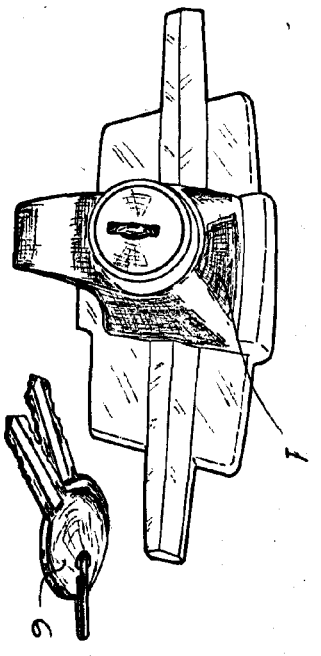


Fig. 2



Madrid, Jaime Izarra
P.P.