



110,223

110223

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "UNA CERRADURA APLICABLE AL CAPO DE LOS AUTOMOVILES",
a favor de DON ENRIQUE VILARDELL GIMENEZ, de nacionalidad
española, residente en BARCELONA, calle de Balmes, 25.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una cerradura aplicable al capo de los automóviles.

Esencialmente consiste la invención en dotar al capo de los automóviles de una cerradura práctica, segura y eficaz.

5.

Es fácilmente aplicable, pues basta desmontar la cerradura primitiva y aplicar directamente la nueva, mediante cuatro tornillos, y aprovechando los orificios antiguos. Además, para evitar que se estropee la pintura del capo lleva dicha cerradura una placa aislante de material elástico

10.



110223

Esta cerradura, a la vez que de una gran eficacia y seguridad, es muy simple, basándose en el sistema de cilindro.

5. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

10. La figura 1 muestra una perspectiva de la cerradura. La figura 2 es una vista de perfil de la cerradura, siendo en parte seccionada para apreciar más detalle.

15. Haciendo referencia a las figuras es de apreciar que dicha cerradura consta de un chasis 1, el cual da forma exterior a la cerradura. Introducido en él va un cilindro 2, provisto de una hendidura, que encaja con un saliente que lleva en su interior el chasis 1. Este cilindro 2 lleva a continuación un espárrago 3, doblado en L, el cual posee un giro de 180° cuando se introduce la llave 4.

20. Cuando se quiere abrir se introduce la llave 4, se giran 180° y se presiona hacia dentro, actuando el espárrago 3 a modo de ariete contra el gancho 5, influenciado por un muelle 7, y sujeto a un eje 6, apoyado sobre una pieza 8, que es la que se sujeta a la tapa del capó 12 del automóvil, mediante un par de tornillos, colocados en los orificios 9 y 10. Entonces al presionar dicho gancho, este sale de la pieza 11 y queda por lo tanto abierto el capó.

25. Al dejar de presionar el conjunto espárrago-cilindro vuelve a su posición normal, gracias a un muelle helicoidal 7



110223

colocado en el interior del chasis.

5. La cerradura, en su parte exterior, va sujeta, mediante tornillos 13 y 14, al capó 12. Dichos tornillos sujetan a la vez una plaquita 15, que sirve de guía al espárrago 3. Además dicha cerradura va aislada de la chapa del capó 12, gracias a una placa 16 de material elástico, lo cual evita que se deteriore la pintura.

10. La invención dentro de su esencialidad puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

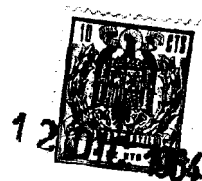
- . -

N O T A

15. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

20. 1. Una cerradura aplicable al capó de los automóviles, del tipo de cilindro desplazable a presión, caracterizada esencialmente por el hecho de comprender una prolongación posterior al cilindro, en forma de L, que actúa de ariete con-

110223



tra un gancho que mantiene cerrado el capó, cuyo gancho se retira hacia atrás, permitiendo la apertura. Comprendiendo dicho gancho, sobre su eje, un resorte recuperador de posición.

5. 2. Una cerradura, según la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que el gancho se halla montado, junto con su eje, sobre un cajetín laminar, fijable a la tapa del capó, por su cara interior.

3. Una cerradura aplicable al capó de los automóviles.

10. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 12 DIC. 1964

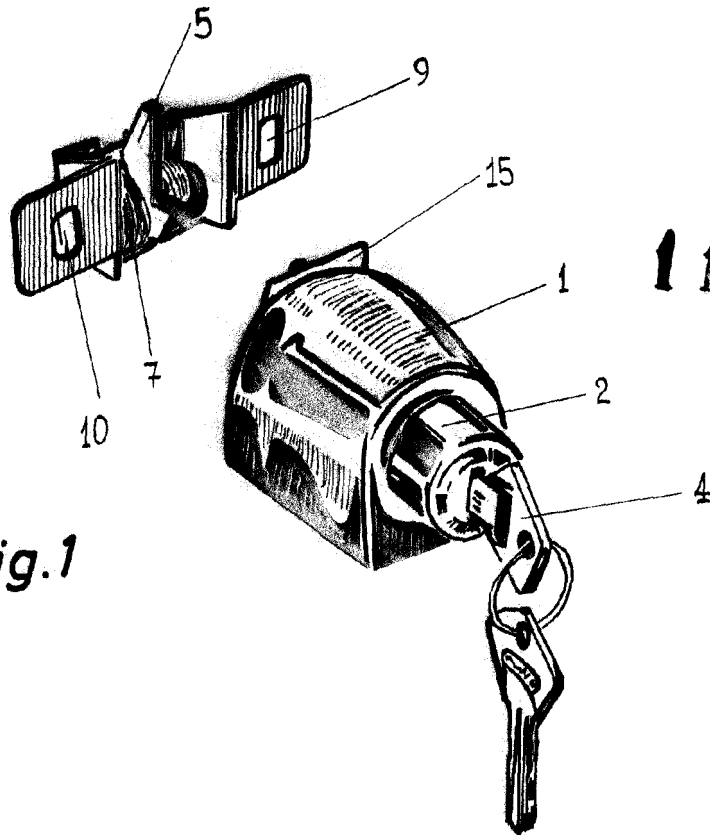
p. a.

J. P. JAIME ISERN

Jaime Isern



4



110223

Fig. 1

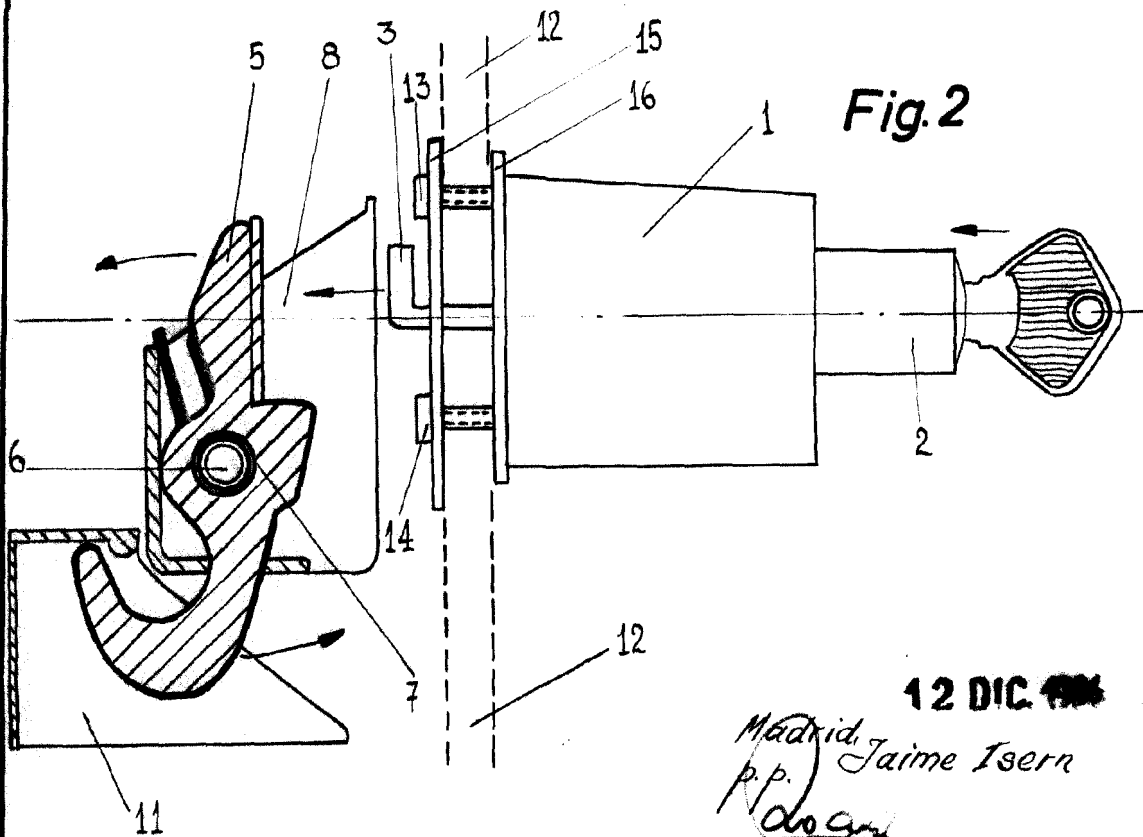


Fig. 2

12 DIC. 1912

Madrid, Jaime Iserr
p.p.
[Signature]