



1964

110216

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "UNA ROTULA PERFECCIONADA PARA ESPEJOS RETROVISORES DE VEHICULOS", a favor de DON SALVADOR CARRERAS TRULLOLS y DON RAIMUNDO ALTIMIRA MAÑANIC, ambos de nacionalidad española, domiciliados en BARCELONA, calle Piferrer, nº 36.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una rótula perfeccionada para espejos retrovisores de vehículos.

Más concretamente, la invención hace referencia a los retrovisores exteriores del vehículo, del tipo que comprenden el armazón del espejo articulado con respecto a la base de fijación, al objeto de disminuir los peligros de rotura y accidente, lograr una mayor visibilidad con menos volumen y eliminar el vástago de sujeción.

En el modelo objeto de la presente invención, se ha ideado una rótula integrada por un tornillo o espiga roscada dotada de un

110216



- terminal esférico que queda incluido en el interior del armazón o pantalla del espejo, asentando la cabeza esférica citada en una cavidad adecuada provista de un paso de gran diámetro para la espiga roscada, que queda exterior, y pasante a través de un paso ajustado obtenido en otra cavidad esférica propia del soporte
5. del espejo, afirmándose dicha espiga mediante tuerca y resorte interpuesto, cuyo resorte permite la estabilidad del espejo, bloqueándolo en la posición de servicio.
- Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.
10. En los dibujos:
la figura única, representa un detalle de la organización de la rótula, en la que se aprecia la pantalla del espejo 1, el tornillo de rótula 2, las cazoletas 3 y 4, el muelle 5, la arandela 6 y tuerca 7, y el soporte o base 8.
15. Al objeto de evitar que el tornillo 2 caiga en el interior de la pantalla 1, se ha previsto la espiga de éste según dos diámetros, el 9 de mayor diámetro y roscado, y el 10 de menor diámetro. De esta manera la cazoleta 4 entra por rosca y al llegar al estrechamiento 10 queda loca, constituyendo un retén que impide la introducción completa del tornillo tuerca en el interior de la pantalla.
20. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.
25. 30.

110216



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Una rótula perfeccionada para espejos retrovisores de vehículos, caracterizada esencialmente por el hecho de estar constituida por una cavidad interior de forma esférica prevista en la pantalla del espejo y por otra cavidad concéntrica a la anterior obtenida en la superficie exterior del cuerpo soporte, comprendiendo la cavidad interior de la pantalla un orificio circular de gran radio para salida de la espiga rosada de una esfera solidaria, interior a dicha pantalla, y que asienta en la cavidad citada.
10. 2. Una rótula, según la reivindicación anterior, en la que la cavidad exterior del cuerpo soporte, presenta a su vez un paso ajustado para la espiga antedicha, la cual queda fijada a dicho soporte mediante tuerca y arandela, con interposición de un resorte expansivo entre la arandela y la superficie interna del soporte.
15. 3. Una rótula según las reivindicaciones 1 y 2, en la que se han previsto unas cazoletas de rótula caladas sobre la espiga citada, y que quedan situadas entre ambas cavidades concéntricas y entre el resorte expansivo y la superficie interior del soporte.
20. 4. Una rótula, según las reivindicaciones 1 a 3, en la que la espiga de la cabeza esférica presenta su extremo libre
- 25.



roscado para recibir a la cazoleta correspondiente, comprendiendo en su zona de contacto con la esfera un cuello de menor radio en donde dicha cazoleta queda loca, constituyendo un retén que impide la introducción de dicha espiga en el interior del cuerpo pantalla.

5. 5. Una rótula perfeccionada para espejos de retrovisores de vehículos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de 4 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de 1 lámina de dibujos.

10.

Madrid, a 12 DIC. 1934

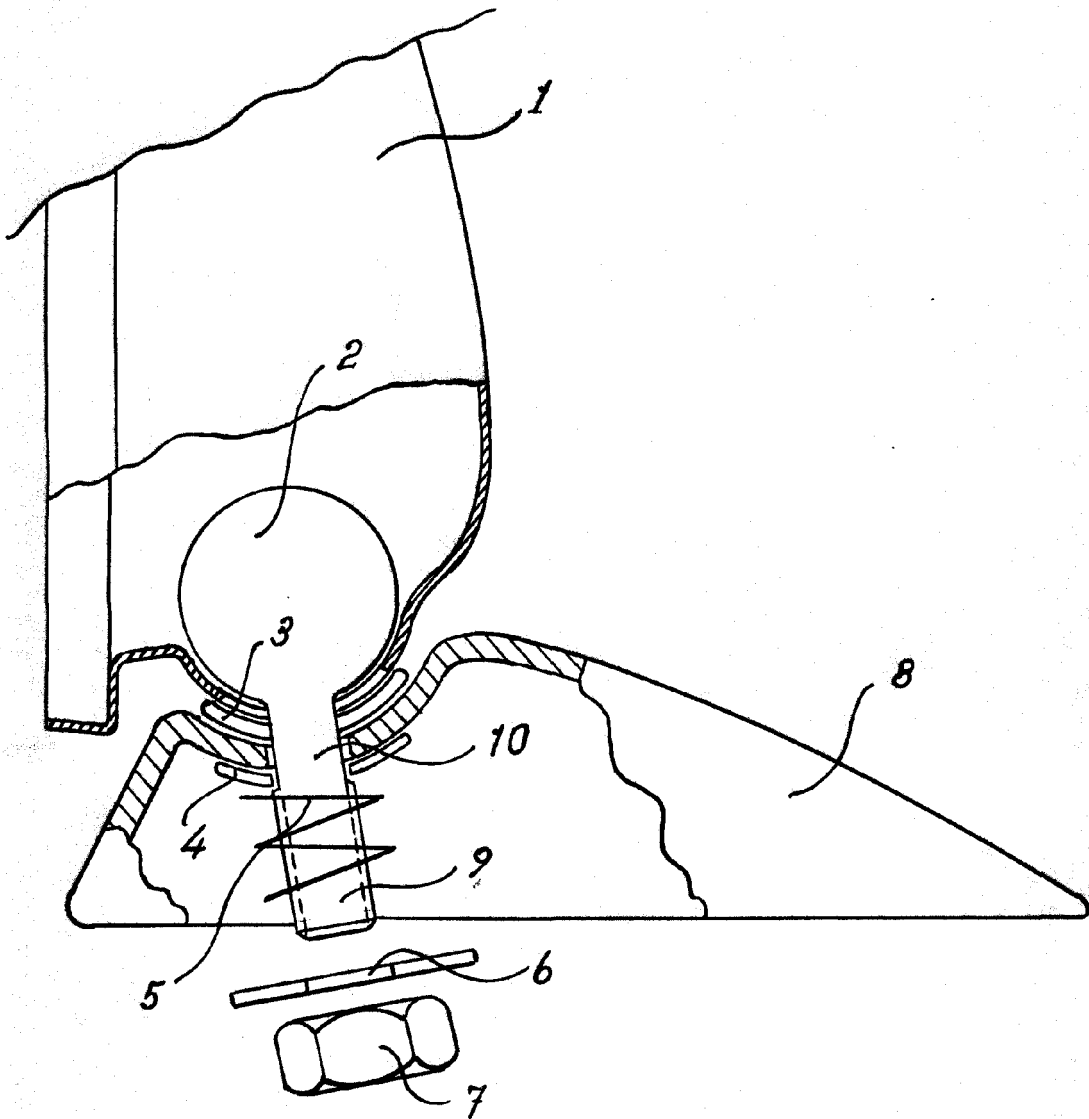
p. a.

JAIME ISERN
p. p.
Jaime Isern

D. Salvador Carreras Trullols
D. Raimundo Altimira Mañanic

Hoja Única

110216



12 DIC. 1964

Madrid, Jaime Isern

[Handwritten signature]