



y se representa gráficamente, a título exclusivo de ejemplo, en el adjunto dibujo.

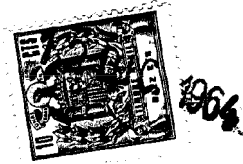
10 El Modelo de Utilidad a que nos referimos, tiene por objeto unas tuberías para la conducción del gas-oil en los motores que precisan de este carburante para su funcionamiento.

15 Estas tuberías están fabricadas en material plástico transparente de un grosor de 8 m/m., y consta de cinco de ellas, de diferentes tamaños de longitud, formando todas ellas un sistema.

20 La primera, llamada de aspiración, va desde el depósito del gas-oil al bombín de alimentación, tiene 35 cm. de longitud y un orificio interior de paso de líquido de 8 m/m.. Esta tubería tiene, como se muestra en el adjunto dibujo, figura (2), dos racores, uno de unión al depósito de combustible, -3- En el dibujo, que tiene 16 m/m. de diámetro y 1,50 en paso de rosca, y otro que va unido al bombín de alimentación, y es exactamente igual a los racores de las tres siguientes tuberías.

25 Estos racores están formados todos ellos por dos piezas, una que va enroscada al interior del tubo de plástico, y que es el record propiamente dicho y otra, una tuerca de seguridad que abraza al tubo exteriormente, en una longitud aproximadamente igual a la del esparrago interior del record propiamente dicho, para mayor seguridad de apriete. -2- en el dibujo.

30 La segunda tubería, llamada de expulsión o presión, va desde el bombín de alimentación, hasta el primer filtro, tiene una longitud de 80 cm. y un diámetro interior igual que el del anterior, y va unido por medio de sus racores, figura (1), -1-, al bom-



bim de alimentacion y al primer filtro.

40

La tercera, igualmente llamada de expulsión o presión, va desde la union de su record -1- de la figura (1), al primer filtro, hasta la union del otro record de igual denominacion en la misma figura, con el filtro segundo, tiene una longitud de 90 cm. y un diametro exactamente igual a los anteriores y siguientes en el sistema.

45

El cuarto tubo, igualmente reflejado en el dibujo como figura (1), llamado tambien de presión o expulsión, con sus records -1- unidos, uno a la salida del segundo filtro y el otro a la bomba inyectora, tiene una longitud de 35 cm., e igual diametro que los anteriores, todos ellos denominados -4- en las figuras -1- y -2-.

50

Por último el quinto tubo de conducción, de iguales características que el primero, segun figura (2), denominado de conducción del gas-oil sobrante, o de descarga, y va desde el segundo filtro unido por el record -1- de la figura (2), hasta el deposito del gas-oil, unido a este por el record -3- de la figura (2), tiene 14 m/m. y un paso de rosca de 1,50; y va montado sobre la válvula de seguridad, y tiene una longitud de 35 mm.

55

60

65

70

El presente Modelo de Utilidad, tiene, vistas las anteriores características, una estructura sencilla, no obstante a la cual, funciona con toda eficacia por lo que esta llamada a tener una gran divulgacion en el mercado, motivo por el cual se desea proteger de fáciles imitaciones con un privilegio de explotacion exclusiva. Además como es perfectamente comprensible para los técnicos en la materia, podrán

- cinco 110206



105

que es casi imposible su ruptura, tanto por la vibración como por desgaste, siendo además de una gran economía con respecto a los fabricados en la actualidad, ya que estos son de goma reforzados por alambre que encarece el producto, rompiéndose además fácilmente por las vibraciones.

110

CUARTA.- Por "TUBERIAS PARA CONDUCCION DEL GAS-OIL EN MOTORES".

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de la memoria precedente, que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas a dos espacios por una sola de sus caras, a la que se acompaña otra de planos en forma y tamaño reglamentario.

115

Madrid, doce de diciembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

P.A. de D. Enrique Lopez Villena.

E. Rodriguez-Rivas.

119.-

GR/JR.-
~~~~~

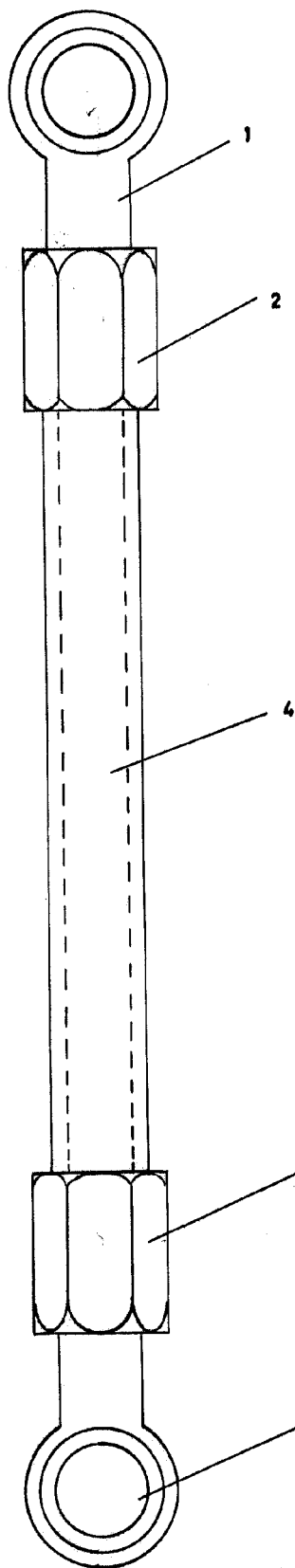


FIGURA 1

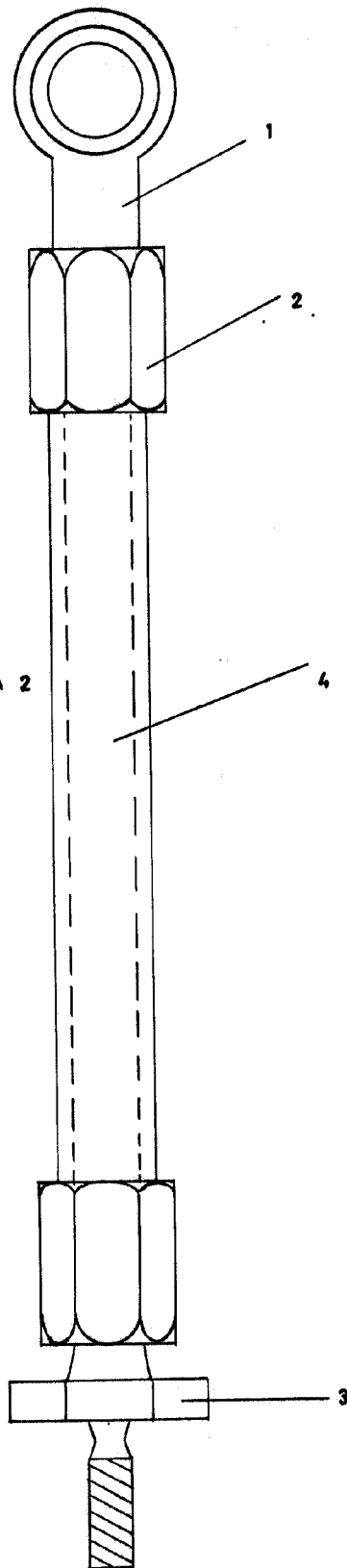


FIGURA 2

ESCALA VARIABLE

MADRID DICIEMBRE DE 1964  
P.A. RODRIGUEZ DE RIVAS  
P.P.