

110149



## MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de una patente de invención por 20 años en España a favor de D. Joaquin Paya Sanchis, residente en España, Valencia, calle de Lauria numero 4 por "Producto industrial losetas comprimidas solidas e integradas por hormigon asphaltico artificial, hormigon hidraulico y con o sin capa de rodaje de asfalto natural o artificial" cuya patente se halla comprendida en la clase 71, Grupo octavo del Nomenclator Oficial.

Las corrientes progresivas del comercio y la industria, en su acepción mas amplia, han determinado la implantación de procedimientos y productos que antaño, aunque conocidos, solo se creía patrimonio de naciones privilegiadas, pero hijo de la emulación, se han visto precisadas casi todas las regiones civilizadas al empleo y uso de cuanto las necesidades exigen en la actualidad para que la vida sea mas llevadera y las funciones que en ella se verifican se hallen precedidas de la solidez y actividad que precisan este desenfreno de aceleramiento.

Queremos referirnos, en el orden particular, ya que lo transcrito alude a la generalidad, a la utilización del mineral asfalto a los pavimentos de todas clases que como sabido es se efectúa ó a base de pavimentación elastica superficial o por medio de losetas solidas confeccionadas del mineral aludido, cuyas son fabricadas en identicas condiciones y manipulaciones industriales que la llamada baldosa hidraulica, con la sola diferencia de la calidad de los materiales a comprimir y temperatura de estos.

La pavimentación elastica superficial tiende a su decadencia, pues de entre otras inconveniencias tiene la de ondularse su superficie en su sentido transversal al trafico, la dificultad de hacer buenas reparaciones, en caso necesario de apertura de calas y su elevado coste, en cuanto que las aplicaciones esten un poco separados de las grandes urbes o centros industriales. Estas deficiencias han sido advertidas por la practica, no obstante el haber sido adoptado como el que mejor condiciones reunia para las necesidades del trafico moderno, segun el Congreso de la Carretera, celebrado en Milan el año 1926.

En evitación de esas ondulaciones, que se ha observado se producen en toda pavimentación elastica de superficie sin solución de continuidad, y a distancias entre si, equivalentes al desarrollo del diametro de las ruedas motrices de los coches de tracción mecanica, se ensayo, primero por la Compañia Belga de Pavimentación, y despues por infinidad de fabricantes, sin diferencias tecnicas apreciables, la fabricación de losetas de asfalto natural comprimido. Estas losetas que dan un resultado que satisface las necesidades del trafico intenso y pesado en vehiculos de tracción mecanica, tiene en contra su enorme precio, por lo que se considera como un pavimento de lujo.

Las losetas que se trata de patentar tienen entre otras, las siguientes ventajas, sobre las que en la actualidad se fabrican.

Sobre las losetas de asfalto natural, el que por un precio infimo se consigue un resultado igual. El que siendo su base y por tanto su peso de asfalto artificial el mayor volumen se puede elaborar en pie de obra, con aprovechamien-

