

110116



MEMORIA DESCRIPTIVA

de una patente de una patente de introducción por 5 años para España y sus colonias por "Un asiento acolchonado desmontable con muelles de acero para coches de ferrocarril, tranvías, autobuses y otros similares" (grupo 9, clase 84) á favor de los Sres. Heinrich König & Co. G. m.b.H.. residentes en Köln-Braunsfeld (Alemania) Maarweg 112.

El presente invento tiene como objeto un asiento acolchonado desmontable con muelles de cincha de acero para coches de todas clases, ferrocarril, tranvías, autobuses, vapores y otros fines similares.

Este asiento acolchonado presenta según el invento varias ventajas en comparación con las ejecuciones usuales. Primeramente se evita por la construcción especial de los muelles de cinchas de acero un aflojamiento y roturas en los muelles, lo que impide abollamientos en los asientos. Además la disposición especial del armazón en el cual los muelles están montados permite la sujeción de la tapicería sin necesidad de clavarla. Finalmente por el empleo de acero en lugar de madera como estirador, no hay ningún peligro de rotura ni de incendio. El montaje del asiento se efectúa de tal modo que puede separarse la suspensión de muelles, el acolchonado y la tapicería. Por consiguiente todas las partes pueden intercambiarse sin gran pérdida de tiempo y durante el trayecto.

En los dibujos adjuntos muestran:

Fig. 1 una vista en perspectiva de una forma de ejecución del invento habiéndose suprimido una parte del acolchonado.

Fig. 2 - 8 muestra diferentes formas de ejecución del armazón de los muelles de acero y

Figs. 9 y 10 otra forma de ejecución para el bastidor de acero.

El asiento acolchonado según fig.1 se compone de un asiento -1- y un respaldo -2-. Cada una de estas partes muestra un bastidor de acero -3- un juego de muelles de acero -4- y un acolchonado -5- con cubierta -6-. El juego de muelles de acero se compone de muelles de hojas curva-

110116



vados en sus extremos preferentemente de forma semicircular. Estos extremos doblados llevan la mayor carga y para evitar su rotura se ha dispuesto, como se vé en la fig.2, en el lado inferior de cada arco formado por los muelles de hoja un muelle de hoja adicional -g- en forma de un segundo arco más pequeño. En caso de rotura ó exceso de carga para el muelle exterior -7- el muelle intermedio -9- recibirá el choque de modo que el acolchonado -8- no se descompondrá nunca.

En lugar de los muelles intermedios -9- pueden utilizarse tambien amortiguadores de choques de cualquiera clase, vease fig.3. Como amortiguadores de esta indole pueden emplearse muelles espirales -10-, amortiguadores de caucho -11-, amortiguadores de liquido ó de fricción y otros. En caso de rotura por fuertes choques estos amortiguadores evitan el golpe mejor que los arcos formados por los pequeños muelles de hoja. Los amortiguadores de caucho -11- dispuestos arriba y abajo (o los muelles espirales correspondientes) pueden tener cierta distancia -12- entre si al no estar cargado el juego de muelles, de modo que lleguen á tener contacto solamente despues de estar sometidos á carga amortiguando entonces las presiones por choques más fuertes. La distancia puede hacerse tambien graduable asi como igualmente la tensión de los amortiguadores.

Otra forma de ejecución del acolchonado con cinchas de acero que puede utilizarse preferentemente para co chones de coches camas y de vapores asi como para respaldos se ha mostrado en lastfigs.4-8

En estos colchones la utilización de partes redondas de muelles tiene la desventaja de que la persona que descansa sobre el colchon puede deslizarse facilmente por los extremos redondos hacia uno de los lados. Para los respaldos esta clase de muelles se han dispuesto generalmente en sentido vertical ó sea desde arriba hacia abajo, por cuyo motivo habrá de darles forma arqueada tanto en sus partes superior como inferior. Las formas de ejecución que á guisa de ejemplo se presentan en las figs. 4,5,6,7,8, muestran muelles de cincha de acero que evitan estas inconvenientes:



Enndichas figs. muestran:

Fig. 4 un colchon en vista en perspectiva.

Fig. 5 corte sobre línea A-A de fig. 4

Fig. 6 un respaldo en vista en perspectiva.

Fig. 7 corte sobre línea B-B de fig. 6

Fig. 8 corte segun linea C-C de fig.6.

Esta forma de ejecución estriba en que los muelles de cinchas de acero -13- presenten en sus extremos una pieza corta -14- doblada en angulo recto hacia arriba y casi rigida que es fijada de cualquier modo adecuado en el bastidor -15- de los colchones. Por consiguiente la parte central larga -16- recibe la carga formando un arco ó una concavidad. La persona que descansa en el colchón ya no puede deslizarse hacia ningun lado lo que es de grandísima importancia para camas en vapores y coches de ferrocarril. En la construcción de respaldos figs. 6-8 los muelles de cinchas de acero -13- se disponen adecuadamente en sentido horizontal, uno encima del otro, formandose en el respaldo una concavidad que se adapta á la forma de la espalda indicando asi á cada pasajero el sitio que debe ocupar.

Además los extremos -14- de las cinchas de acero -13- se harán de diferente largo formandose entonces en sentido horizontal otra concavidad que brindará apoyo al ocupante del asiento. Las dos concavidades juntas formarán una concavidad con dos curvaturas apropiadas para que el ocupante del asiento puede descansar comodamente.

En las figs. 9-10 se presenta el modo de colocar la cubierta -6- en el acolchonado -5- mediante un aro de alambre -17- ó cosa similar y un cierre -19- en la ranura -18- de un bastidor -3- construido de hierro perfilado. Por el empleo de este bastidor de hierro se evita completamente una rotura é inflamación. Se consigue por lo tanto mayor seguridad para dichos asientos en caso de incendio y mayor resistencia en caso de choques.



En lugar del hierro perfilado se podrá emplear tambien en el bastidor hierro plano modificando el dispositivo de colocación de la cubierta. Esta disposición tiene la ventaja de ser más economica que un bastidor de hierro perfilado.

Y como este asiento está comprendido en el articulo 12 de la Ley vigente de Propiedad Industrial podrá ser objeto de una patente de introducción por 5 años para España y sus colonias.

N O T A

La patente de introducción cuyo privilegio se solicita para España y sus colonias deberá recaer en "Un asiento acolchonado desmontable con muelles de acero para coches de ferrocarril, tranvias, autobuses, y otros similares" (grupo 9, clase 84) siendo lo que se declara como no practicado ni establecido del mismo modo en territorio español lo siguiente:

1º "Un asiento acolchonado desmontable con muelles de acero para coches de ferrocarril, tranvias, autobuses y otros similares" caracterizado por el hecho de que un juego de muelles de cinchas de acero montado sobre un armazón de acero lleva un acolchonado en el cual se ha fijado una cubierta retenida por un bastidor de acero.

2º "Un asiento acolchonado desmontable con muelles de acero para coches de ferrocarril, tranvias, autobuses y otros similares" segun reiv. 1 caracterizado por el hecho de que en el interior de cada arco que forman los muelles de hoja se haya dispuesto otro muelle de hoja intermedia formando un segundo arco más pequeño que recibe los choques en caso de rotura ó exceso de carga del muelle exterior.

3º "Un asiento acolchonado desmontable con muelles de acero para coches de ferrocarril, tranvias, autobuses y otros similares" segun reiv. 1 caracterizado por el hecho de que se hayan dispuesto en el lado interior de todos los arcos formando el extremo de los muelles de hoja amortiguadores de cualquiera clase como muelles espirales, amortiguadores de caucho, de liquido, de fricción ú otros similares.



4º "Un asiento acolchonado desmontable con muelles de acero para coches de ferrocarril, tranvias, autobuses y otros similares" segun reiv. l caracterizado por el hecho de que los muelles de cinchas de acero presenten en sus extremos una pieza rigida doblada en forma rectangular de tal manera que su parte central larga reciba los choques formando una concavidad.

5º "Un asiento acolchonado desmontable con muelles de acero para coches de ferrocarril, tranvias, autobuses y otros similares" segun reiv. l caracterizado por el hecho de que los muelles de cinchas de acero estén dispuestos en sentido horizontal, uno encima del otro, y que sus extremos sean de diferente largo con el fin de obtener una concavidad de doble curvatura.

6º "Un asiento acolchonado desmontable con muelles de acero para coches de ferrocarril, tranvias, autobuses y otros similares" segun reiv. l caracterizado por el hecho de que se disponga un batidor de hierro perfilado para evitar rotura y peligro de incendios y medios para fijar en el la cubierta del acolchonado.

7º " Un asiento aoclchanado desmontable con muelles de acero para coches de ferrocarril, tranvias, autobuses y otros similares" tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de 5 hojas mecanografiadas en una sola cara

Barcelona 5 Noviembre 1928

JUAN DE LA TORRE

P. P.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Juan de la Torre', written over a horizontal line.

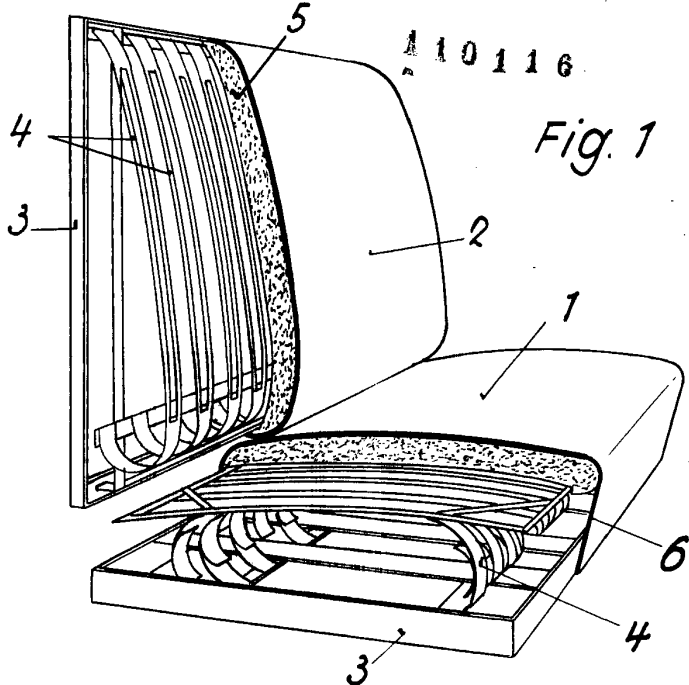


Fig. 2

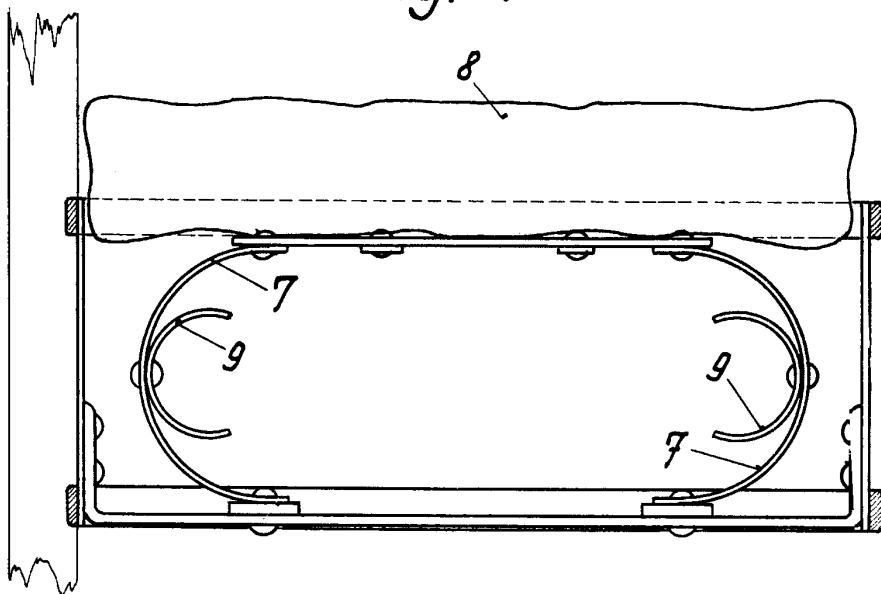
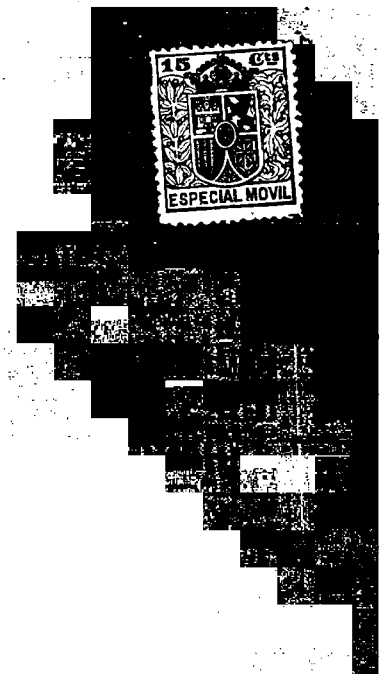
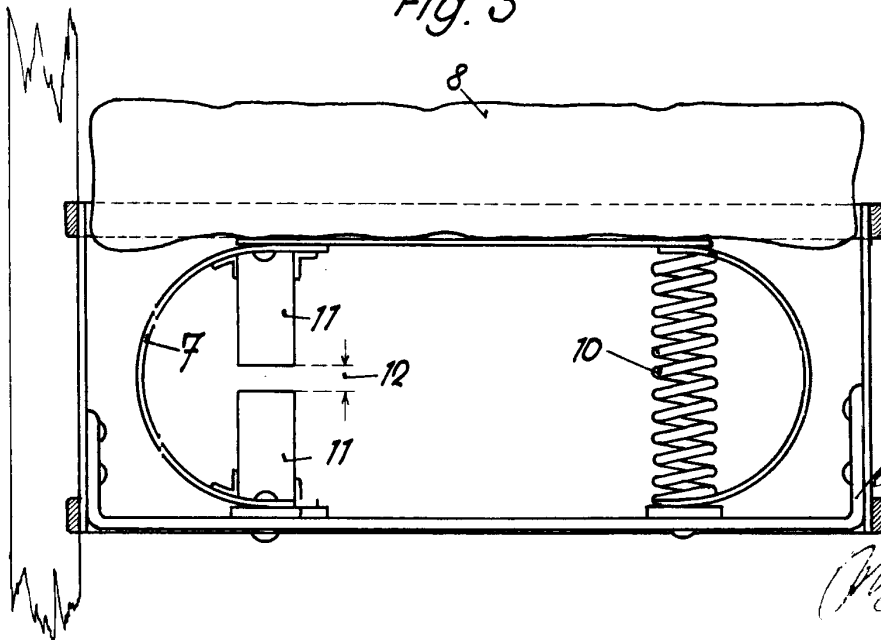


Fig. 3



John T. ...
 JOHN T. ...
[Signature]

Fig. 4

110116

Fig. 5

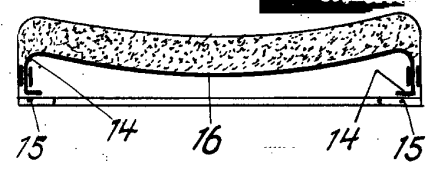
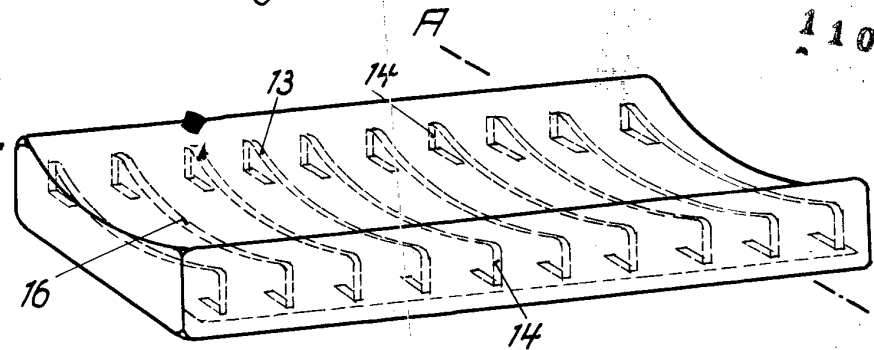


Fig. 6

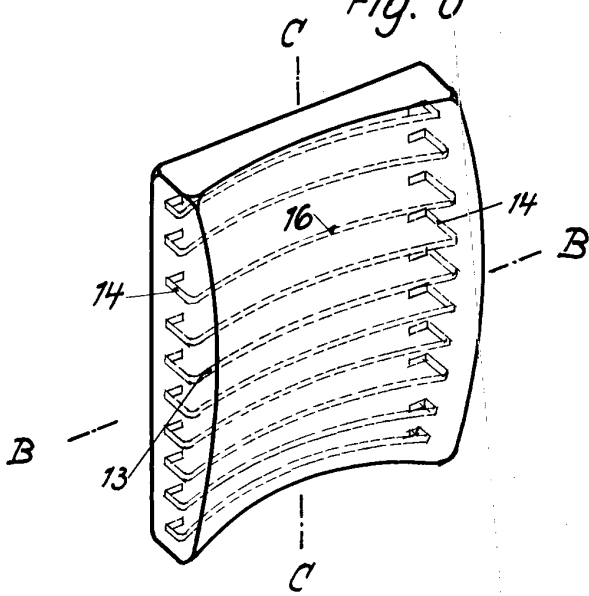


Fig. 7

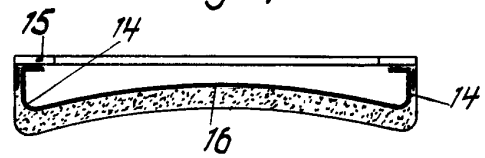


Fig. 8

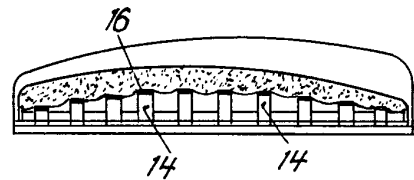


Fig. 9

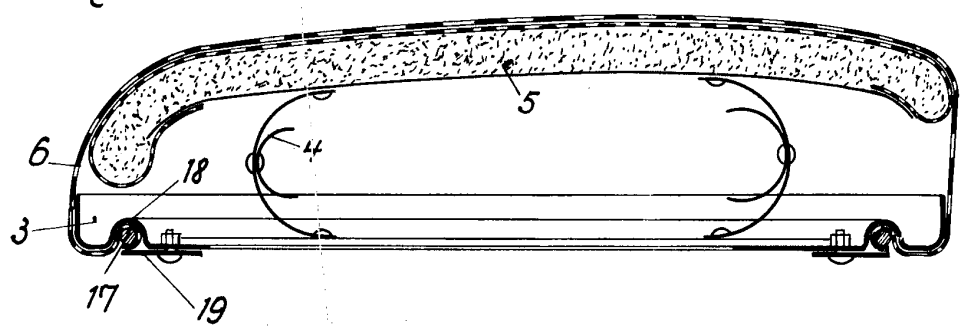
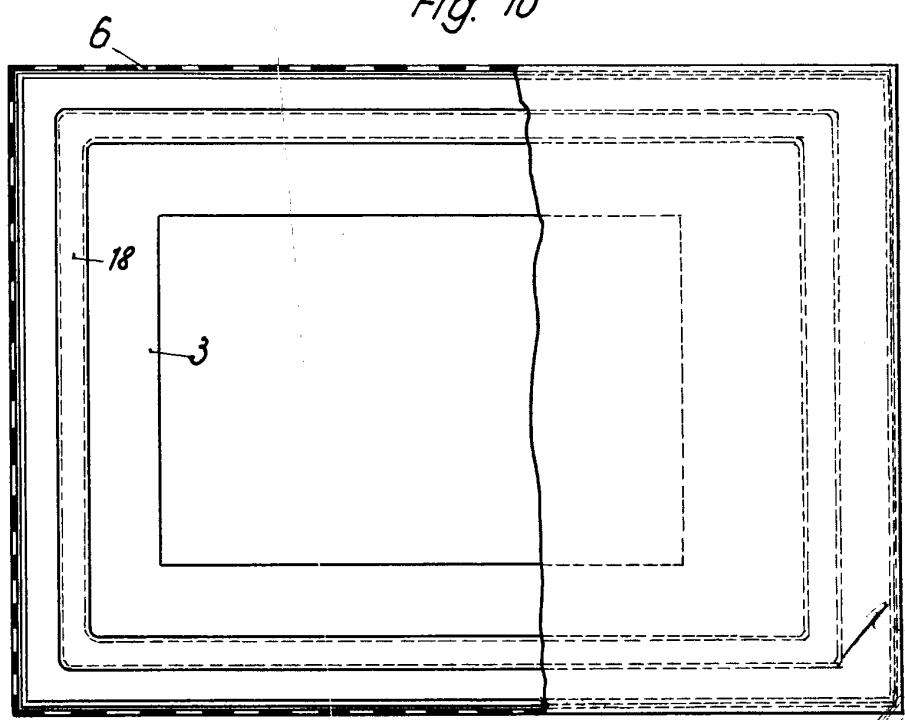


Fig. 10



Handwritten signature and date: 5/20/28