

09751



12 NOV

109751 1097

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA HORQUILLA PARA GRUAS", a favor de D. Martin Sarrret Simó, de nacionalidad española, domiciliado en Calaf (Barcelona), San Jaime, 56.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. El presente Modelo de utilidad se refiere a una nueva realización de horquillas, de las que suelen aplicarse a grúas de todas clases, que viene a aportar considerables ventajas de tipo funcional y constructivo, sobre las diversas clases de horquillas para grúas ejecutadas hasta el momento.

Es sabido que hoy en día, la mayor parte de horquillas o ganchos para grúas existentes están constituidos por simples arzones curvados, en los que si bien puede efectuarse el colgado de los objetos no permite el levantamiento y



traslado de, por ejemplo, plataformas de tipo aplanado, como las que se utilizan corrientemente en el ramo de la construcción y similares.

5. Este inconveniente es el que se resuelve correctamente en el presente Modelo, ya que la característica más esencial del mismo es el poseer dos brazos inferiores horizontales que puedan servir para soporte de plataformas planas. Otras ventajas que aporta el actual Modelo y que no poseen los actuales tipos de horquillas son su gran robustez y correcto equilibrio, lo cual es muy necesario para desarrollar las labores de transporte y levantamiento de objetos con un peso considerable. Es asimismo muy manejable el actual Modelo y posee un alto grado resistente, yendo debidamente reforzados sus elementos componentes.

10. Para su mejor comprensión, nos referiremos a un dibujo que se adjunta a la presente memoria y que, a título de ejemplo no limitativo, representa una horquilla para grúas realizada de acuerdo con el actual Modelo.

15. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva de la horquilla en cuestión.

20. La figura 2 muestra una sección transversal de dicha horquilla por el plano de corte B-B de la figura 1.

25. La figura 3 se corresponde con otra sección transversal de la propia horquilla, según el plano de corte A-A de la misma figura 1.

30. Según tales figuras, la horquilla para grúas objeto del presente Modelo, está constituida por sendos brazos horizontales -1- y -2- en forma de "U" invertida y con sendas placas inferiores soldadas -3- y -4-, relacionados por un travesaño transversal trasero -5-.

De los extremos traseros de dichos brazos emergen sen-



dos cuerpos tubulares -6- y -7- con aletas -8- y -9- interiores e inclinadas a 45° para refuerzo de los mismos, que se arquean para continuar en forma convergente hasta el extremo superior donde existe una anilla vertical -10-.

5. Los tramos verticales de dichos cuerpos tubulares están relacionados asimismo por sendos travesaños transversales -11- y -12-.

10. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la horquilla descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

15. 1.- Una horquilla para grúas, caracterizada esencialmente por estar constituida por sendos brazos horizontales inferiores, constituyentes de la base relacionados por un travesaño transversal trasero y de los cuales emergen cerca de sus extremos posteriores, sendos cuerpos tubulares asimismo relacionados por dos travesaños transversales y portadores de sendas aletas de refuerzo inclinadas a 45° hacia adentro, arqueándose en sendos tramos superiores convergentes rematados en una anilla vertical extrema.

20. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

25. 2.- "UNA HORQUILLA PARA GRUAS".

Consta la presente memoria de tres hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

30. Barcelona, 12 NOV 1964

P.A. de D. Martín Barret Simó,

100751

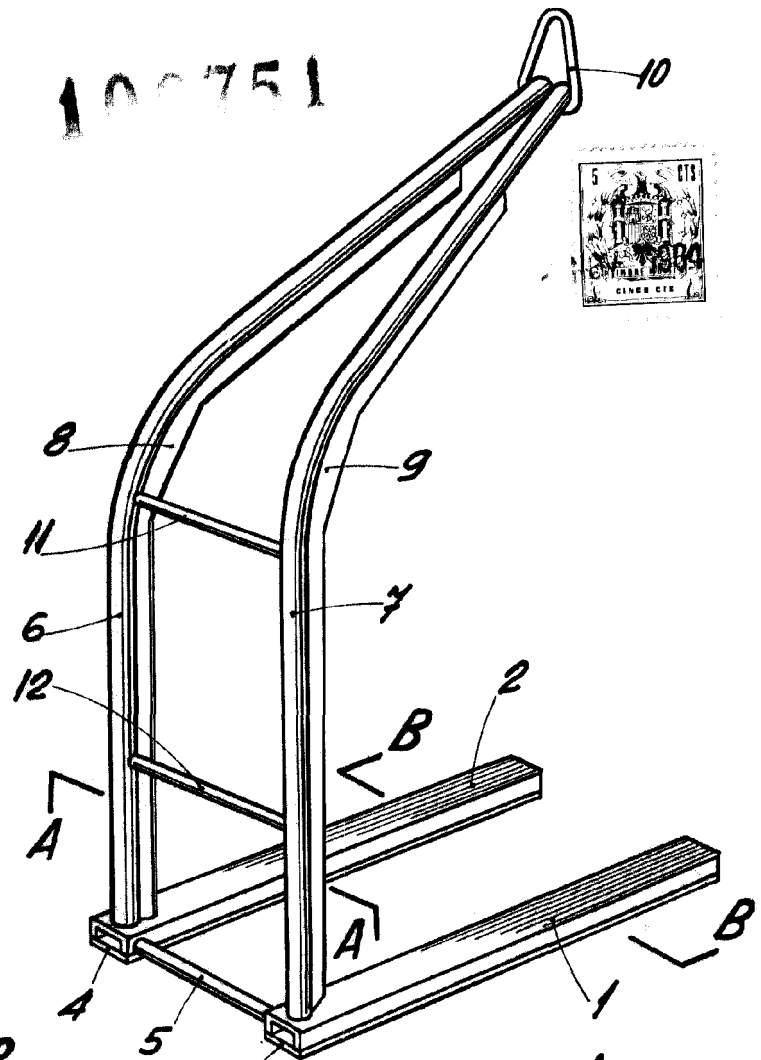


Fig. 1

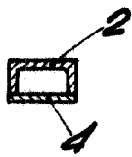


Fig. 2

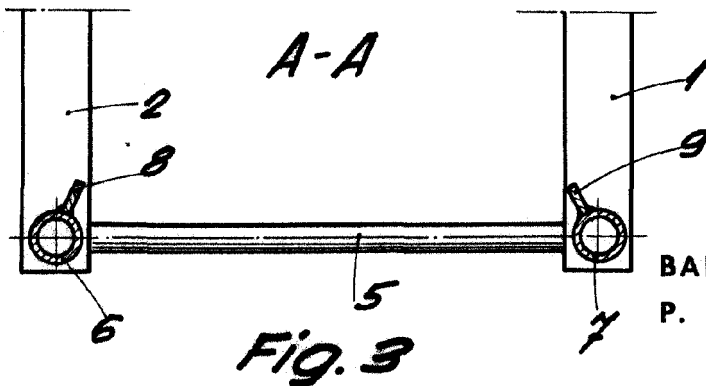
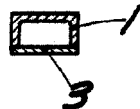


Fig. 3

BARCELONA, 12 NOV 1964
P. A.

ESCALA VARIABLE