



109709

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

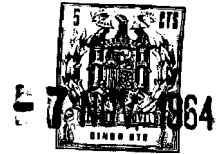
a favor de Don Alberto PRATS TRIÁN, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Muntaner, 338, por "BANDEJA PORTAOBJETOS PARA VEHÍCULOS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una bandeja portaobjetos para vehículos, mediante la cual resulta posible dotar a algunas de las superficies interiores de la carrocería, normalmente desaprovechadas para otros fines, de medios que hacen posible el acondicionamiento estable de los objetos que el conductor y ocupantes del vehículo usan con frecuencia, tales como cigarrillos, gafas, etc.

Con el fin de aumentar el espacio destinado a albergar tales objetos, se ha ideado la bandeja objeto de

109709



5. la invención que consta esencialmente de una placa alargada de contorno apropiado y con una banda sobresaliente que la contornea formando barandilla, mientras que en la cara inferior del fondo presenta unidos unos pares de pinzas de ramas elásticas y bordes vueltos hacia dentro y dentados, que se acoplan alrededor del tunel del vehículo.

La barandilla de la bandeja sobresale inferiormente formando una pestaña que en las zonas de apoyo sobre el tunel, sigue el contorno del mismo.

10. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria se acompaña un dibujo en el que tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

15. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva de la bandeja acoplada sobre el túnel del cambio de velocidades y la figura 2 es una vista en alzado frontal, seccionado longitudinalmente.

20.

La bandeja -1- está dotada en el aludido dibujo de una banda -2- que la contornea, sobresaliente a ambos lados del fondo, formando una barandilla de escasa altura para impedir la caída de los objetos.

25.

En la cara inferior del fondo, están unidos dos pares de pinzas elásticas -3-, formadas por flejes arqueados, con sus extremos doblados formando aletas -4- de canto dentado, cuyas pinzas abrazan el contorno del túnel -5- mientras que las aletas -4- tienden a hincarse sobre sus costados.

La banda -2- que forma la barandilla se prolonga



109709

inferiormente formando una pestaña -6-, que en los extremos de la bandeja forma unas escotaduras arqueadas -7-, que se adaptan al contorno arqueado del túnel, a fin de immobilizar a la bandeja,

- 5. La bandeja descrita es sumamente útil, pues la misma se encuentra a mano del conductor y del pasajero del asiento delantero. En ella pueden acondicionarse objetos personales y de uso en ruta. La colocación de la bandeja no requiere el uso de herramientas ni precisa la realización de taladros en el túnel, pues las pinzas -3- y escotaduras, -7- aseguran la inmovilidad de la bandeja.
- 10. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

- 1. Bandeja portaobjetos para vehículos, caracterizada esencialmente por constar de una placa alargada, dotada en su canto de una banda sobresaliente formando una barandilla, mientras que en la cara inferior de la placa están unidos unos pares de pinzas elásticas, destinadas a

7M



102709

abarcar el túnel central del vehículo sobre el que se coloca la bandeja, y con sus bordes vueltos y de canto dentado, que se hincan en los costados del citado túnel.

5. 2. Bandeja portaobjetos para vehículos, según la reivindicación 1, caracterizada esencialmente por el hecho de que la barandilla de la bandeja sobresale inferiormente formando una pestaña que en las zonas de apoyo sobre el túnel, sigue el contorno del mismo.

3. Bandeja portaobjetos para vehículos.

10. La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 7 de noviembre de 1964.

Alberto PRATS TRIÁN

p.a.



109709



Fig. 1

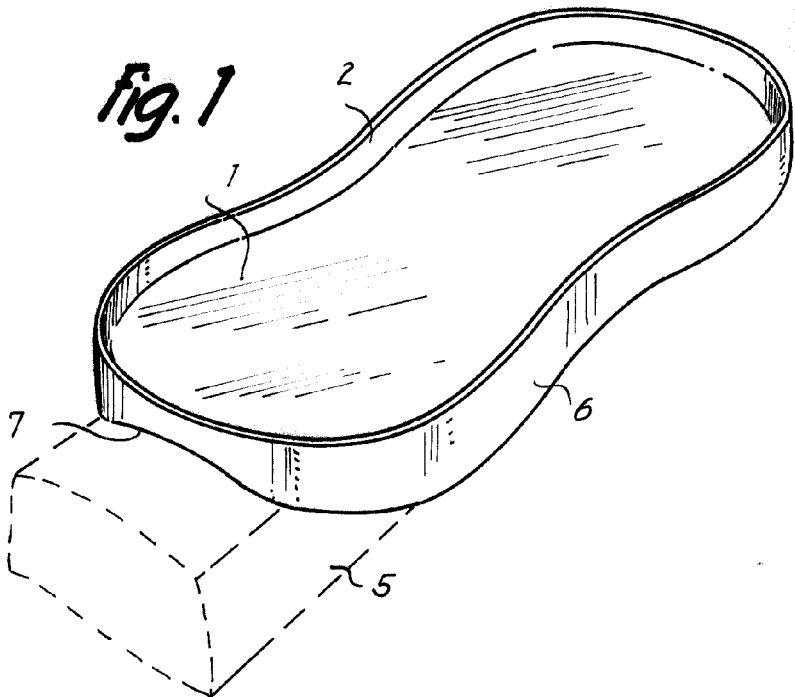
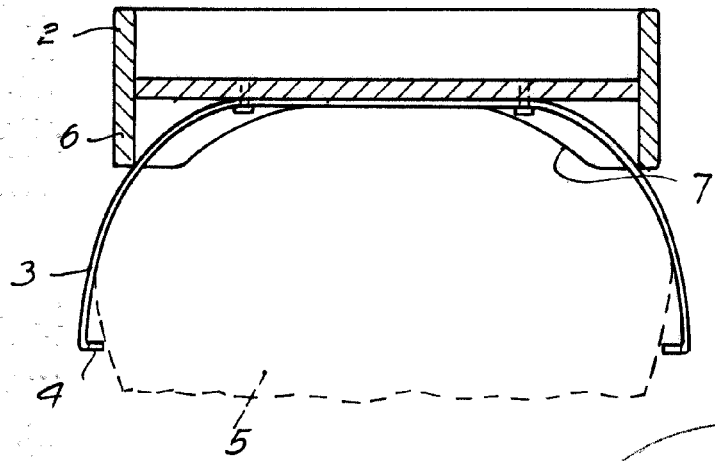


Fig. 2



BARCELONA, 7 NOVIEMBRE 1964  
ALBERTO PRATS TRIAN  
P.A.

11827