



09570

109570

MODELO DE UTILIDAD
=====

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España
y todos sus territorios y plazas de so-
beranía, a favor de :

D. CARLOS MUR AVENTIN,

DE JOSEFA SALAS AVENTIN,

D. RAMON PUJOL FORNSUBIRA y

D. JOSE ARAN RUE

todos ellos de nacionalidad española, do-
miciliados respectivamente en Lérida, Tra-
vesía Príncipe de Viana, 4; Guissona (Lé-
rida), Fuente, 92; y Lérida, Ramón Caste-
jón, 1, relativo a :

"BATEA PARA TRANSPORTE DE FRUTOS"

=====



109570

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere, como se indica en su enunciado, a una batea para transporte de frutos. -----

- 5. El transporte de frutos en general requiere una meticulosa protección, y de un modo particular los de superior calidad, especialmente cuando se destinan a la exportación en que son objeto de largos recorridos y se hallan sometidos a rigurosos controles selectivos de estado de conservación. -----
- 10.

Por dichas razones se vienen empleando unas bandejas o similares, a base de cartón, madera u otros materiales idóneos, más o menos aptos para asegurar el debido resguardo contra inevitables malos tratos. -----

- 15. Con el fin de aportar un medio eficazmente adecuado, en cuanto a conseguir los propósitos de protección anteriormente expuestos, ha sido ideada una batea, según se expone en el presente Modelo de Utilidad, caracterizada por el hecho de estar constituida de una sola pieza moldeada en pasta de celulosa, constanding de un fondo rectangular contorneado por sendas paredes de baja altura, las cuales presentan en una zona central de su borde superior un rebaje longitudinal destinado a facilitar el asido, por su fondo, de
- 20.

109570

310



las diversas bateas dispuestas en apilamiento, el cual tiene lugar por apoyo de cada batea sobre las zonas angulares superiores de la inmediata inferior, lográndose un acoplamiento estabilizador y ordenador entre tales bateas por medio de unos salientes derivados de dichas zonas angulares superiores, en correspondencia con unas oquedades practicadas en las zonas angulares inferiores, en orden a lograr la inserción de los salientes en las oquedades en dicha situación de apilado de las bateas. - - - - -

5.

10.

Para facilitar la comprensión de las ideas expuestas, dando a conocer al mismo tiempo diversos detalles de orden constructivo, se describe seguidamente una forma de realización del presente Modelo de Utilidad haciendo referencia a los planos que acompañan a esta memoria, los cuales, dado su fin primordialmente ilustrativo, deberán ser interpretados como desprovistos de todo alcance limitativo respecto a la amplitud de la protección legal que se solicita. En los dibujos: - - - - -

15.

20.

Figura 1, es una vista, en perspectiva, de una batea obtenida por moldeo, según este Modelo. - - - - -

Figura 2, es un detalle, en sección, en el que se muestran los elementos de acoplamiento en una batea. - - - - -

Figura 3, es una vista, en alzado, que muestra la situación de apilado de una pluralidad de bateas. - - - - -

25.

La batea en cuestión se obtiene por moldeo, empleándose para ello pasta de celulosa de cualquier procedencia, incluyendo la obtenida a partir de material recuperados, con lo

109570

31



cual se puede abaratar sensiblemente el costo de la materia base. - - - - -

5. Las bateas 1 resultantes del moldeo están dispuestas para su empleo directo, constando de un fondo 2, de superficie superior lisa o rugosa según convenga, y de unas paredes 3 de baja altura. El contorno de la batea es rectangular, como es usual en estos artículos. - - - - -

10. Cada una de las paredes 3 posee, en su borde superior, un rebaje longitudinal 4 que abarca una amplia porción central. En las zonas angulares superiores, que resultan prominentes con relación a los rebajes 4, existen unos salientes en forma de tetones 5, mientras en las zonas angulares inferiores se dispone de unas oquedades 6; unos y otros de tales accidentes se hallan en mutua correspondencia.

15. Dentro de las bateas 1 los frutos son colocados, bien sea directamente, bien sea en cooperación con elementos auxiliares de repartición o de asiento mullido. - - - - -

20. La particular estructuración de las bateas 1 responde principalmente a la necesidad de realizar estibados de las mismas en grandes cantidades, para su transporte y momentáneos almacenados. Así, los rebajes laterales 4 sirven para facilitar el asido de las bateas a efectos de realizar los apilamientos o bien para separarlas de los mismos, permitiendo un directo asido de la batea inmediata superior por su fondo. - - - - -

25. Para que los estibados se realicen con las necesarias garantías de estabilidad y de una manera ordenada para



la menor ocupación de espacio, las bateas 1 son sucesivamente acopladas por los referidos tetones 5 y oquedades 6, los cuales se disponen en mutua inserción. - - - - -

5. Por cuanto ha sido expuesto se deducen las ventajas conseguidas mediante las bateas de referencia, tanto en el orden práctico como en el económico, en relación a artículos de igual empleo utilizados hasta la actualidad. - - -

10. Habiendo descrito suficientemente las características, ventajas y aplicación de las bateas según el presente Modelo de Utilidad, debe hacerse constar, en resúmen, que en el mismo podrán introducirse cuantas variantes de detalle la experiencia y la práctica puedan aconsejar, en cuanto a dimensiones, materiales empleados y demás circunstancias accesorias, siempre que con ello no se desvirtúe su esencialidad, que es la que se concreta en la reivindicación que sigue.

N O T A

Se declaran de novedad, utilidad y propiedad para España y todos sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - - - -

20. R E I V I N D I C A C I O N E S

25. 1.- Batea para transporte de frutos, caracterizada por el hecho de estar constituida en una sola pieza moldeada en pasta de celulosa, constando de un fondo rectangular contorneado por sendas paredes de baja altura, las cuales presentan en una zona central de su borde superior un rebaje longitudinal, destinado a permitir la aireación de las diversas bateas dispuestas en apilamiento, el cual tiene lugar por apo-

109570

3100



5. yo de cada batea sobre las zonas angulares superiores, en prominencia respecto al resto, de la batea inmediata inferior, lográndose un acoplamiento estabilizador y ordenador entre tales bateas por medio de unos salientes derivados de dichas zonas angulares superiores, en correspondencia con unas oquedades practicadas en las zonas angulares inferiores, en orden a lograr la inserción mútua de los salientes en las oquedades en dicha situación de apilamiento. - - - -

2.- "BATEA PARA TRANSPORTE DE FRUTOS". - - - - -

10. Todo ello tal como se describe y reivindica en la presenté memoria que consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y de una lámina de dibujos que la ilustra.

BARCELONA, 31 OCT 1964
[Handwritten signature]
 P.A.

M. CURELL SUÑOL

ad.

BARCELONA, 31 OCT 1964

P.A.

M. CURELL SUÑOL

FIG. 1

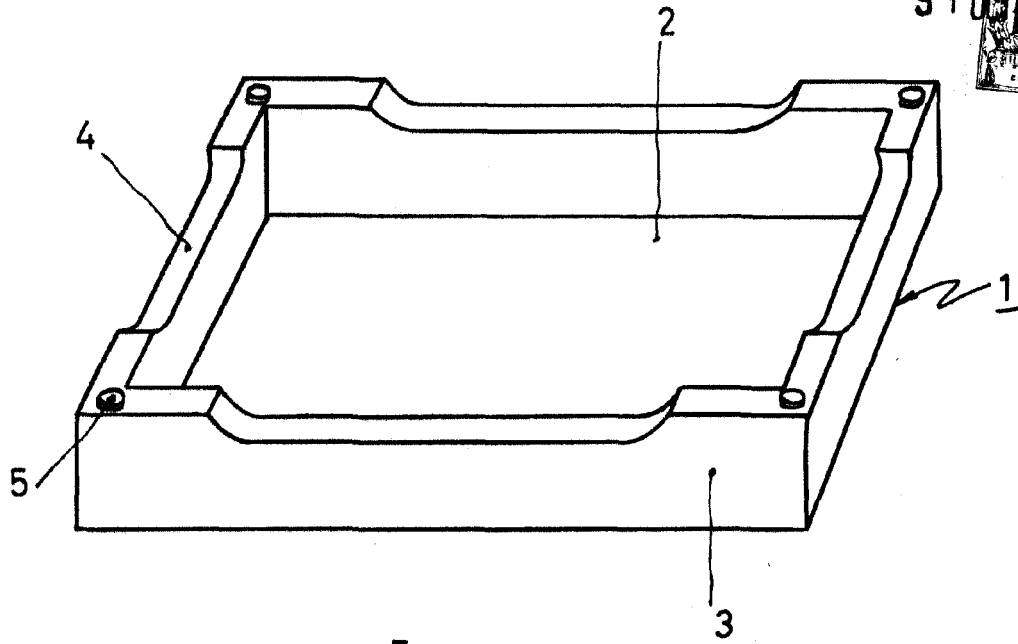


FIG. 2

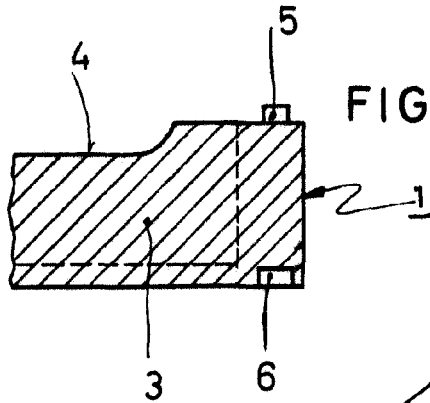
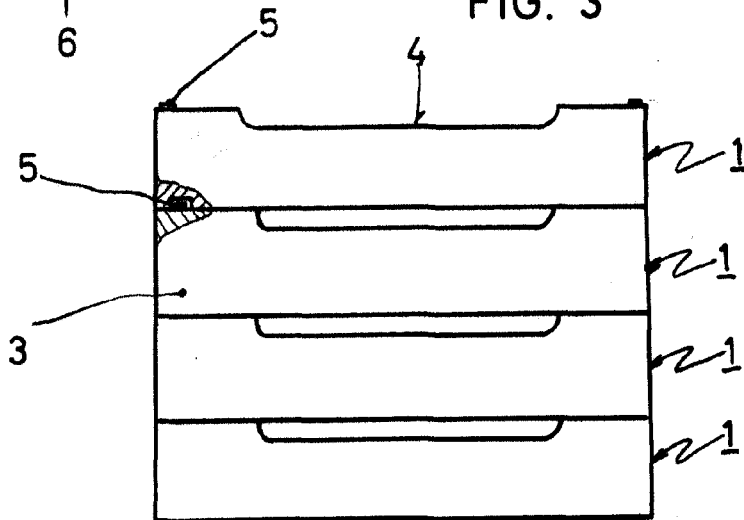


FIG. 3



BARCELONA, 31 OCT 1964

P.A.

[Handwritten signature]
M. GURELL SURCO