



27 OCT

109563

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. MANUEL JANÉ VIDAL, de nacionalidad española,
residente en Barcelona, Cartagena, 203. - - - - -
por: "ELEMENTO DE TRANSMISIÓN ARTICULADA PARA SUSPENSIÓN
ELÁSTICA". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un
elemento aplicable como transmisión estática, destinada a
la suspensión elástica de cochecitos para niños, en parti-
5 cular, y cualquier otro dispositivo al que se desee dotar
de una amortiguación eficaz, para compensar los esfuerzos
de sustentación verticales y horizontales a que se encuentre
sometido, como es el caso, en los cochecitos para niños, de
su traslación por suelos de constitución superficial irregular.

10

Para evitar que las vibraciones y movimientos más

21 OCT



o menos acentuados, derivados del movimiento de traslación, repercuten desfavorablemente en el dispositivo que se desea mantener en una posición estable lo más uniforme posible, se monta el mismo sobre una suspensión articulada formada por un chasis en tijera soportado por un bastidor. El elemento que se describe en el presente modelo de refiere precisamente a la unión física entre chasis y bastidor.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una hoja de dibujos, en los que se ha representado, a título de ejemplo, un caso posible de realización de un elemento de transmisión para suspensión, según las reivindicaciones del modelo.

En los dibujos:

La fig. 1 representa el elemento de transmisión propiamente dicho.

La fig. 2 indica la manera de acoplamiento y montaje del elemento en su función de suspensión amortiguadora.

La fig. 3 muestra en detalle la forma de acoplamiento de la articulación del elemento y cada uno de sus elementos adyacentes.

La transmisión para suspensión elástica está formada por varios elementos acoplados entre sí, de los cuales el que nos ocupa, representado en la fig. 1, constituido por una varilla metálica de la longitud necesaria, adopta la forma de una pieza en forma de U, cuyos brazos -1-y-2- tienen sus extremos -3- doblados en ángulo recto y vueltos uno hacia el otro. La corta parte central -4- es sensiblemente rectilínea. Este elemento se cierra, formando una figura aproximadamente trapecial alargada, cuyas bases son la zona media de la U y los extremos acodados de sus



brazos.

El elemento en cuestión se monta en la transmisión constituyendo un medio de enlace entre el chasis -5- del cochecito para niños o dispositivo que se desea soportar amortiguado, y el bastidor -6- sobre el que descansa el sistema.

Para realizar la unión, los extremos del chasis y del bastidor presentan, respectivamente, unos orificios terminales y, en ellos, un casquillo transversal -7- y -8-. En el casquillo -7- del chasis se aloja un extremo del elemento de transmisión y en el casquillo -8- del bastidor, su otro extremo, de manera que quede formada una cadena de transmisión estática y dinámica al mismo tiempo.

Para realizar el montaje, el elemento en U se abre, ensanchándose, de manera que sus brazos se separan momentáneamente para permitir su acoplamiento a los elementos adyacentes. Dichos brazos adoptan la disposición representada en la fig. 1 en líneas de trazos, según -1'- y -2'- aprovechando la elasticidad del material durante unos momentos.

El montaje se efectúa pasando el elemento -1-2-, a través del casquillo -8- del bastidor y, empleando la propiedad elástica de dicho elemento durante un instante, abriendo luego el mismo de modo que los extremos -3- se alojen en el interior del casquillo -7-. La recuperación del material da lugar al nuevo enfrentamiento de los extremos -3-, resultando la disposición que se ilustra en la fig. 3.

Los casquillos -7- y -8- tienen por objeto suavizar la articulación de las piezas en contacto, evitando que el continuo juego realizado durante su funcionamiento produzca el desgaste inevitable en la fricción de metal con



metal. Al mismo tiempo, evita la producción de ruido, con lo que se consigue una articulación suave y silenciosa.

5 Los casquillos -7- y -8- se realizarán en cualquier material adecuado, tal como el nylon, el bronce fosforoso u otro provisto de propiedades autolubrificantes y resistente a la fricción.

10 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran sólo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este elemento de articulación, en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

15

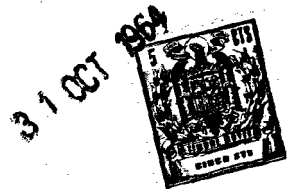
N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

20 1.- Elemento de transmisión articulada para suspensión elástica, caracterizado porque consiste en una varilla que adopta una forma de U con los extremos de sus brazos acodados y dirigidos uno hacia el otro, de manera a constituir una figura longitudinal sustancialmente cerrada cuyas bases extremas forman la zona media de la U

25 y los extremos acodados de sus brazos, y susceptible de expansionarse momentáneamente al abrirse sus brazos debido a la elasticidad del material.

30 2.- Elemento de transmisión articulada para suspensión elástica, según la reivindicación anterior, caracterizado porque constituye el medio de enlace entre el



chasis y el bastidor del dispositivo a soportar amor-
tiguadamente a los que se une por sus extremos, de manera
que la parte central del elemento en U y los extremos acco-
dados y alineados de los brazos enlazan, respectivamente,
5 con los extremos de los elementos adyacentes, disponiéndose en cada una de esas uniones un cojinetillo transversal que sirve de cojinete de fricción y rodamiento, para suavizar las respectivas articulaciones, y evitar la producción de ruidos.

10

3.- ELEMENTO DE TRANSMISIÓN ARTICULADA PARA
SUSPENSIÓN ELÁSTICA.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 31 de Octubre 1964.

MANUEL JANÉ VIDAL

P. A.

A handwritten signature in cursive script, which appears to be 'Manuel Jané Vidal', written over a horizontal line.

100563



Fig. 1

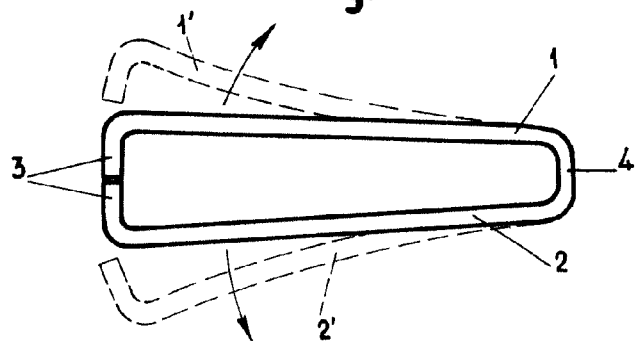


Fig. 2

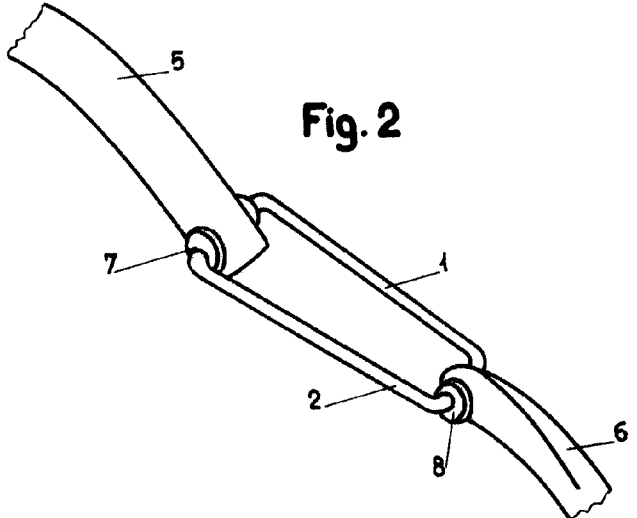
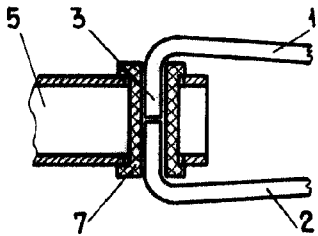


Fig. 3



Barcelona, 7 Octubre 1964
p.a.

Manuel Jané Vidal

Escala variable