

109548



109548

M O D E L O D E U T I L I D A D

Por VEINTE años

en España, a favor de ALAMBRET, S.L., de nacionalidad española, residente en YURRETA -DURANGO- - (Vizcaya) cuyo Modelo tiene por objeto:

"JAULA O CESTA PARA EL TRANSPORTE DE AVES"

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Como su enunciado indica, la presente memoria concierne a la descripción de una cesta metálica, construida a base de varillas soldadas, para el transporte de aves, en sustitución de las clásicas que se conocen que son manufacturadas a base

5.- de madera.

La disposición constructiva de estas cestas, es precisamente lo que se trata de amparar y

109548



por ello tiene importancia el que estén integradas por un conjunto prismático, de base rectangular, - llevando en su parte superior una tapa por donde se introducen las aves que fácilmente puede ser cerra da.

5.-

Lo esencial es que el fondo está formado por un bastidor de alambre grueso, sobre el cual se suelda un enrejillado, a base de varilla más delgada entrelazada.

10.-

La parte superior, opuesta a este fondo, lado donde se encuentra la tapa que da acceso al interior, también está constituida, por un bastidor de alambre grueso, sobre el cual una de sus partes se encuentra cerrada por la superposición de un enrejillado metálico, con un hueco para permitir el paso de la mano, con el fin de usar como asas las varillas dispuestas en el lugar frente al hueco.

15.-

Por la otra parte se suelda otra tapa, - también con un bastidor de alambre grueso, sobre el que se ha situado un enrejillado metálico, con el hueco correspondiente para dejar paso a la mano, - sirviendo a modo de asa para el transporte de la caja en conjunto.

20.-

25.-

Los laterales, después de haber soldado las esquinas con las horquillas están constituidas por otros enrejillados, dos de ellos, los que no -



corresponden al lugar de las asas, llevan un tope - que sirve de asiento y limitación de recorrido de - la tapa.

- 5.- También las horquillas asomarán por la - parte inferior, originando un saliente que hará a modo de pata, y de esta forma la jaula no rozará -- en el suelo; además estos salientes servirán para - ser introducidos en los orificios que se forman en las esquinas de las cestas colocadas en la parte - 10.- inferior, haciéndose apilable y no moviéndose el - conjunto formado durante su transporte.

- Una idea más completa del objeto que cons - tituye este Modelo de Utilidad, la proporciona la - descripción siguiente al hacer referencia a los di - 15.- bujos que a ésta memoria se acompañan en los que, - de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo se representan los conjuntos y deta - lles más característicos de la idea del invento al hacer referencia a un posible caso de realización - 20.- práctica.

En dichos dibujos:

- La figura 1ª.- Es una vista de conjunto - de la cesta o jaula, en forma cerrada y viéndose to - dos los elementos constructivos de ella.
- 25.- La figura 2ª.- Muestra una vista del con - junto de la jaula de transporte cuando se ha girado

109548



la tapa y queda al descubierto el hueco -20- para introducir las aves en ella.

No hay duda que aunque se ha dicho que la cesta es para el transporte de aves, también puede

5.- ser destinada al transporte de otras clases de animales pequeños, como pueden ser: patos, conejos o similares.

La figura 3ª.- Ilustra un detalle constructivo del fondo de la jaula.

10.- La figura 4ª.- Representa un detalle constructivo de la tapa y bastidor superior de la jaula.

La figura 5ª.- Es un detalle constructivo de las horquillas angulares, que forman el saliente -17- que sirve de pata y encaja en la cesta colocada inferiormente.

15.-

La figura 6ª.- Ilustra un detalle de los laterales, que son en su detalle -14- los que sirven de apoyo a la limitación del recorrido en su cierre de la tapa.

20.-

La figura 7ª.- Representa los laterales enfrentados, con las asas que tienen sus huecos correspondientes, para formar éstas.

Comentando los dibujos adjuntos, seguidamente se hará una descripción de cada una de sus partes:

25.-

Mediante el número -1- se señala bastidor



- inferior, constituido por varillas gruesa, en forma rectangular y con las esquinas redondeadas, con sus correspondientes travesaños -2- para dar solidez al conjunto; -2- travesaños del bastidor -1-, -
- 5.- sobre los que dispondrá el enrejado -3- para formar el suelo de la jaula; y -3- enrejado que se superpone y suelda convenientemente sobre el bastidor -1- y -2-; -4- bastidor superior, de igual dimensión que el -1- pero con un solo travesaño el -5- que ha de ser para sujeción de las bisagras; -5- travesaño del bastidor superior -4-, donde se sueldan las bisagras -7-; y -6- bastidor que constituye la tapa, que gira alrededor de los casquillos -7- casquillos que van soldados en el travesaño -5-.
- 10.- Y -7- casquillos que hacen de bisagra, que se sueldan y forman una unidad con el travesaño -5-; -8- gancho que pende del bastidor -6-, que se sujetará convenientemente después de efectuar el cierre.
- 15.- Por la misma elasticidad del material se logra un -
- 20.- cierre perfecto y por lo tanto, para volver a soltar este gancho, se presionará suavemente sobre el bastidor -6-, cediendo lo suficiente para desenganchar este elemento que comentamos y abrir así la jaula; -9- bastidor que forma el techo de esta jaula, que tiene la disposición que se aprecia en -10-
- 25.-



para dejar paso a la mano, sirviendo de asa para la manipulación del conjunto; y -10- hueco que sirve para pasar la mano, tomando el bastidor -4- a modo de asa y poder así manipular la jaula; -11- enrejillado que cierra la tapa de acceso; y -12- hueco que lleva este enrejillado -11- para dar paso a la mano y servir a modo de asa, como se ha comentado anteriormente, en el lugar opuesto al anterior; -13- bastidor lateral que tiene la disposición que se aprecia en la figura 6ª, llevando soldadas las varillas-tope -14- que limitan el recorrido en la penetración de la tapa al ser cerrada, siendo así que sobre estas varillas-tope se hace el cierre.

Con -14- y -15- se señalan varillas-tope que limitan el recorrido de la tapa, y huecos de los bastidores o enrejados laterales, que permiten el acceso de las manos, sirviendo de asas; y -16- bastidores laterales, tal como se ve en el detalle de la figura 7ª; -17- parte terminal de la horquilla -18- que sirve de pata del conjunto de la jaula, saliente que se introducirá en los huecos de las esquinas de la cesta inferior, estabilizándose así una cesta contra y logrando una unidad que no se mueve durante su transporte; y -18- conjunto de la horquilla que sirve de refuerzo a las esquinas de la jaula; -19- hueco superior que queda en cada



cesta en sus esquinas, donde se introducen las patas -17- de la cesta que se coloca encima de ella. De esta forma logra la unidad de un bloque de cestas superpuestas inamovibles; y -20- hueco que queda

5.- da una vez girada la tapa de acceso y por donde se introducen o sacan los animales que se colocan en el interior de la jaula.

Descrita convenientemente, la naturaleza del actual Modelo de Utilidad, como asimismo la forma de poderlo, llevar a la práctica para convertirlo, en una realidad industrializable se hace constatar que en el mismo, serán susceptibles de introducir todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

10.-
15.-

NOTA.-

Se declaran como de novedad y propiedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

1ª.- "Jaula o cesta para el transporte de aves", que esencialmente se caracteriza por estar formada por una caja prismática a base de varillas, que presenta un fondo integrado por un bastidor de

25.-



varillas gruesas, que confiere resistencia a la unidad, y tiene soldada un enrejillado constituido por varillas más delgadas entrelazadas, cuya caja, por la parte de arriba, presenta una tapa que la cubre

5.- solo parcialmente, estando ocupado el resto por un cuerpo que, al igual que la propia tapa, está también constituido por un bastidor de refuerzo, soldado a un enrejillado de recubrimiento.

10.- 2ª.- "Jaula o cesta para el transporte de aves", según apartado anterior, que esencialmente se caracteriza porque tanto el cuerpo que junto con la tapa de cobertura, ocupa la parte superior de la unidad, como la misma tapa citada, tienen, producidos en los laterales opuestos, sendas aberturas destinadas a permitir la penetración de las

15.- manos para facilitar el transporte de las jaulas.

20.- 3ª.- "Jaula o cesta para el transporte de aves" según apartados anteriores, que esencialmente se caracteriza porque los laterales que definen la abertura ocupada por la tapa de cobertura tienen solidarizados unas varillas alineadas, en función de apoyos para la tapa de cobertura de la

unidad.

25.- 4ª.- "JAULA O CESTA PARA EL TRANSPORTE DE AVES".

- 9 100548

16 N



Todo ello, conforme se describe y reivindicada en la presente memoria que consta de NUEVE hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 16 de Noviembre 1.964

E. GONZALEZ VARGAS
P. P.

Figura 1ª

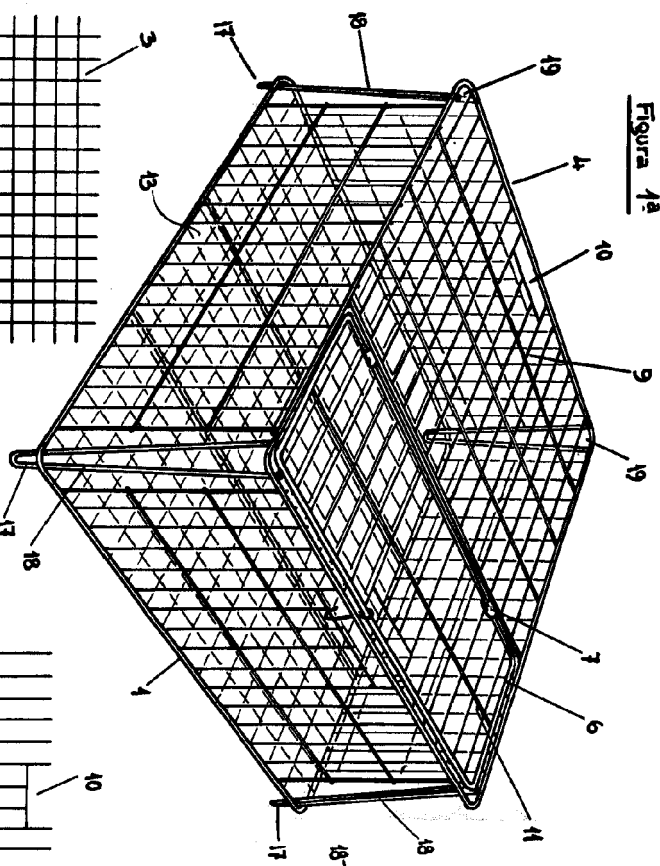


Figura 2ª

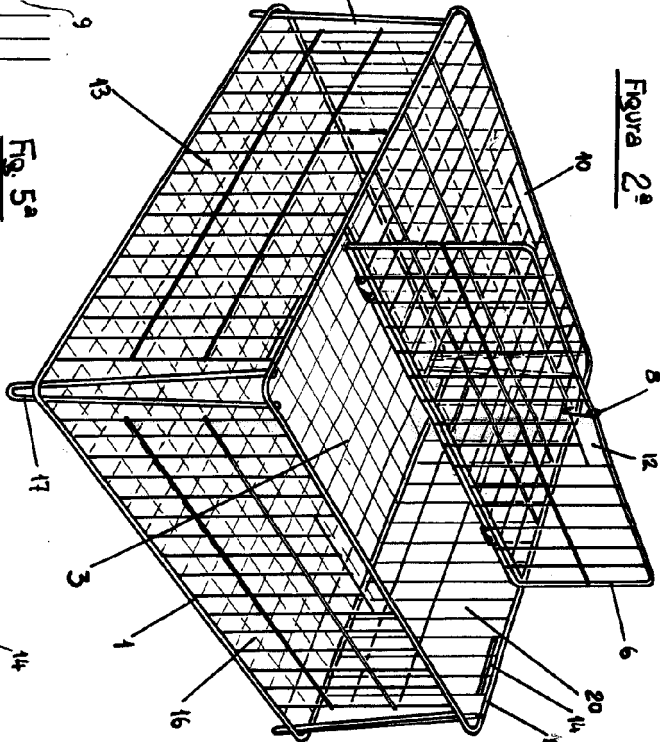


Figura 3ª

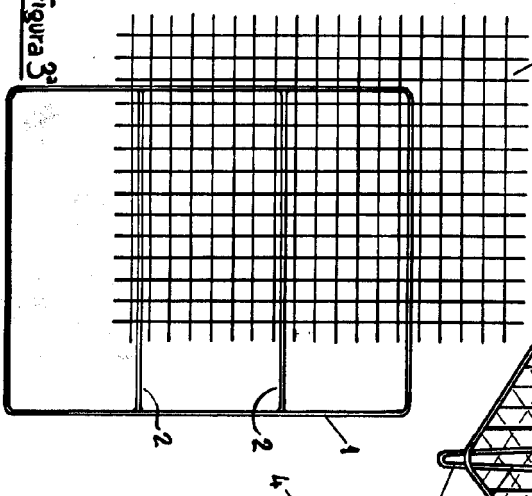


Figura 4ª

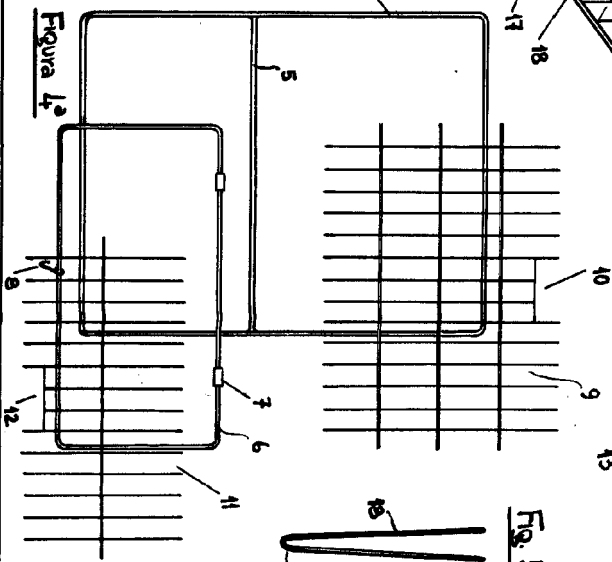


Fig. 5ª



Fig. 6ª

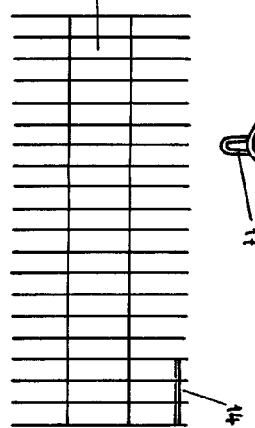
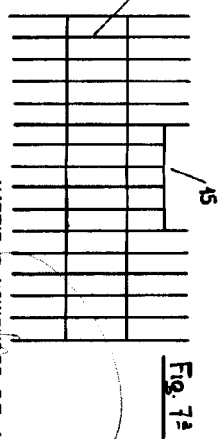


Fig. 7ª



Escala variable

MADRID 10 NOVIEMBRE DE 1964
 P. A.
 E. GONZALEZ

