



109530

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Dn. ANTONIO BALCELLS SURIS, de nacionalidad cubana, domiciliado en Barcelona, calle Renart nº 8,

por:

" CAJETIN OCULTABLE PARA LLAVES DE ENCENDIDO Y PUERTAS DE LOS AUTOMOVILES "

-ooo-

10

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por objeto, como su enunciado indica, un cajetín ocultable para llaves de encendido y puertas de los automóviles, el cual permite ocultar en el interior de los automóviles las llaves duplicadas de encendido y puertas del mismo, para caso de pérdida, extravío u olvido de las utilizadas por el usuario, cumpliéndose los fines esenciales para los que específicamente ha sido concebido este cajetín con la máxima seguridad y eficacia.

Es sabido que los automóviles se dejan en los garajes con las puertas abiertas para facilitar a los empleados el aparcamiento de los mismos en orden conveniente y para que, en caso de siniestro, puedan ser manejados los automóviles para su evacuación del garaje. Ahora bien, es muy frecuente que los usuarios del automóvil, al llegar al garaje para coger su vehí-



25 culo se encuentran con la desagradable sorpresa de haberse de-  
jado en casa la llave de encendido y las de las puertas, bien  
por elvido o bien por extravío de las mismas, lo que le obliga  
a volver a su casa a por dichas llaves o por las duplicadas.  
Por otra parte no es conveniente dejar en el vehículo la llave  
30 de encendido, por lo menos en lugar visible.

Con el fin de evitar estos inconvenientes ha si  
do concebido el cajetín objeto del presente modelo, en el que  
se pueden disponer las llaves duplicadas del vehículo y, dicho  
cajetín, puede ser ocultado en cualquier parte del interior del  
35 vehículo no visible y de cuyo lugar solo tenga conocimiento el  
propio dueño o usuario del automóvil, sin que para este oculta-  
miento hayan de efectuarse operaciones o variaciones encamina-  
das a este fin, dado que el cajetín está dotado de medios que  
permiten su fijación por magnetismo a cualquier punto metálico  
40 del interior del vehículo.

De conformidad con ello el cajetín que se pre-co-  
niza se caracteriza por estar constituido por un cuerpo de for-  
ma troncopiramidal rectangular invertido, provisto de tapa co-  
rredera por canales guía previstas en los laterales de la em-  
45 bocadura del cajetín. En el marco base de este cajetín se ha  
previsto una pieza polar integrada por una lámina rectangular  
de lados longitudinales formando pared, a modo de "U", sobre  
cuyo plano central se fija una placa rectangular de naturaleza  
magnética, que permite la adaptación y fijación del cajetín so  
50 bre cualquier superficie metálica. El cuerpo del cajetín es de  
naturaleza amagnética.

Estas son a grandes rasgos las características  
generales del cajetín objeto de este modelo, las cuales se pon-  
drán de manifiesto, más particularmente, en el transcurso de



55 la descripción que a continuación se dá, en la que, para fa-  
cilitar su comprensión, se hace referencia a la lámina de di-  
bujos adjunta, en la que de manera un tanto esquemática y tan  
solo por vía de ejemplo se muestran los detalles principales  
del modelo. Estos detalles se dan a título ilustrativo, por  
60 tanto esta memoria debe ser considerada sin carácter restric-  
tivo alguno.

En la lámina de dibujos adjunta:

La figura 1 muestra una vista en perspectiva del  
conjunto del cajetín, en la que se puede apreciar su particu-  
65 lar conformación.

En la figura 2 se muestra una sección transver-  
sal de dicho cajetín, en la que se ponen de manifiesto las par-  
tes que lo integran así como la relación existente entre las  
mismas.

70 En la figura 3 se muestran sendas vistas, en  
perspectiva, correspondientes a la pieza polar y a la placa  
magnética que se fijan a la parte inferior del fondo del caje-  
tín.

Como se puede apreciar en las figuras enumera-  
75 das, el cajetín -1- está integrado por un cuerpo de forma tron-  
copiramidal rectangular escalonada, correspondiendo la base  
mayor a la embocadura del cajetín, conformando los laterales  
de esta embocadura unas guías -2- longitudinales por las que  
se desliza una placa de cierre -3- provista en su lado ante-  
rior de un tabiquillo -4- que limita el desplazamiento de la  
80 placa de cierre, cuyo extremo o lado posterior queda alojado  
en una abertura -5- practicada en el lado posterior del caje-  
tín -1-. En el hueco -6- de este cajetín se disponen las lla-  
ves duplicadas con o sin interposición sobre dicho fondo de un



85 almohadillado -7- que impide el tintineo de las llaves al ponerse en movimiento el automóvil.

La base -8- del cajetín conforma un marco rectangular cerrado, en el que se acopla y fija una pieza polar -9- y una placa magnética -10-. La pieza polar -9- está integrada por una lámina de lados longitudinales doblados formando  
90 pared. Tanto la pieza polar -9-, como la placa magnética -10- están perforadas en su centro para paso del casquillo remache -11- que fija a estas dos piezas al fondo del cuerpo del cajetín -1-.

95 Como anteriormente se ha dicho, este cajetín -1- se dispone en un lugar oculto del automóvil solo conocido por su usuario, pudiéndose variar el lugar de ocultamiento, dado que la parte magnética -9-10-, de la base de este cajetín, se adhiere firmemente a cualquier superficie metálica.

100 Todo cuanto queda expuesto pone de manifiesto que el presente modelo de utilidad proporciona un cajetín de construcción sencilla y efectiva, que constituye un ventajoso auxiliar de los usuarios y propietarios de automóviles.

Se hace constar a los efectos oportunos que en  
105 el objeto de este modelo se podrán introducir todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las mismas, no se modifiquen las características esenciales del cajetín descrito.

110

N O T A

Se declara de novedad el contenido de las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Cajetín ocultable para llaves de encendido y puer



115 tas de los automóviles, que se caracteriza por estar constituido por un cuerpo troncopiramidal rectangular escalonado amagnético, cuya base mayor constituye la embocadura de la caja, formando los lados longitudinales de la misma unas canales guía para deslizamiento de una placa de cierre provista en su lado anterior de un pequeño tabique tope que limita el desplazamiento de esta placa, cuyo lado posterior queda alojado en una abertura prevista en el lado correspondiente del cajetín.

2.- Cajetín ocultable para llaves de encendido y puertas de los automóviles, que se caracteriza porque la base del mismo conforma un marco rectangular en el que se acoplan una pieza polar y una placa magnética, estando integrada la pieza polar por una lámina de lados longitudinales doblados en ángulo recto, fijandose esta pieza polar y la placa magnética, a la cara inferior del fondo del cajetín, por medio de un casquillo remache que ensarta a estas partes por las perforaciones previstas a tal fin en el centro de las superficies de las mismas.

3.- CAJETIN OCULTABLE PARA LLAVES DE ENCENDIDO Y PUERTAS DE LOS AUTOMOVILES.

135 Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se muestra en la lámina de dibujos adjunta.

Barcelona, 28 de Octubre de 1964.

109530



Fig. 1

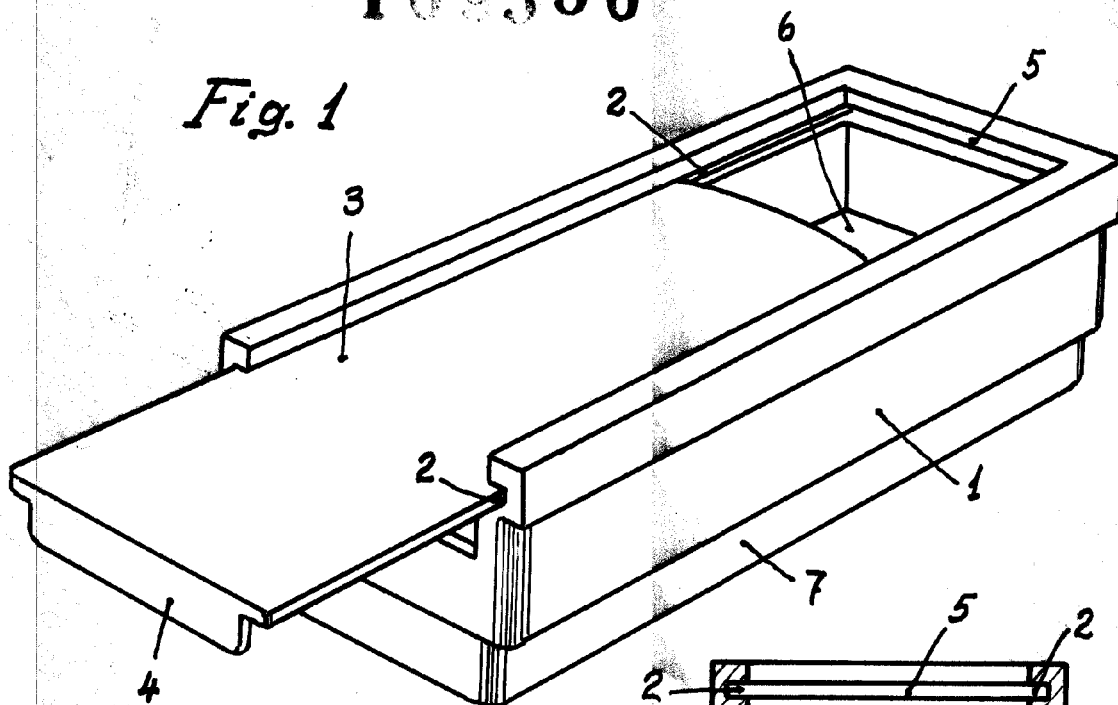


Fig. 2

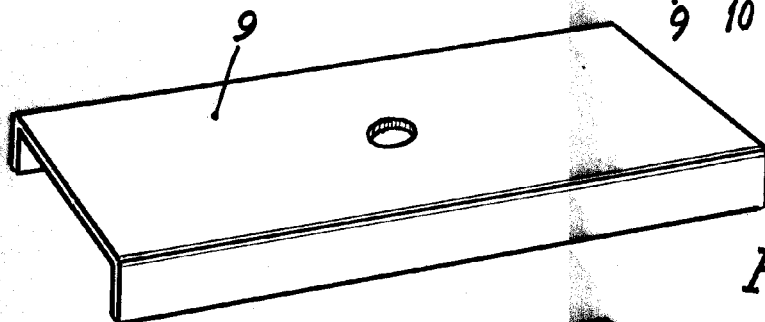
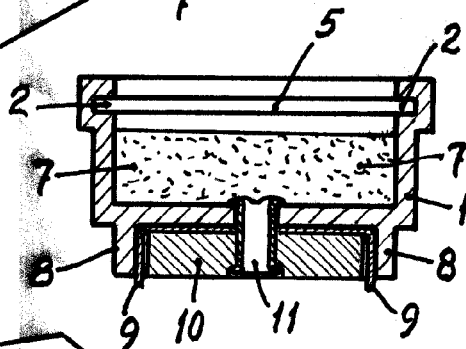
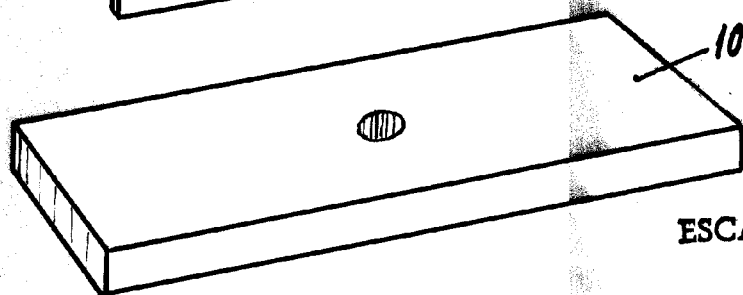


Fig. 3



ESCALA VARIABLE

Barcelona, 28 de Octubre de 1964.