

109378



## MODELO DE UTILIDAD

por "UN DESLIZADOR COMPLEMENTARIO PARA SKIS ACUATICOS", a favor de la firma Vilarrubís y Sagué, S.A., de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Sagrera, n.ºs. 44 al 58.-

## MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente solicitud tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación en exclusiva para todo el territorio nacional, de un deslizador supletorio para skis acuáticos, el cual constituye un aparato adicional en los indicados utensilios de patinaje sobre el agua, con el cual se incorpora a tal deporte una innovación que reporta grandes ventajas, del orden de la comodidad para el participante.

Consiste el nuevo deslizador, en la formación de un dispositivo mecánico, que puede libremente adaptarse a cualquier par de skis (náuticos), de los ya existentes y conocidos, o bien a una plancha o monoski, el cual consiste en un soporte que apretando fijamente a los skis, los mantiene paralelamente alejados de la superficie del agua en la proporción de la longitud de los dos brazos del soporte, los cuales angularmente se refinen en un punto inferior vinculándose a un eje rectifi.

109378



neo de mucha menor longitud que los skis, estando dotado de unos alerones transversales, con los que forma un área de planeamiento en el interior de la masa de agua en donde se eleva como consecuencia de la velocidad, hasta despegar el contacto entre el agua y los planos inferiores de los skis, conservando las mismas circunstancias de posibilidad de avance y de patinaje

La finalidad perseguida y alcanzada con este nuevo deslizador complementario, es la de ahorrar molestias al esquiador como son, en primer lugar; la constante salpicadura que sobre los pies y cuerpo del usuario, produce la cortina de espuma elevada por los roces y presión laterales que origina la marcha y los bordes de la madera durante las ondulaciones de la misma. Otro inconveniente, es el contacto excesivo de dichos planos con la superficie del agua que produce un tableteo trepidante y una vibración que llega a producir verdadero cansancio en el usuario. Quedando ambos inconvenientes casi totalmente eliminados con la disminución considerable de roce y de resistencias, derivada del mínimo contacto del vértice inferior de este deslizador con la masa de agua, obteniéndose un deslizamiento mucho más suave.

La detallada descripción a que obliga, su compleja estructura y composición, brinda mayor conocimiento del deslizador, a través de la referencia gráfica demostrativa de un ejemplo de realización práctica, dado a título de ejemplo, no limitativo.

En el referido plano: la Fig. 1, esquematiza la vista del dispositivo deslizante visto en alzado lateral. Seguido de la vista de su aspecto frontal, en la Fig. 2.

La Fig. 3, dibuja una perspectiva desde el plano inferior del completo montaje del deslizador en un par de skis usuales.

Y, la Fig. 4, muestra esquemáticamente el aspecto resultante de su empleo.

109378



Con arreglo a lo diseñado, la clave del deslizador es un eje rectilíneo -5-, de sección cuadrangular equipado con tres paletas planeadoras, de las que dos se sitúan inferiormente: una en la proa -6-, y otra en el extremo posterior -7-, mientras que la tercera -8-, se sitúa superiormente al eje y en posición aún más avanzada que la numerada -5-, la cual es de mayor envergadura siguiéndole, esta última -8-, y quedando como menor la 7ª, situada en cola. Todas ellas se atornillan al eje situándolas transversalmente y centradas, formando con el eje un cuerpo que se asemeja a un planeador biplano en la proa, y monoplano en la cola.

En un punto intermedio del eje -5-, Fig. 1, y a ambos lados se solidarizan dos pasamanos iguales -9-, que se elevan inclinándose divergentemente, como se dibuja en la Fig. 2, hasta una altura determinada en que se curvan determinando dos pequeños tramos horizontales -9a- y 9-b-, dispuestos para calzar a través de las ranuraciones oportunas en dos platinas soportes -10-, que junto con otras dos semejantes y opuestas -10a-, constituyen las bridas de fijación para los skis -11-. Dichas dos platinas presentan igualmente las ranuraciones que dan paso, al tramo medio superior de pasamanos -12-, que cierra el triángulo integrante de este elevador así formado.

Los extremos de este tramo transversal, se apoyan y atornillan sobre los citados tramos menores -9a- y 9-b-, consolidando con ello el armazón formado, que soporta todo el peso del esquiador.

Para recibir el apoyo y centrado de los esquís, las cuatro platinas laterales -10-, presentan en sus extremos y vértices superiores, unas bridas angulares -13- (mayormente visibles en la Fig. 3), que se adentran para el mencionado apoyo de los bordes de los skis, hecho lo cual se cierra el encajonamiento, rodeando el ski mediante unas abrazaderas -14-, de las cuales



10 9378

se dibuja una en detalle aislado sobre la Fig. 3. Dichas abrazaderas que se colocan dos en cada ski, adoptan la forma rectangular adecuada y se cierran mediante un tornillo graduador -15-, que tensa al mismo tiempo que cierra, evitando con ello que estos puedan tener movilidad en el asentamiento descrito, el cual creando el armazón rígido que queda expuesto en el ejemplo, permite poner en práctica la modalidad de patinaje que se muestra en el esquema Fig. 4.

La práctica del patinaje con este nuevo dispositivo, está por tanto sometida a las mismas normas de actuación, produciéndose el resultado de que al alcanzar la velocidad del régimen requerido y mediante la oportuna y hábil maniobra relacionada con elevación o descenso que el portador imprima a los asideros de la tracción ejercida por la embarcación, se produce el cambio de nivel que en la figura se indica por la flecha -a-, indicadora de que los skis, ascienden, desprendiéndose de su contacto con la superficie del agua dibujada en líneas de puntos, para ceder dicho contacto con la superficie a los planeadores del patín inferior, los cuales como ya se ha anticipado, adquieren un deslizamiento mucho más suave, desprovisto de todas las brusquedades anteriores y que sobre todo no desprenden cortinas de agua, si no que, solo producen una leve estela -16-, que queda posteriormente y sin llegar a mojar por salpicadura al practicante del patinaje.

Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica, podrán variar las formas, dimensiones, proporción y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique, su esencialidad.

- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

109378



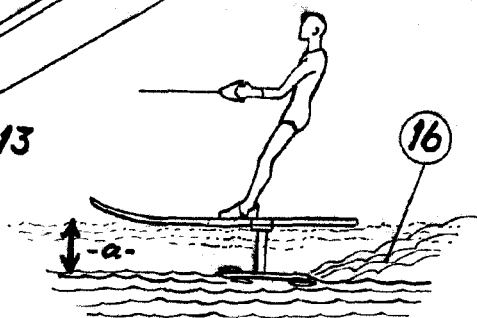
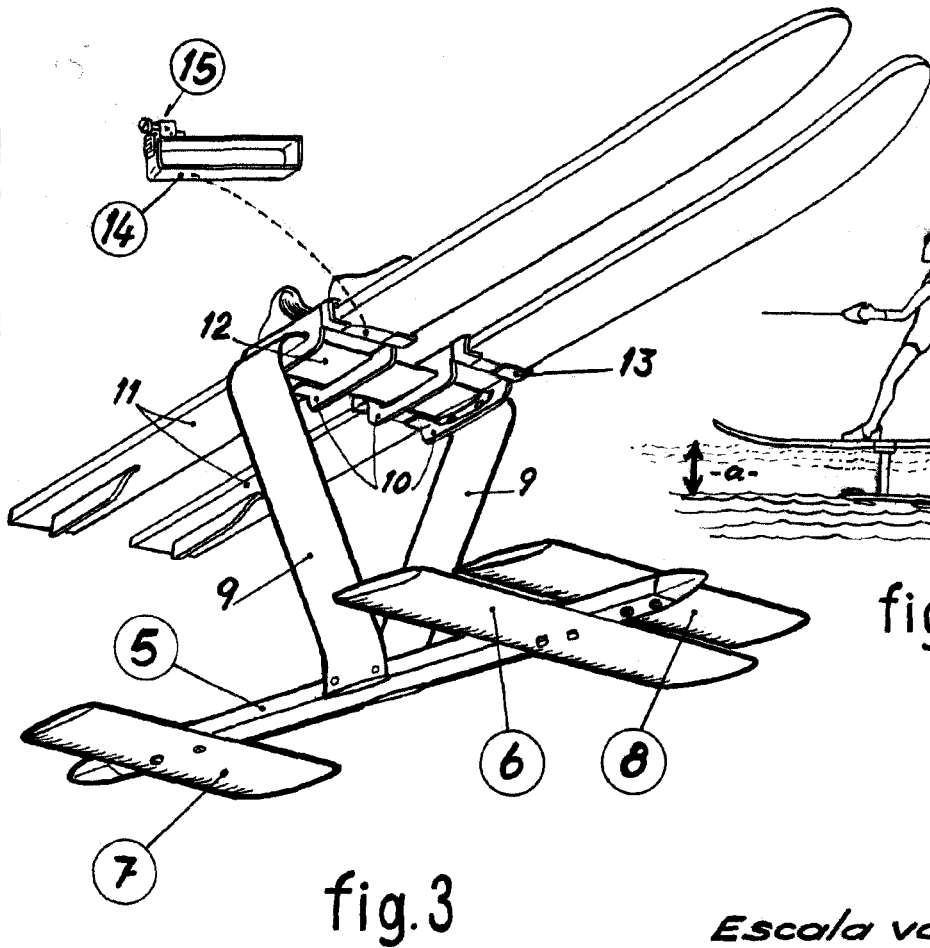
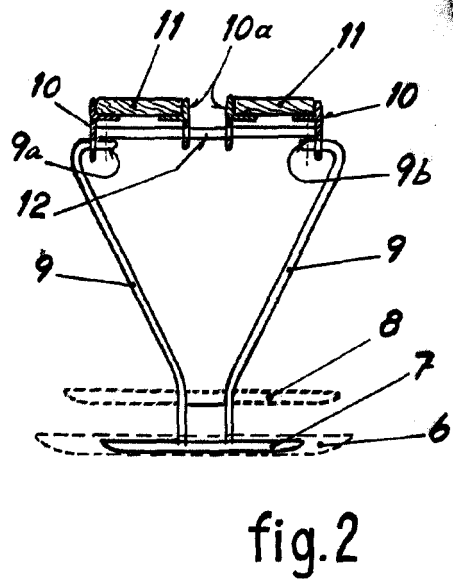
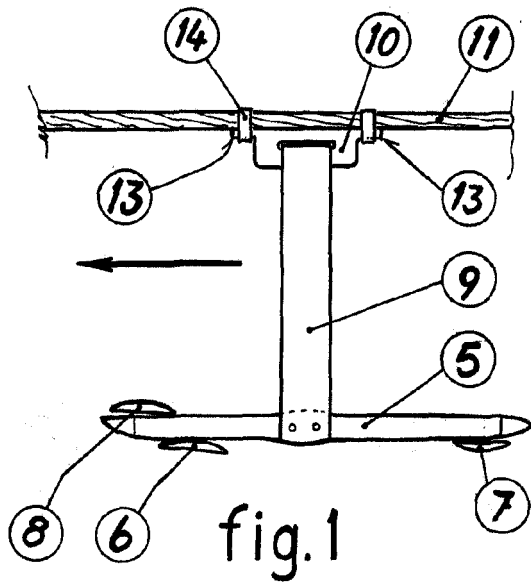
5 1º.- Un deslizador complementario para skis acuáticos, que se caracterizan por comprender la vinculación a una pareja de skis usuales y normales o a una plancha o monoski de un dispositivo consistente en un planeador que colocado inferiormente a ellos es mantenido en su rígida vinculación, por medio de un soporte sobre el que se solidarizan mediante los elementos de fijación adecuados, los dos skis.

10 2º.- El propio deslizador, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el planeador que se cita, está integrado por un cuerpo lineal y fusiforme del que se hacen solidarios unos alerones planos que se sitúan transversal y horizontalmente, uno en la parte posterior y dos en la parte anterior a modo de planeador, partiendo de un punto medio del citado cuerpo la inserción fija de las dos citadas bridas que se elevan para la vinculación solidarizadora con los skis.

15 3º.- El propio deslizador, según la reivindicación anterior, caracterizado porque en la parte superior del mismo, se articula a un juego de cuatro platinas ranuradas portadoras de los núcleos en los que se asientan y fijan por mediación de abrazaderas practicables, las tablas de los skis a los que se aplican.

20 4º.- UN DESLIZADOR COMPLEMENTARIO PARA SKIS ACUATICOS.

Madrid, 7 NOV. 1964  
de Noviembre de 1964.-



Escala variable  
P.A.  
Fernando Peraire

ts ule