



109277

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "PORTAEQUIPAJES PERFECCIONADO", a favor de DON LUIS MIGUE-  
LEZ GARCIA, domiciliado en LEON, "Villa Benavente n<sup>o</sup> 3".

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de Utilidad se refiere a portaequipajes perfec-  
cionado.

La adaptibilidad de los pies de la parrilla del portaequipa-  
jes al techo del vehiculo, normalmente curvado, suele ser dificil  
5. y o bien se curvan para que incidan normalmente con un aumento  
en el tiempo de mano de obra en su construcción o forman un ángu-  
lo más o menos grande con la pieza elástica (ventosa) de suje-  
ción, forzándola y acabando por desgarrarla o despegarla.

La presente invención pretende paliar este defecto a base de  
10. no mecanizar el pié y sin embargo hacer que el esfuerzo incida

109277

2 N



casi normal sobre la pieza elástica evitando su desgarro o despegue, absorbiendo el esfuerzo lateral por una pieza intermedia que con su juego de rótula evita o anula este, haciendo que sea muy sencilla la colocación normal del pié del portaequipajes sobre la ventosa adaptada a la curvatura del techo del vehiculo.

5.

Para mejor comprensión de la invención se describirá a base de las figuras de la adjunta lámina de dibujos, que muestra una realización de la invención sin caracter limitativo.

La fig. 1 muestra el emparrillado tubular del portaequipajes, en sí conocido, en una vista en perspectiva.

10.

La fig. 2, muestra un corte parcial de un pié del portaequipajes según la invención.

En la fig. 1 se representa en 2 los largueros laterales tubulares empotrados en manguitos soldados en los testeros 4, curvados en sus extremos para constituir los pies 3 del citado portaequipajes. Todo ello sujeto convenientemente a la estructura del vehiculo por tirantes, en sí conocidos, T.

15.

En la fig. 2, y encajados en el hueco mismo del tubo vertical que forma el extremo del pié del portaequipajes 8 se vé en 5 el casquillo cuyo trazado penetrante tiene forma de segmento hueco de esfera, abierto hacia abajo y prolongado, en su borde libre, en corona anular de ligera divergencia hacia abajo, creando una garganta circular que encaja en un nervio previsto en la zona extrema del tubo 8 quedando así perfectamente sujeto en el interior del citado tubo, en 1 se vé la bola que juega en rótula dentro del casquillo prolongada en su polo inferior por vástago 4 que por medio de un pivote o pitón, encaja en una extensa arandela metálica 6 que se incrusta en la pestaña de la ventosa 7 adherida en el punto preciso del techo del vehiculo sin que la curvatura del mismo sea obstáculo para el encaje del casquillo en el

20.

25.

30.

109277

2 NOV



pié en ataque axial dado el juego de rótula de la bola 1 dentro del casquillo 5.

- Dentro de la esencialidad del invento caben variantes de detalle asimismo protegidas y así podrá ser varia la forma de vinculación del casquillo al extremo del pié, varia la forma del vástago polar de la bola y cualquiera el material que se utilice.
- 5.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las reivindicaciones siguientes:

10. 1.- Portaequipajes perfeccionado, caracterizado porque en cada uno de los curvados pies tubulares prolongación de los testeros del bastidos tubular a fijar al techo del vehículo, se encaja por su extremo abierto un casquillo cuyo trazado penetrante en el referido tubo es un segmento hueco de esfera de amplitud aproximada a 300° que simétricamente dispuesto respecto al eje del tubo y con su abertura hacia abajo, prolonga su borde libre en corona anular de ligera divergencia hacia abajo, de suerte que se crea una garganta en dicho casquillo de suficiente entrante para encajar un nervio similar de la zona de extremo de tubo, quedando así el casquillo retenido en el interior del tubo y enrasando los respectivos bordes libres del tubo y del casquillo, y en la zona esférica de este último se aloja una bola hueca de diámetro exterior ligeramente inferior al del interior del referido casquillo, de cuyo polo inferior arranca un vástago progresivamente ensanchado hacia abajo de suerte que su zona estrecha inmediata a la bola juega en la amplia abertura del casquillo, estando este vástago rematado por pitón que encaja en el hueco cen-
- 15.
- 20.
- 25.

100277

2 NOV



5. tral de una extensa arandela metálica que recibe inferiormente la pestaña de la ventosa adherida al punto correspondiente del techo del coche, con cuya disposición queda siempre asegurada la fijación del bastidor tubular al expresado techo debido a la precitada articulación en rótula que permite salvar cualquier ligero desnivel o inclinación del mencionado techo, completando la sujeción con los habituales tirantes.

2.- Portaequipajes perfeccionado.

10. Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 2 de Noviembre de 1964

LUIS MIGUELEZ GARCIA

p. a.

JAIME ISERN  
P. P.  
*[Handwritten signature]*

100277



FIG. 1

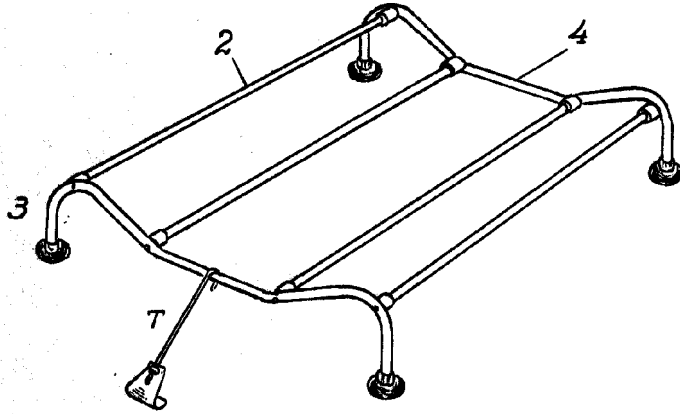
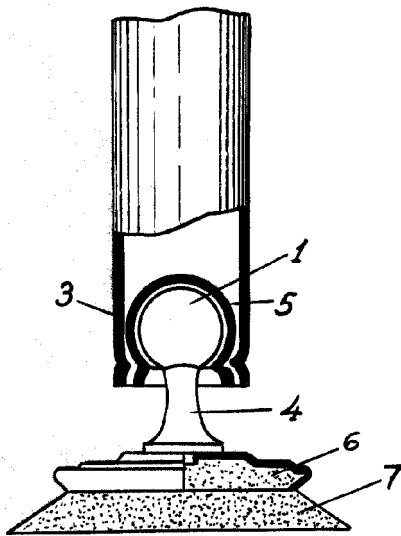


FIG. 2



Madrid 2 Noviembre 1964

JAIME ISERN

D. P.

Escala Variable