

23 OCT.



109124

MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años,, solicitado a favor de DON JESUS ARTÉS MARCO, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Circega numero 371, por " UNA VAL - VULA CIRCULAR PARA CIRCUITOS NEUMATICOS DE FUSILES DE AIRE COMPRIMIDO " .

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una válvula cir - cular para circuitos neumáticos de fusiles de aire comprimido.

La necesidad de conseguir en los circuitos neumáticos de los fusiles de aire comprimido una absoluta estanqueidad, hace preciso que la válvula de entrada de aire y la recámara del fusil efectúe un cierre perfectamente estanco.

Ello se consigue en la válvula objeto del presente Modelo de Utilidad, que presenta la zona de contacto con el asiento recubierto por una anilla de plástico inyectado, retenida por una cazoleta envolvente que impide el desajuste de aquella.

Está constituida pues esta válvula por un vástago que presenta un ensanchamiento troncocónico y a continuación un estrechamiento cilíndrico, seguido de una dolla de mayor diámetro encima de la cual queda dispuesta la arandela de plástico inyectado que queda retenida por una cazoleta anular, la cual coge el extremo del vástago, haciendo ^{junta} con este extremo



mediante una pequeña arandela de plástico o material análogo.

20 En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso particular de realización práctica de la válvula objeto del presente Modelo de Utilidad y del dispositivo de asiento de la misma.

25 Siguiendo los diseños vemos el vástago -1- con el ensanchamiento cónico -2-, estrechamiento cilíndrico -3-, dolla -4-, y extremo -5-.

Entre el ensanchamiento cónico -2- y la dolla -4- queda establecida la arandela de plástico inyectado -6- que se apoya sobre dicha dolla -4- y queda retenida por el ensanchamiento -2-.

30 Una cápsula anular -7- que cubre por el manguito de prolongación -8- el extremo -5- del vástago, retiene lateralmente la arandela -6- impidiendo que, al hacer presión sobre el asiento de válvula -9- se ensanche y pierda eficacia de cierre. La arandela -6- llena el interior de la cavidad
35 de la cápsula -7-, ajustándose a la misma y garantizando la estanqueidad.

40 El asiento de válvula -9- queda establecido en el cuerpo -10- que presenta el conjunto -11- para entrada del aire comprimido y los conductos laterales -12- de salida a la cámara.

Se fabricará la válvula descrita con los materiales apropiados a cada uno de los elementos que la integran pudiendo variar sus dimensiones, formas y acabado, y cuantos detalles nó alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.



===== N O T A =====

45 Se reivindica:

1ª.- Una válvula circular para circuitos neumáticos de fusiles de aire comprimido, esencialmente constituida por un vástago que presenta un ensanchamiento troncocónico, y a continuación un estrechamiento cilíndrico seguido de una dolla de mayor diámetro, encima de la cual queda dispuesta la arandela de plástico inyectado que queda retenida por una cazoleta anular, la cual coge el extremo del vástago haciendo junta con este extremo mediante una pequeña arandela de plástico o material análogo, que se incorpora por presión inyectada para llenar el interior de la cazoleta anular evitándose se produzcan fugas.

2ª.- Una válvula circular para circuitos neumáticos de fusiles de aire comprimido.

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas foliadas y escritas de una sola cara.

Barcelona, 23 de Octubre de 1.964.

P. A.

M. LLORT

P. P. *[Handwritten signature]*



FIG. 1

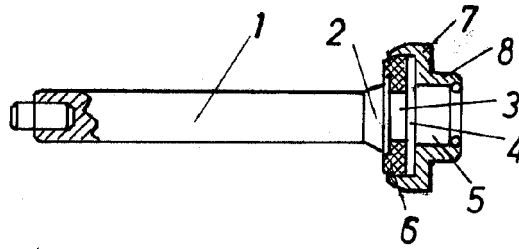
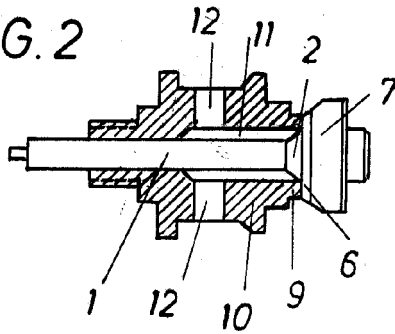


FIG. 2



BARCELONA 23 DE Octubre DE 1964
P. A.

M. LLORT

P. P. *J. Llort*

ESCALA VARIABLE.