



108816

ventajas:

a.- Se consigue el inflado en forma fácil y rápido, siendo muy cómodo el accionamiento que se realiza a pedal.

b.- Es susceptible de plegado, quedando reducido a ocupar poco espacio, siendo así fácil de llevar en el vehículo.

c.- Constituye un accesorio práctico y útil.

En el adjunto plano se ha representado una forma de ejecución del modelo de que se trata.

La figura 1 representa una bomba en vista frontal y

La figura 2 es una bomba en vista en alzado lateral.

Como puede apreciarse, esta bomba de aire consta de un soporte peana (1) en uno de cuyos extremos va articulado el fondo de una bomba (2), que resulta así basculante, la cual bomba es accionada por la espiga (3) cuyo extremo libre articula (4) sobre las palancas (5) montadas basculantes sobre la articulación (6), estando dotadas de una plataforma (7) sobre la que se aplica el pié y de un resorte antagonista (8) que provoca su elevación.

El aire entra por la admisión (9) y sale por el entronque (10) en el que se fija el tubo de salida.

La anilla (11) posibilita el bloqueo de la palanca (5) mediante el saliente (12) permitiendo así el plegado del aparato para su traslación y almacenado.

Accionando con el pié, una vez desbloqueada la palanca (5), se logra un inflado cómodo, rápido y potente.

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de

108816



modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

NOTA

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta patente de modelo de utilidad en España, por veinte años son los siguientes:

40 1º.- Bomba de aire para inflado de neumáticos, caracterizada por que consta de un soporte peana sobre el que se monta basculante un cuerpo de bomba accionado mediante una espiga cuyo extremo libre articula con una palanca oscilante, solicitada por un resorte antagonista, y dotada de plataforma para accionamiento por presionado con el pié, determinando
45 una impulsión de aire que sale por un entronque al que enchufa el tubo de salida.

50 2º.- Bomba de aire para inflado de neumáticos, según reivindicación anterior, caracterizada por que en la base del cuerpo de bomba va un anillo mediante el que se bloquea a la palanca de accionamiento que, a este efecto, posee un saliente redondeado.

55 3º.- " BOMBA DE AIRE PARA INFLADO DE NEUMATICOS"
Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines que se han especificado, representando en el dibujo que se acompaña:

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 8 de Octubre de 1.964.

108816

Hoja única

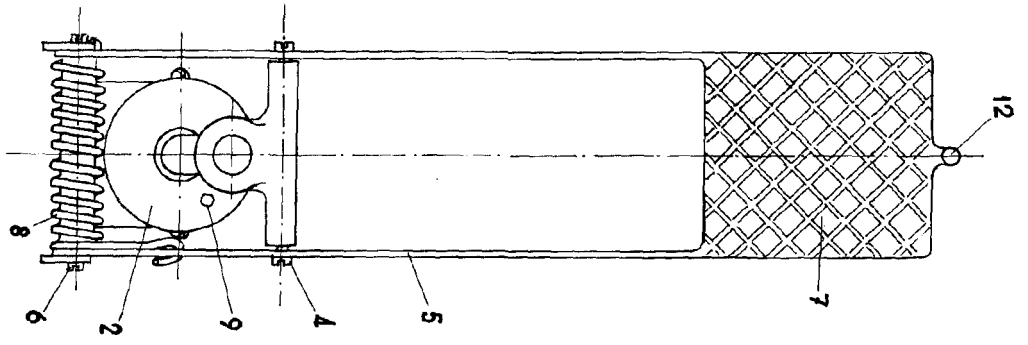


FIG-1

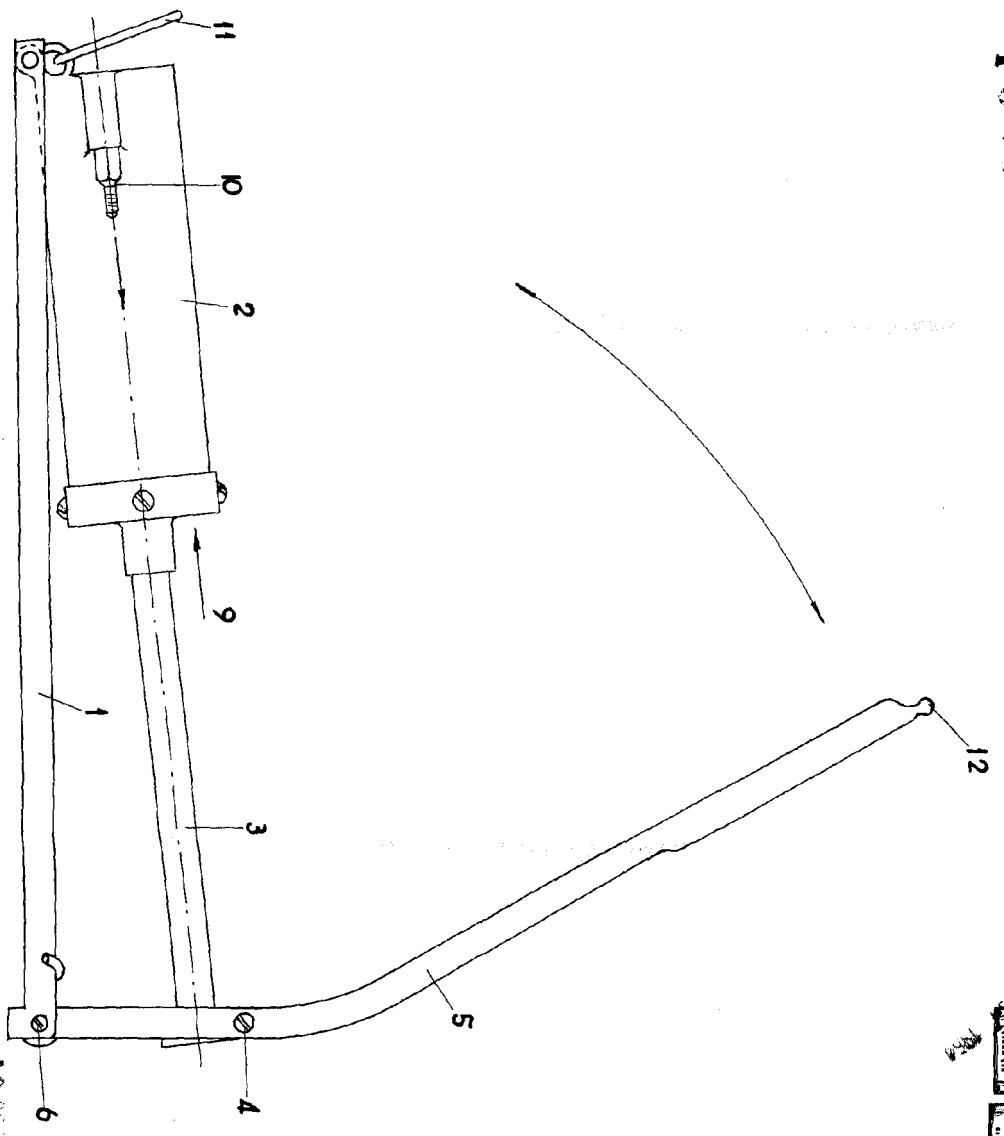


FIG-2

ESCALA VARIABLE

NO OCT 1954

[Handwritten signature and scribbles]