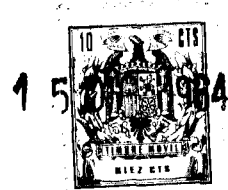


108498



108498

MODELO DE UTILIDAD  
por veinte años  
a favor de

D. Marcelo DE PALAU DE SOLER  
de nacionalidad española  
residente en BARCELONA, C/ Maestro Nicolau, nº 13 bis

P O R

" ANTENA ABATIBLE PARA AUTOMOVILES "

MEMORIA DESCRIPTIVA

Consiste el objeto del presente Modelo de Utilidad, en una antena abatible para automoviles, cuya instalación en el mismo no precisa operación mecánica alguna sobre la plancha de la carrocería del mismo.

5.- La antena propiamente dicha, se halla montada sobre un tornillo que actúa éste a forma de eje, pudiéndose con ello accio-

108498



nar y dirigir la antena a voluntad. Al estar ésta sin funcionar se abate en sentido horizontal, quedando de ésta manera escondida, sin precisar para ésta operación el sistema empleado hasta la fecha, consistente en el embutido por tramos en sentido vertical.

10.- La sujeción de ésta antena a la carrocería del automóvil, se caracteriza por estar formada por una pequeña plancha en forma de U, donde lleva efectuados simétricos y roscados, dos taladros por éstos taladros, se introduce un tornillo sin cabeza, que presenta en su cuerpo inferior un estreñimiento sin rosca. El conjunto se adapta perfectamente a los canales de desagüe que presentan todos los automóviles, sujetándose a través de éstos tornillos entre la plancha en forma de U y la pared exterior del canal de desagüe, actuando a la par ésta sujeción de polo de masa para la conexión de la antena, parten del tornillo eje, aislando de la plancha en forma de U, por una arandela de goma y el otro desde la propia plancha sujetadora.

15.- Estos cables, se hallan cubiertos por una capa de material aislante constituido por materiales sintéticos y con una elasticidad suficiente para que éstos se amolden al contorno de la plancha del automóvil que sirve de cierre a la puerta. De ésta forma, la conexión de la antena, penetra en el interior del automóvil adaptándose al contorno de la puerta y sin precisar por ello perforación alguna.

20.- Con el fin de facilitar la comprensión de la presente memoria descriptiva, se adjunta a la misma de una lámina de dibujos en la que puede apreciarse una sección lateral de la antena de referencia en la figura -1- y una vista en planta de la misma.

25.- La antena propiamente dicha -1-, vá unida mediante un tronco

108498



40.- de cono -2- a una base circular que vá sujeta a la plancha en forma de U -4- por mediación de dos tacos o arandelas de goma o materia esponjosa -7- que actúan de aislantes entre la conexión de la antena -1- y el de la plancha -4-, que actúa ésta última de conexión de masa actuando como tal, la propia carrocería del automóvil.

45.- La plancha -4- posee en una de sus caras laterales, un talaadro roscado -5- a través del cual, pasa el tornillo -6- que sujeta ésta plancha con la de la cara exterior de la cala de desahüe. Las conexiones se realizan por medio de cables -8- que parten del tornillo eje-sujetador hacia el interior del coche, adandose al perfil de cierre de sus puertas gracias a su elasticidad.

50.- La antena -1- se halla formada toda ella por un solo cuerpo de forma cónica, siendo su sentido de abatimiento en caso de quererlo, el indicado por las flechas de la figura -2-.

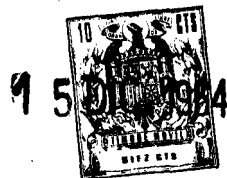
55.- Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, solamente cabe hacerse constar que, podrá ser objeto de su finalidad, siempre y cuando no se altere su esencialidad no desvirtuandola por el cambio de forma ni los materiales a emplear en su realización.

-----

R E I V I N D I C A C I O N E S

-----

60.- Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación en España y sus Dominios del objeto del presente Modelo de Utilidad, caracterizado en las siguientes reivindicaciones:



65.- 1ª.- Antena abatible para automóviles, caracterizada esencialmente por ser abatible sobre un eje, y estar formada por un solo cuerpo cónico. Este abatimiento, puede realizarse en ambos sentidos del eje.

2ª.- Antena, según reivindicación anterior, caracterizada esencialmente por una pieza en forma de U, que se adapta al canal del automóvil mediante unas fijaciones, sin precisar por tanto operación mecánica alguna, la plancha del automóvil.

70.- 3ª.- Antena, según reivindicaciones anteriores caracterizada esencialmente porque los cables que comunican la antena con el aparato receptor, se hallan constituidos por materiales idóneos elásticos que permiten introducirlos al interior, mediante la simple adaptación de éstos al perfil de cierre de las puertas del automóvil.

75.- 4ª.- Por: " ANTENA ABATIBLE PARA AUTOMOVILES "

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la especialidad del presente Modelo de Utilidad, caracterizado en el cuerpo de ésta memoria descriptiva.

80.- Consta ésta memoria descriptiva de cuatro hojas, mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas de una hoja de planos a título de ejemplo, no limitativo.

Madrid, quince de Diciembre de 1.964

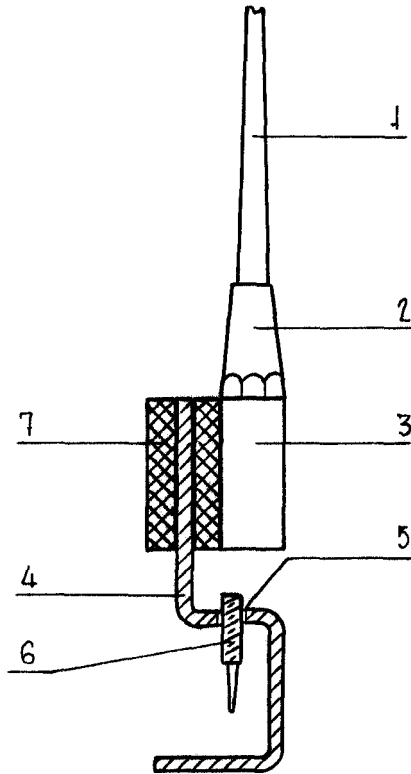
P. A.

~~207457~~



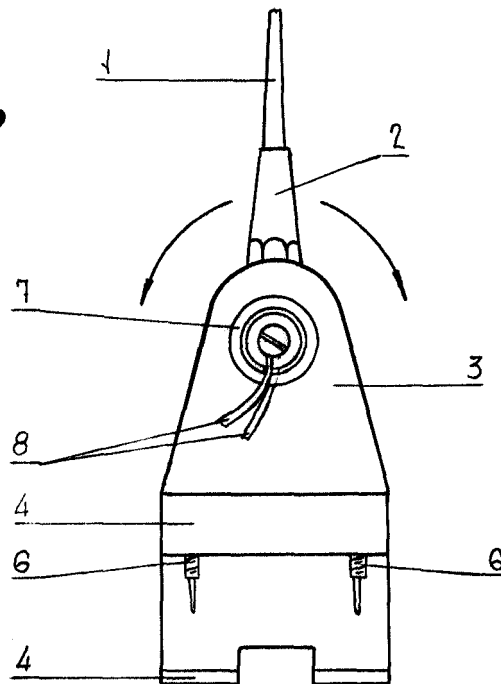
1964

Fig. 1



108498

Fig. 2



Madrid, 30 marzo 1964.

p.a.