

108428



108428

18 SET 1958

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

..... MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años en España, por " ESTRIBO AUTOMA
TICO DE SEGURIDAD PARA ESQUI "

a favor de

..... DON HIGINIO ANDRES PRESA

domiciliado en REINOSA (Santander).- General Mola, 1

108428

- 2 -



La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

Según el invento, éste se contrae como su enunciado indica, a un estribo automático de seguridad para esquí, que ha sido fundamentalmente concebido para evitar fracturas de piernas, tan frecuentes en la práctica de este deporte, y que se originan por no desprenderse la tabla del pie en el momento de la caída, lo que provoca una torsión brusca.

La descripción del estribo, se realiza con ayuda de los dibujos que del mismo se adjuntan, a base de los cuales se expone su estructura al propio tiempo que su funcionamiento.

En el plano, la Figura 1ª, muestra un despiece del aparato y la Figura 2ª una vista del mismo en alzado, completo y montado.

Todo el sistema va montado sobre un soporte de chapa H, que lleva dos orificios K para sujetar al esquí mediante tirafondos.

Esta chapa H lleva remachados a su vez, el tope G y los tornillos B. B va introducido en el alojamiento P y a su vez remachado al soporte H.

Una vez apretado el tornillo B, la pieza se movería encima del soporte H en todos los sentidos y en el longitudinal dentro de la caja; pero nunca en sentido longitudinal hacia adelante por interferir este desplazamiento el tope G. Para fijar la pieza a la base lleva esta un mecanismo intro-

108428



SET. 1964

ducido en el alojamiento S consistente en tornillo, muelle y bola A, D y E respectivamente.

5 Una vez montada la pieza normalmente, parte de la bola se introduce en el orificio que la pieza H tiene para este fin, regulando su presion con el tornillo A. La punta de la pieza coincide en esta posicion con el tope G como se ve en el plano.

10 A su vez existe en la pieza principal el alojamiento F donde va introducida la pieza M mediante el tornillo C que va remachado en su parte inferior, pero permitiendo su giro, de forma que mediante dicho giro, la pieza M pueda moverse dentro de la caja. Esta pieza puede ser regulada en altura mediante el tornillo C.

15 Todo el sistema va tapado con la chapa I que a su vez no permite el extravío del tornillo regulador A.

El material empleado para esta pieza es de aleaciones ligeras.

FUNCIONAMIENTO.- Se monta el estribo en la tabla del esquí y la puntera de la bota de esquiar se aloja en la pieza M.

20 En un giro o caída brusca, el pié tiende a salir fuera del esquí y por lo tanto imprime un movimiento que transmite - la pieza M a la principal.

25 Como consecuencia de este movimiento el mecanismo de tornillo, muelle y bola se pone en funcionamiento, saliéndose la bola de su alojamiento; por lo tanto, la punta de la pieza no coincide con el tope G que la impedía la traslación longitudinal, pero una vez fuera de esta posición la pieza iria hacia adelante en el recorrido que le permite la caja P.

30 Como resultado, el pié queda totalmente libre de su amarre que es lo que se pretendía.

108428



Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- ESTRIBO AUTOMÁTICO DE SEGURIDAD PARA ESQUI, caracterizado porque, va montado sobre un soporte de chapa que lleva dos orificios para sujetar al esquí mediante tirafondos, llevando la citada chapa remachados a su vez un tope y un tornillo que va introducido en un alojamiento y a su vez remachado al soporte de chapa.

2ª.- ESTRIBO AUTOMÁTICO DE SEGURIDAD PARA ESQUI, caracterizado según la reivindicación anterior y porque, una vez apretado el tornillo, la pieza se movería encima del soporte en todos los sentidos y en el longitudinal dentro de la caja; pero nunca en sentido longitudinal hacia adelante por interferir este desplazamiento el tope; llevando para su fijación a la base, un mecanismo introducido en un alojamiento, consistente en tornillo, muelle y bola.

3ª.- ESTRIBO AUTOMÁTICO DE SEGURIDAD PARA ESQUI, caracterizado según las reivindicaciones anteriores y porque, una vez montada la pieza normalmente, parte de la bola se introduce en el orificio que la chapa tiene para este fin, regulando su presión con el tornillo y de tal forma que la punta de la citada pieza coincide con el tope.

4ª.- ESTRIBO AUTOMÁTICO DE SEGURIDAD PARA ESQUI, caracterizado según las reivindicaciones anteriores y porque, a



5 su vez existe en la pieza principal un alojamiento donde va introducida una pieza mediante otro tornillo que va remachado en su parte inferior, pero permitiendo su giro, de forma que mediante dicho giro, la pieza puede moverse dentro de la caja y ser regulada en altura por medio del tornillo; estando cubierto todo el conjunto por una chapa que no permite el extravío del tornillo regulador.

10 5ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: " ESTRIBO AUTOMÁTICO DE SEGURIDAD PARA ESQUI ".

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

15 Madrid, 18 de Septiembre de 1964

ALFONSO UNGRIA
P.P.

108428

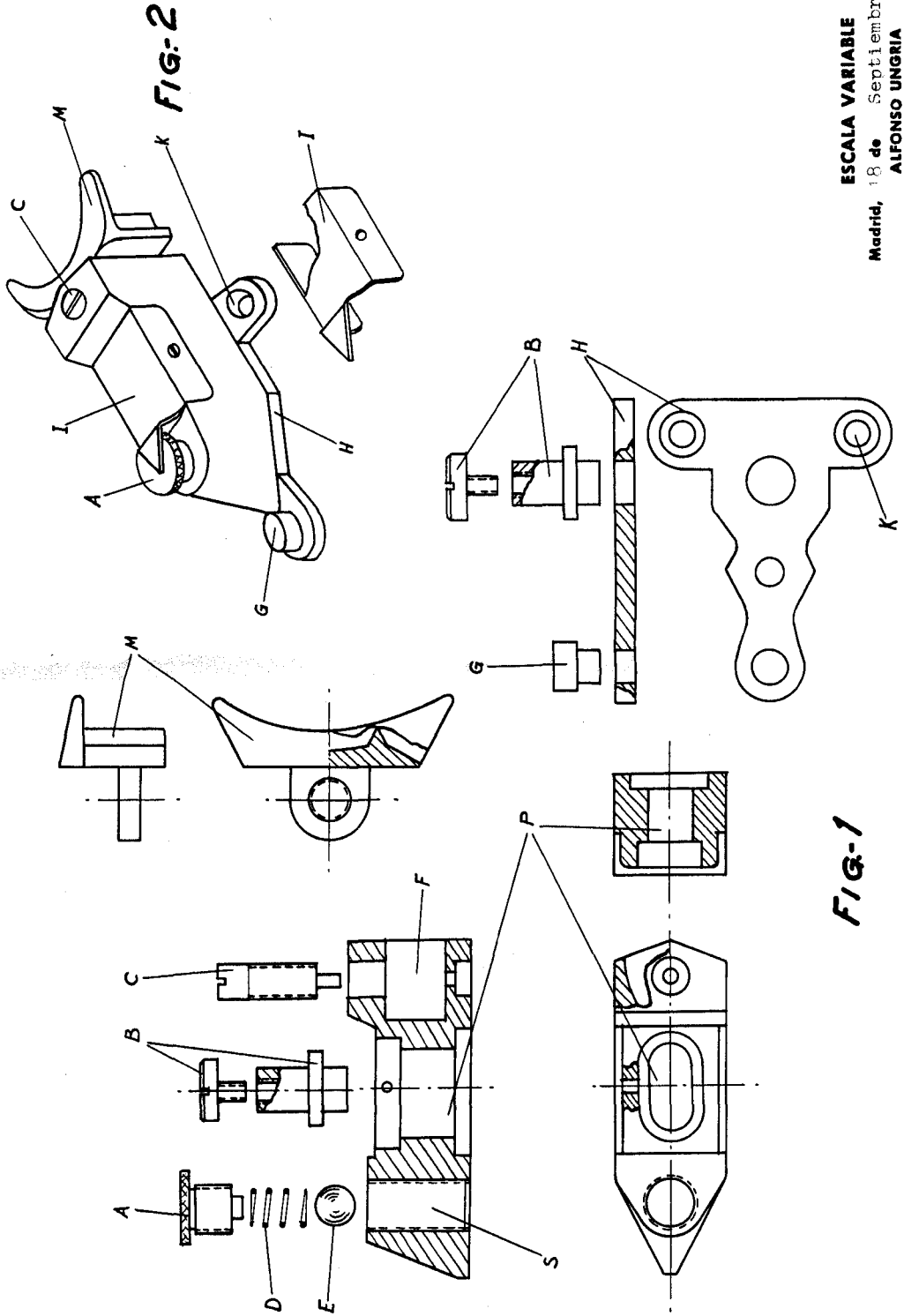


FIG-1

FIG-2

ESCALA VARIABLE
 Madrid, 18 de Septiembre de 1964
 ALFONSO UNGRIA
 P.P.