

108355



108355

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años en ESPAÑA, por "EN -
GANCHE PERFECCIONADO ENTRE UN EJE MO
TOR Y OTRO CONDUCIDO"

a favor de

D. ALFREDO BORRAS PASCUAL, de nacio-
nalidad española, domiciliado en ALCI
RA (Valencia), General Asensio, nº 22

- - -

g/ld.

108355



1964

5

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10

Por lo común, los enganches conocidos entre los extremos de dos ejes, adolecen de una mecanización compleja que se produce en los mismos con objeto de establecer una transmisión precisa de las revoluciones de un eje motor a otro conducido. Esta transmisión, tiene particular importancia entre los ejes que determinan, por ejemplo, el movimiento de una herramienta agrícola para trabajar la tierra en la que, como es sabido, dicho eje conducido se constituye en eje real de giro de las azadas.

15

20

La resistencia que ofrece el suelo a la penetración de dichas azadas es habitualmente consecuencia del aflojamiento o rotura de los enganches; de donde se infiere que las revoluciones del árbol motor no son aprovechadas en su totalidad, redundando en perjuicio de la labor de cava que se produce.

25

30

El enganche perfeccionado a que, de acuerdo con el enunciado, se contrae la presente solicitud, resuelve de una forma efectiva aquellos problemas mediante una organización sencilla y económica. Y al efecto, se caracteriza por el hecho de constituirse mediante la provisión de al menos dos pasos separados de rosca, en los extremos del eje conducido, que presentan sentidos de enrosque sustancialmente inversos entre sí, disponiendo enroscado el segundo de dichos

108355



35 pasos, en sentido favorable a la rotación del eje conducido, en el interior de un manguito que cuenta además con un encaje axial, ventajosamente conificado, para la extremidad, a la vez conificada, del aludido eje motor. Entretanto, el primer paso de rosca del citado eje conducido se enrosca en el extremo del propio eje motor en sentido inverso a la rotación de este último, quedando verificado el enganche entre ambos ejes a través del ajuste de dicho extremo del eje motor en el encaje axial del manguito.

40 Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta, se ha confeccionado a título explicativo y sin caracter restrictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos ocupa.

45 La figura 1ª, nos ofrece una vista parcialmente seccionada del enganche entre un eje motor y otro conducido, en posición de acoplamiento. Como puede observarse, se constituye mediante la provisión de dos pasos separados de rosca -1- y -2-, en los extremos del eje conducido, de referencia -3-. Estos pasos -1- y -2-, presentan sentidos de enrosque sustancialmente inversos entre sí, disponiendo el segundo ó -2-, enroscado en sentido favorable a la rotación del eje conducido -3-, en el interior de un manguito -4- que cuenta además con un encaje -5- ventajosamente conificado, para la extremidad -6-, a la vez conificada, del eje motor marcado con -7-.

55 Por último, la figura 2ª, corresponde a una sección parcial del mismo enganche definitivamente acoplado. Para ello, el primer paso de rosca -1-, del eje conducido -3-, se enrosca en el extremo -6- del eje motor -7-, en sen

60

108355



14 SEPT 1910

tido inverso a la rotación de este último quedando verificado el enganche entre ambos ejes -3- y -7- a través del ajuste de dicho extremo -6- del árbol motor -7- en el encaje axial -5- del manguito -4-.

65

En la esfera industrial, la realización del enganche descrito, ofrece una serie decisiva de ventajas. En efecto, a partir de una mecanización elemental entre sus piezas componentes, se determina una mayor sencillez de montaje y desacoplamiento entre dichos ejes por cuanto basta desenroscar el eje conducido de la extremidad del eje motor para que quede simultáneamente en libertad el manguito, con la particularidad de que el enganche así producido ofrece un elevado índice de resistencia, permitiendo aprovechar perfectamente las revoluciones del aludido árbol motor; cualidades, en síntesis, que confieren al modelo solicitado una utilidad práctica singular por el beneficio o efecto nuevo que aporta a la función a que se destina.

70

75

80

Hecha la descripción precedente, es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

85

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

90

1ª.- ENGANCHE PERFECCIONADO ENTRE UN EJE MOTOR Y OTRO CONDUcido, esencialmente caracterizado por el hecho de constituirse mediante la provisión de al menos dos pasos separados de rosca, en los extremos del eje conducido, que presentan sentidos de enrosque sustancialmente inversos en-

- 5 -
108355



95

tre sí, disponiendo enroscado el segundo de dichos pasos, -
en sentido favorable a la rotación del eje conducido, en el
interior de un manguito que cuenta además con un encaje a -
xial, ventajosamente conificado, para la extremidad, a la -
vez conificada, del aludido eje motor, y porque el primer -
paso de rosca del citado eje conducido se enrosca en el ex-
tremo del propio eje motor en sentido inverso a la rotación
de este último, quedando verificado el enganche entre ambos
ejes a través del ajuste de dicho extremo del eje motor en-
el encaje axial del manguito.

100

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre-
el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita,
"ENGANCHE PERFECCIONADO ENTRE UN EJE MOTOR Y OTRO CONDUCIDO"

105

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en-
la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a má-
quina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 14 de Septiembre de 1.964

ALFONSO UNGRIA

P.P.
[Handwritten signature]

110

108355



figura 1ª

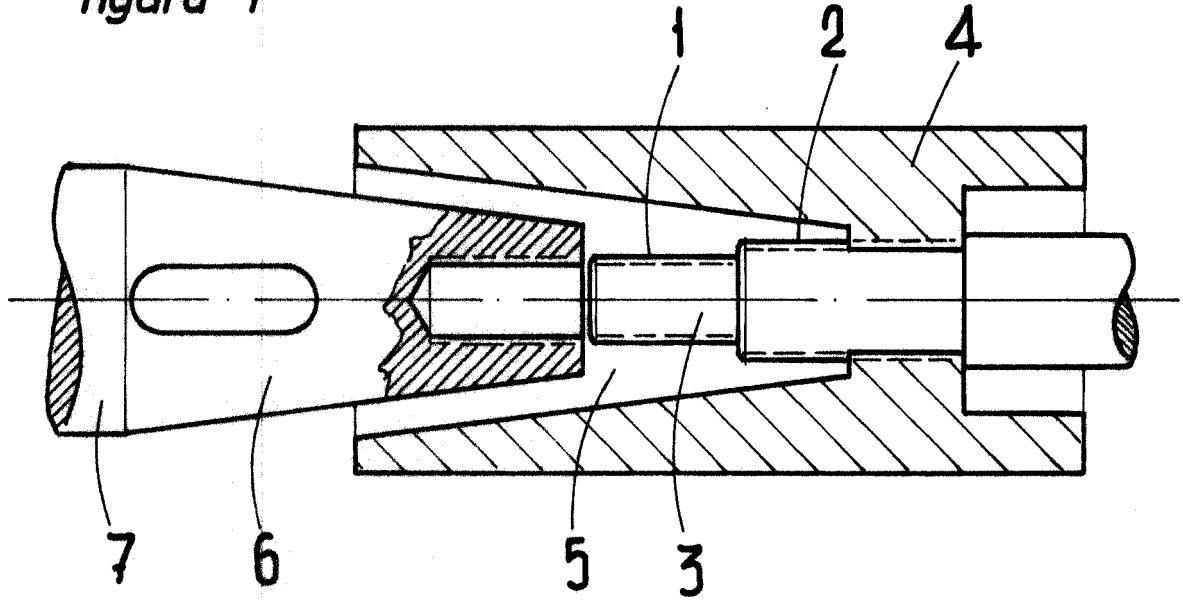
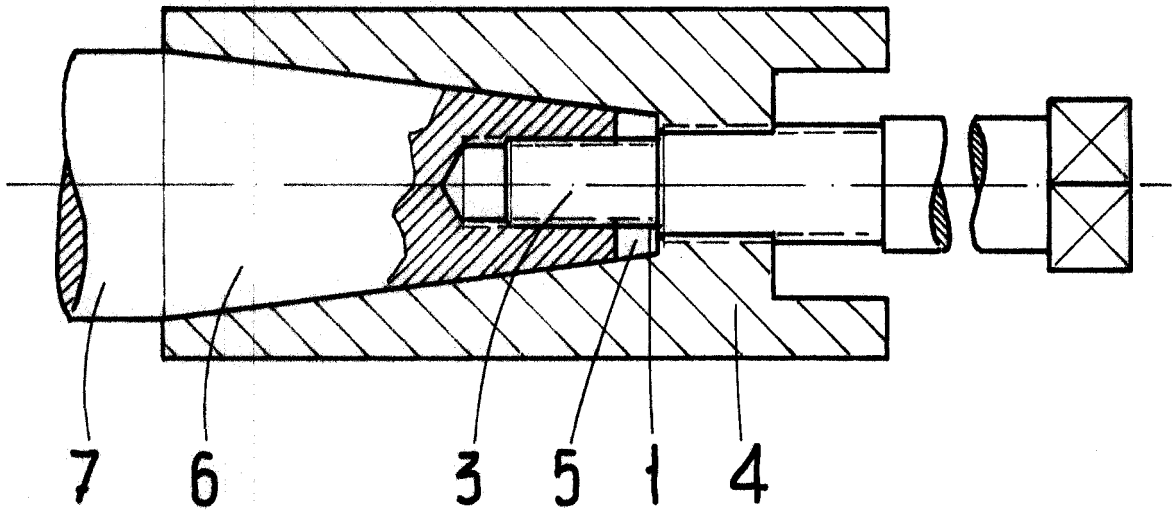


figura 2ª



ESCALA VARIABLE

Madrid, 14 de septiembre de 196 4

ALFONSO UNGRIA

P.P.