

108325



108325

MODELO DE UTILIDAD

a favor de la razón social

LEICHTMETALLWERKE WILHELM GHOHLING & CO. K. G., so-
5 ciedad alemana, domiciliada en STADELN - NURNBERG 2,

por:

" CARRETÓN PERFECCIONADO PARA CAJAS "

-0000-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 El presente modelo de utilidad tiene por obje-
te, como su enunciado indica, un carretón perfeccionado para
el traslado de carretillas, integrado por un bastidor soporte
provisto de elementos de rodadura, del que se eleva un entra-
mado de barras y perfiles angulados formando compartimentos
15 que determinan que el conjunto pueda ser equiparado a una es-
tantería móvil, cumpliéndose los fines esenciales para los que
específicamente ha sido concebido con la máxima seguridad y
eficacia.

20 El carretón que se preconiza, tiene su más di-
recta aplicación en las fábricas conjuntas de hilados y teji-
dos, para transportar las cajas de recogida de las continuas
a las bobinadoras, pasando eventualmente por el almacén. Igual-
mente en las fábricas de tejidos para transportar las cajas de
bobinas del lugar de trasvase hacia las bobinadoras, así como

108325

-2-



25 en todo lugar donde las bobinas o cualquier otro tipo de objetos han de ser guardados o transportados en cajas portadoras.

El carretón objeto de este modelo se caracteriza, como anteriormente se ha dicho, por comprender un bastidor base constituido por un marco perfilado, subdividido
30 en porciones rectangulares por medio de perfiles en forma de "L", cuyo perfiles actúan de elementos de sustentación de las cajas. De los largueros del bastidor soporte, y en puntos coincidentes con los extremos de los perfiles en "I", se elevan unas barras entre cada dos de las cuales se
35 acopla un rodillo en sentido longitudinal y un perfil laminar en "I" en sentido transversal, formando estos rodillos, perfiles y barras verticales un enjaulado en que cada cuadrícula constituye un alojamiento para una caja, en los que los rodillos longitudinales actúan de elementos de deslizamiento
40 de dichas cajas a los perfiles de apoyo.

El bastidor base cuenta en el centro de sus lados longitudinales con un par de elementos fijos de rodadura convenientemente protegidos contra los enrollamientos y, en los travesaños o lados anterior y posterior, en su cen
45 tro, se ha previsto un elemento de rodadura de giro loco, lo que posibilita el arrastre del carretón en cualquier sentido. También se han previsto sendos agarraderos, anterior y posterior, para facilitar el arrastre y manejo del carretón.

El número y la disposición de los compartimen
50 tos para las cajas a transportar, así como sus dimensiones, está en función del número, de las dimensiones y de los pesos de las cajas a transportar.

Estas son a grandes rasgos las características generales del carretón objeto de este modelo, las cua-



55 les se pondrán de manifiesto, más particularmente, en el
transcurso de la descripción que a continuación se dá, en
la que, para facilitar su comprensión, se hace referencia a
la lámina de dibujos adjunta, en la que de manera un tanto
esquemática y tan solo por vía de ejemplo se muestran los
60 detalles principales del conjunto. Estos detalles se dan a
título ilustrativo, con referencia a un caso de posible rea-
lización práctica del modelo, por tanto esta memoria debe ser
considerada sin carácter restrictivo alguno.

En la lámina de dibujos adjunta:

65 La figura 1 muestra una vista en perspectiva
del conjunto del carretón que se preconiza, en la que se pue-
de apreciar su particular constitución.

En las figuras 2 y 3 se muestran sendas vis-
tas lateral y frontal, respectivamente, del carretón.

70 Como se puede apreciar en las figuras enume-
radas, el carretón está constituido por un bastidor integra-
do por un marco de largueros -1- y travesaños -2- de barra
metálica, estando este bastidor subdividido en porciones
rectangulares por medio de perfiles transversales -3- en for-
75 ma de "L". De los extremos de estos perfiles -3- en forma
de "L", sobre los largueros -1- del bastidor base, se elevan
unas varillas -4-, los cuales, en sus extremos, y en su par-
te media, soportan a unos rodillos -5- que constituyen los
apoyos deslizantes por giro, de las entradas de las cajas
80 a los compartimentos determinados por el entramado de vari-
llas -4-, perfiles -3- y rodillos -5-, siendo retenidas las
cajas en cada compartimento por los perfiles en "L" latera-
les. La armadura anterior -6- y la posterior -7- se elevan
ligeramente sobre el conjunto del enjaulado del carretón,



85 siendo portador cada una de estas armaduras del correspondiente agarradero -8- para empuje y arrastre.

El bastidor soporte cuenta en el centro de cada uno de sus largueros -1- con un par de elementos de rodadura -9- debidamente protegidos para evitar enrollamientos
90 y, en el centro de sus travesaños anterior y posterior, con una rueda -10- de giro loco, lo que permite trasladar o empujar al carretón en cualquier sentido.

De lo expuesto se infiere que el presente modelo de utilidad proporciona un carretón perfeccionado para
95 el transporte de cajas, el cual se puede equiparar a una estantería móvil, en que la constitución de sus compartimentos permite resbalar a las cajas a transportar, en uno y otro sentido, como los cajones de una cómoda, todo ello con una construcción sólida, sencilla y efectiva que puede ser lle-
100 vada a la práctica con toda facilidad.

Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto de este modelo se podrán introducir todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las mismas no se modifiquen las características esenciales del carretón descrito.
105

N O T A

Se declara de novedad el contenido de las siguientes

110

REIVINDICACIONES

1.- Carretón perfeccionado para cajas, que se caracteriza por estar constituido por un bastidor base integrado por un marco subdividido en porciones rectangulares por medio de perfiles transversales soldados por sus extre-



115 mos a los largueros del bastidor base, teniendo estos perfi-
les forma de "L", elevandose de los extremos de estos perfi-
les, sobre los largueros del bastidor, unas varillas que,
igualmente están unidos transversalmente por su punto medio
y por su extremo superior por perfiles en "L" y, en el sen-
120 tido longitudinal del conjunto, las citadas varillas sopor-
tan entre sus extremos y sus puntos medios, a unos rodillos
giratorios, formando en conjunto un enjaulado de comparti-
mentos en los que los rodillos actúan de elementos deslizan-
tes para las cajas a alojar y los perfiles en "L" los apoyos
125 laterales para las mismas.

2.- Carretón perfeccionado para cajas, que se carac-
teriza por estar provisto de dos pares de ruedas fijas en
el centro de los largueros del bastidor soporte, y de una
rueda giratoria en cada uno de los centros de los travesaños
130 anterior y posterior, lo que posibilita el traslado del ca-
rretón en cualquier sentido.

3.- CARRETON PERFECCIONADO PARA CAJAS.

Todo ello tal y como se describe y reivindica
ca en la presente memoria que consta de cinco hojas mecano-
135 grafiadas por una sola de sus caras y se muestra en la lá-
mina de dibujos adjunta.

Barcelona, 5 de septiembre de 1964.

108325

BOSA UNICA.

108325

Fig. 1

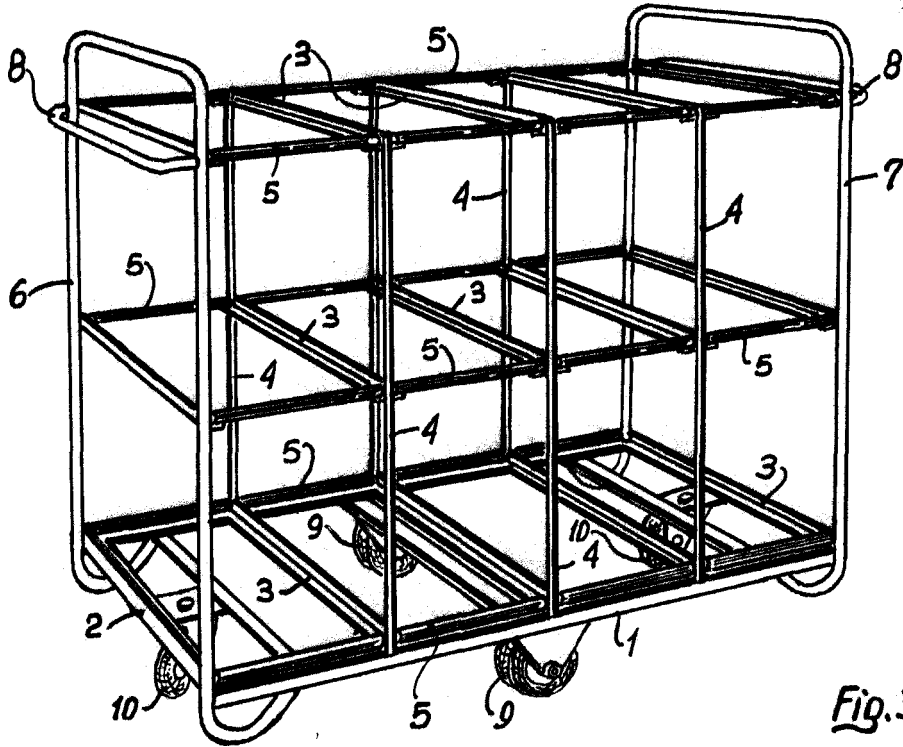


Fig. 3

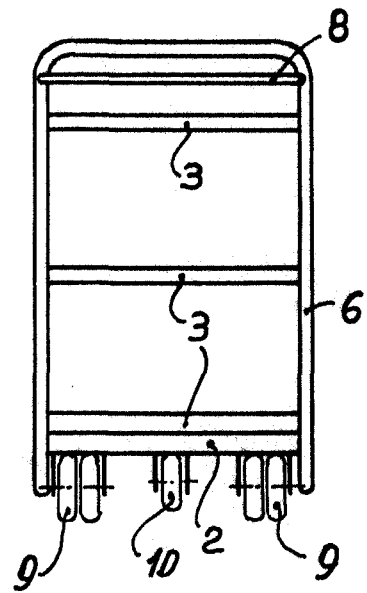
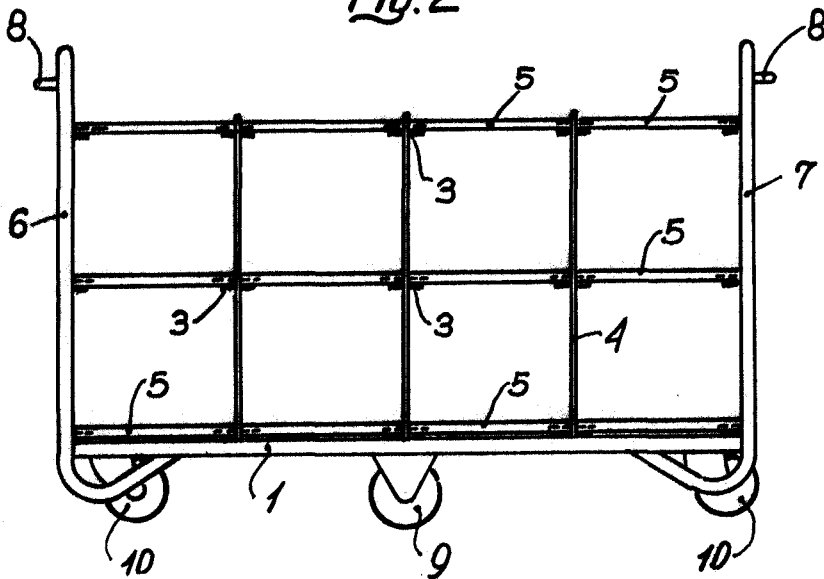


Fig. 2



ESCALA VARIABLE

Barcelona, 5 de septiembre de 1964.