



108282

108282

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

en

E S P A Ñ A

por VEINTE años

por " MAQUETA DIDACTICA DE CRUCES Y PASOS DE CIRCULACION "

A nombre de

Don José PONS TORRES, de nacionalidad
española,

domiciliado en :

MADRID, Avda. José Antonio, 30 bis

El objeto de la presente solicitud de registro de modelo de utilidad, se refiere a una maqueta didactica de cruces y pasos de circulación, cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar, a la función a que se destina las siguientes ventajas:

5



a.- Reune en muy poco espacio un completo compendio de todos los cruces posibles que se pueden presentar cuando se va al volante de un vehiculo.

10 b.- Una ordenación de estas posibilidades permite una facil retención de los dispuesto en la materia, por una logica asociación de ideas.

15 Esta ordenación establece en primer lugar una división de la maqueta en dos zonas. Una se refiere a posiciones en casco urbano cuyas vias salen a carretera que conjuntamente con otra vias de circulación, incluso de ferreas, y subterranas constituyen la segunda zona. Es decir la primera urbana y la segunda de carretera.

20 c.- La exacta reproducción de las posiciones produce un adiestramiento tal, que el futuro conductor no extraña la situación de la circulación real y reacciona ante ella, de una manera suave, automatica, hasta llegar al reflejo de una manera rapidisima.

25 No precisa por tanto de una atención exervante, si no suave reposada, con ventaja extraordinaria, dimanada de la enseñanza recibida a traves de la maqueta que nos ocupa.

30 d.- Versatibilidad ilimitada toda vez que los problemas o situaciones no fijos en la maqueta, sino que plantean mediante figuras independientes, tales como farolas, viadantes, semáforos, camiones, automotores, ferrocarriles, obstaculos, ect.

35 Como la posición de estas figuras adicionales es dable sin limitación, ello lleva consigo que las combinaciones posibles son ilimitadas, por lo que es perfectamente posible, reproducir las normales en forma ordenada, las menos normales agrupadas y las no frecuentes separadamente, superandose así cualquier medio de enseñanza, sea por gráficos o por películas e incluso que la circulación real, donde las cosas no ocurren de forma previstas.

En cambio lleva una dotación de experiencia que -



permite saber a que atenerse cuando la realidad plantea una posición de circulación.

40

Reune por tanto características más que suficientes para aspirar en derecho al privilegio del registro que se solicita.

45

Se acompañan dibujos en los que se muestra una manera de llevarlo a la practica si bien se hace constar de manera expresa que carece de caracter privativo en sus detalles, toda vez que se cita solamente a título de ejemplo, aún cuando sobre los mismo nos apoyemos para realizar una descripción detallada.

50

En efecto en la figura se ve en prespectiva una maqueta en la cual la mitad de la derecha está constituida por motivos urbanos y la otra por motivos de carretera.

Es una reproducción de una autopista que cruza la maqueta. Va dividida en dos por los supuestos setos (2) típicos en este tipo de vía.

55

En la zona urbana se plantean dos cruces. Uno (3) entre la autopista de circulación preferente y dos de ellas, las (4) y (5).

Se destacan pasos de peatones, del tipo llamado cebra, que se señalan con (6) a la salida(7) al otro lado de la calle (8) y (9) los cruces de la propia autopista.

60

Una zona de entrada de vehiculos (10) Entrada particular.

65

La calle (5) tiene un cruce (11) en cual se señalan otros pasos para peatones. Estos pasos van marcados con líneas sobre el suelo, los cuales se marcan con (12) y (13) en un sentido y (14) y (15) en el otro.

Una zona para aparcar (16) seguida de la calle en curva(17) con entrada lateral (18) a la autopista.

La zona de carretera la constituye la autopista en su prolongación más allá del casco urbano, donde se cruza con la



70 carretera (19) con un puente (20) sobre río(21) o vaguada.

La otra rama del cruce (22) va con paso nivel via ferrea (23), la cual a su vez antes de perderse en el tunel (30) cruza con otra carretera a nivel más bajo que la autopista, con accesos de una a otra.

75 Se marcan la carretera (24), a la cual se puede - llegar desde la pista por la carretera en rampa (25) con entrada en (26).

La carretera (24) cruza por debajo de la autopista y pasa al otro lado (27) con rampa de subida (28) y entrada a la autopista (29).

80

Miniaturas de farolas, semáforos, automoviles, ambulancias, camiones, señales de peligro, alto, etc., completan - los elementos a utilizar en el proposito de invento.

85

Aunque no es reivindicable, es necesari hacer constatar que la maqueta y las peizas sueltas, idealmente, son fabricadas con los colores más típicamente usados y las señales de trafico, exactamente con los mismos trazos y colores que los reglamentarios.

90

Ello contribuye a facilitar la imagen que se forma el alumno que no precisa, tampoco en este aspecto, de esfuerzo.

Suficientemente descrito el invento así como una manera de llevarlo a la practica, se hace constar de manera expresa que el mismo, es capaz de soportar modificaciones de detalle siempre que estas no afecten su fundamento.

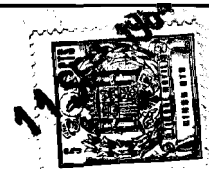
95

-!- N O T A -!-

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de patente de modelo de utilidad, en España, por veinte años, son los siguientes:

100

1ª Maqueta didactica de cruces y pasos de circulación, caracterizada porque consta de un cuerpo de desarrollo rectangular, sobre el que van moldeados en relieve motivos que constituyen reproducciones en miniatura de edificios en una mitad -



transversa de la maqueta . Una autopista simulada cruza longitudinalmente la maqueta. El resto constituido por motivos de carretera.

2º Maqueta didáctica de cruces y pasos de circulación caracterizada porque la zona urbana según reivindicación anterior reproduce sobre la autopista un cruce con una calle . Sobre este cruce van marcados sobre el suelo los pasos de los peatones con señalización tipo cebra. La misma calle que cruza la autopista se prolonga entre edificios simulados y presenta otro cruce con salida en arco convergente con la autopista.

En el cruce de las dos calles se marca en el suelo los pasos de los peatones con señalización de tipo trazo continuo.

En esta misma zona urbana uno de los edificios presenta entrada particular de vehículos y la otra calle representa zona para aparcar.

3º Maqueta didáctica de cruces y pasos de circulación, caracterizada porque consta en la zona de carretera dos carreteras que cruzan la autopista. Una de nivel con ella. Esta carretera en una de sus ramas presenta un puente sobre vaguada simulada y eventualmente un río. En su otra rama desciende y cruza con una vía férrea simulada con paso nivel sin barrera.

4º Maqueta didáctica de cruces y pasos de circulación, caracterizada, porque según la reivindicación anterior la carretera es de nivel inferior a la autopista, la cual a su paso presenta un puente. La carretera que cruza presenta rampas de acceso a la pista y descenso de esta para cambio de direcciones. Cruza la vía férrea con paso a nivel con barrera.

5º Maqueta didáctica de cruces y pasos de circulación, caracterizada, porque la vía férrea según reivindicación anterior es de vía única y eventualmente doble al llegar a la zona urbana simulada, la entrada con un túnel, que como la vía férrea queda a nivel más bajo que las calzadas de la zona urbana.

6º Maqueta didáctica de cruces y pasos de circulación caracterizada porque figurillas independientes, miniaturas de señales de tráfico, obstáculos y vehículos son susceptibles de colo -

108282



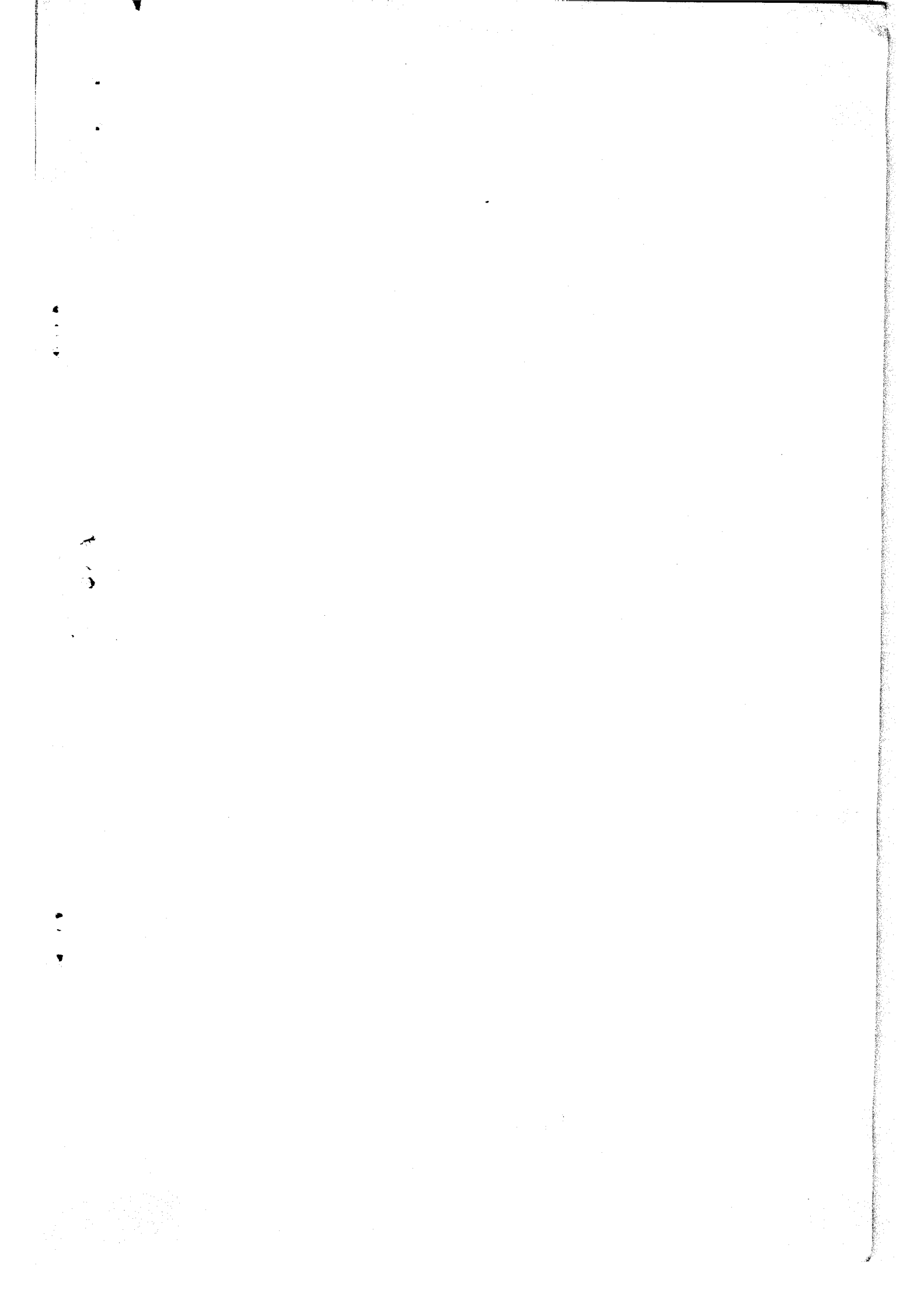
carse en forma y número predeterminados al fin didactico que se persigue.

7² MAQUETA DIDACTICA DE CRUCES Y PASOS DE CIRCULACION.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines que se han especificado, representados en los dibujos que se acompañan.

Consta la presente memoria de seis hojas escritas a máquina, por uan sola cara:

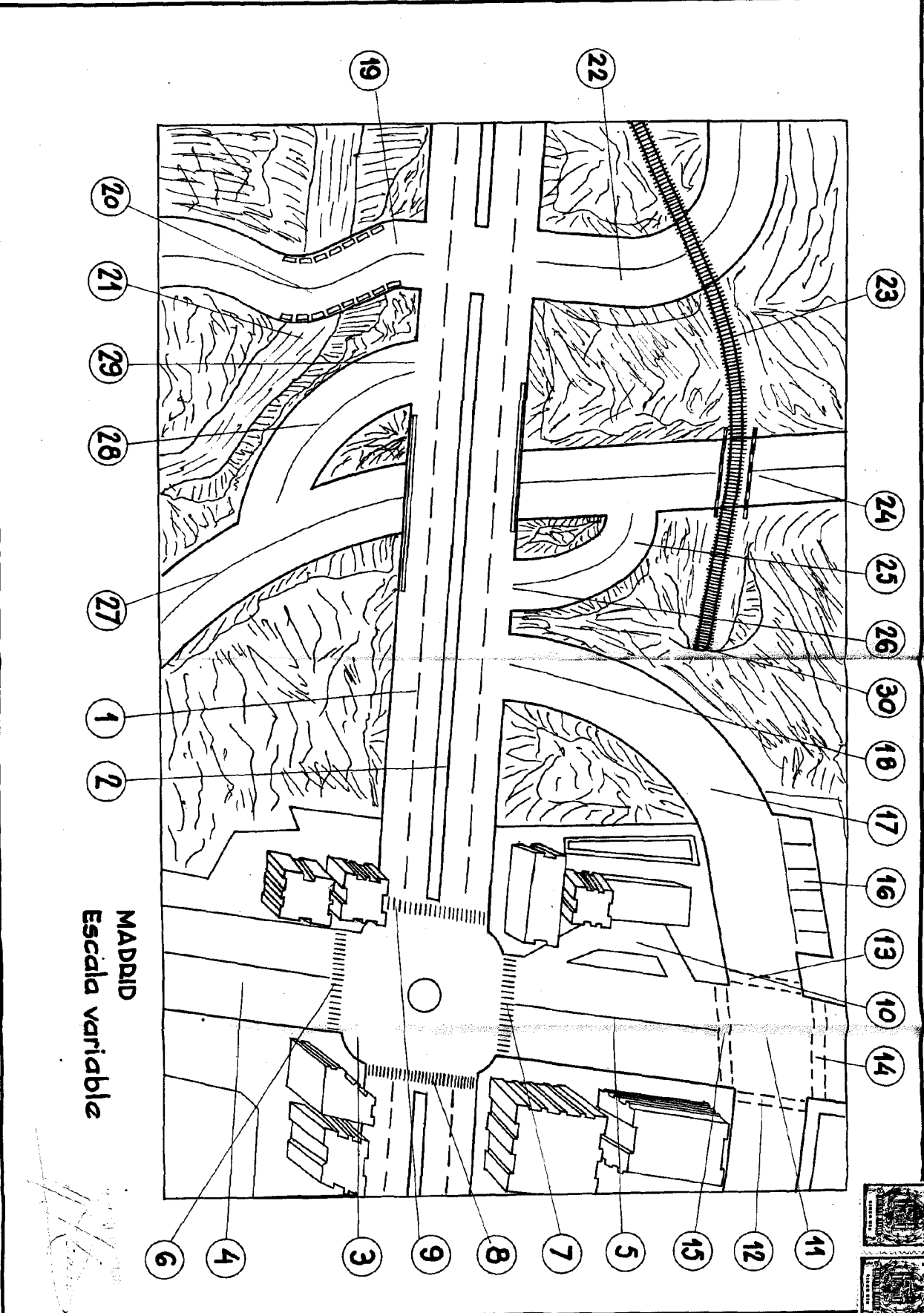
Madrid, 7 Septiembre 1.964



D. JOSE DONIS TORRES

108282

Hoja unica



MADRID
Escala variable

