



107989

MODELO DE UTILIDAD
por 20 años

A favor de Dña. AMPARO MORALES CARRIÓN, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Badajoz, 8. - - - - -
por: "UNA ESTERA". - - - - - 9 - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una estera.

La estera en cuestión se caracteriza especial-
5 mente por estar constituida por una pluralidad de tiras dispuestas paralelamente un tanto distanciadas entre sí, mediante unos casquillos separadores, a través de los cuales van dispuestos unos elementos de unión de los componentes de la estera, cuyas tiras se obtienen de
10 desperdicios de cubiertas de neumáticos de automóvil usa



das, en especial cuando se trata de neumáticos de gran tamaño, aprovechando para ello únicamente la parte interior de la cubierta que, como es sabido, comprende varias capas de tejido engomadas.

5 Ello representa un gran ahorro en el precio de coste de las esteras, pues dicho material se desperdiciaba casi por completo, con la ventaja, además, de que las mismas resultan de una gran duración.

10 Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de realización, que se cita a título de ejemplo, no limitativo del alcance de este modelo de utilidad.

En los dibujos:

15 La figura 1, muestra parcialmente en planta una estera del tipo objeto del modelo que nos ocupa.

La figura 2, representa una vista en alzado de la propia estera.

20 La figura 3, constituye una sección transversal por A-A de la estera.

Está compuesta la estera en cuestión, por una pluralidad de tiras -1-, obtenidas de desperdicios de cubiertas de neumáticos usadas, dispuestas en forma paralela o similar, separadas entre sí mediante unos casquillos -2-, formando como una especie de enrejado, dotado de un sistema de ligazón constituido por un alambre -3-, que atraviesa las tiras transversalmente pasando al propio tiempo por el interior de los casquillos separadores, doblándose sucesiva y alternativamente sobre los lados -4- y -5- exteriores de la estera.

25

30



Estos casquillos serán preferentemente de material plástico de uno e de varios colores, alternados en forma caprichosa, por lo que al propio tiempo de cumplir su función específica de mantener separadas
5 las tiras, constituyen un elemento decorativo de la estera.

En cuanto a las tiras, presentan en dos de sus lados opuestos, correspondientes con las dos caras de la estera, una superficie basta -6- a modo de pelusa, obtenida por medio de un proceso de raspado a que previamente
10 se las ha sometido.

Por lo general la estera se fabricará con las tiras paralelas entre sí, por ser la de más fácil fabricación, pudiendo no obstante realizarse combinando las
15 tiras longitudinalmente en forma oblicua o similar, para formar dibujos de configuración varia.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada a título de
20 ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podría, pues, fabricarse la estera de referencia en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

25

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Una estera, caracterizada esencialmente, por estar compuesta por una pluralidad de tiras longitudinales dispuestas preferentemente en forma paralela.
30

17 AGO. 1964



separadas entre sí mediante unos casquillos, formando una especie de enrejado, dotado de una ligazón constituida por un alambre que atraviesa transversalmente las referidas tiras pasando al propio tiempo por el interior de los casquillos separadores.

2.- Una estera, según la reivindicación anterior, caracterizada por presentar las tiras constitutivas del cuerpo de la estera en sus dos caras, una superficie hasta a modo de pelusa, obtenida por medio de un respaldo a que previamente se han sometido las mismas.

3.- UNA ESTERA.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas, mecanografiadas, numeradas, foliadas y escritas por una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

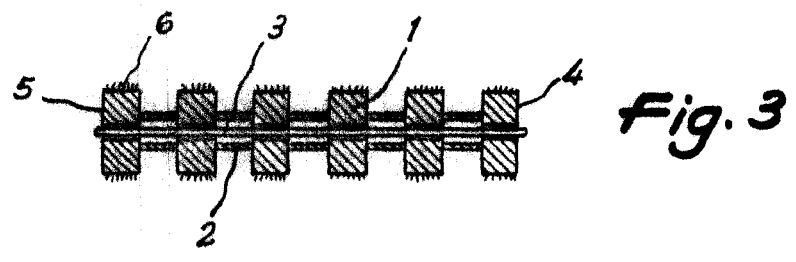
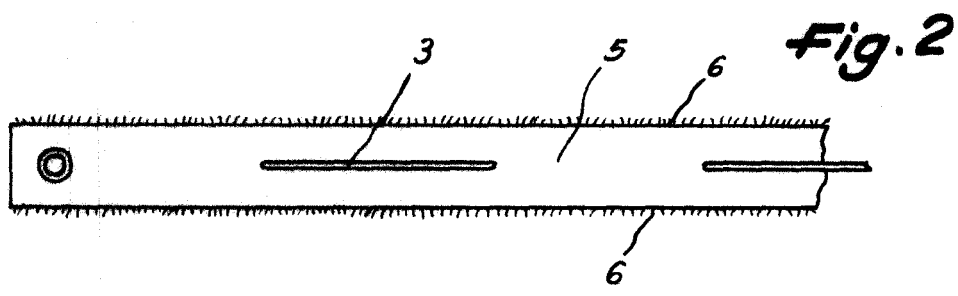
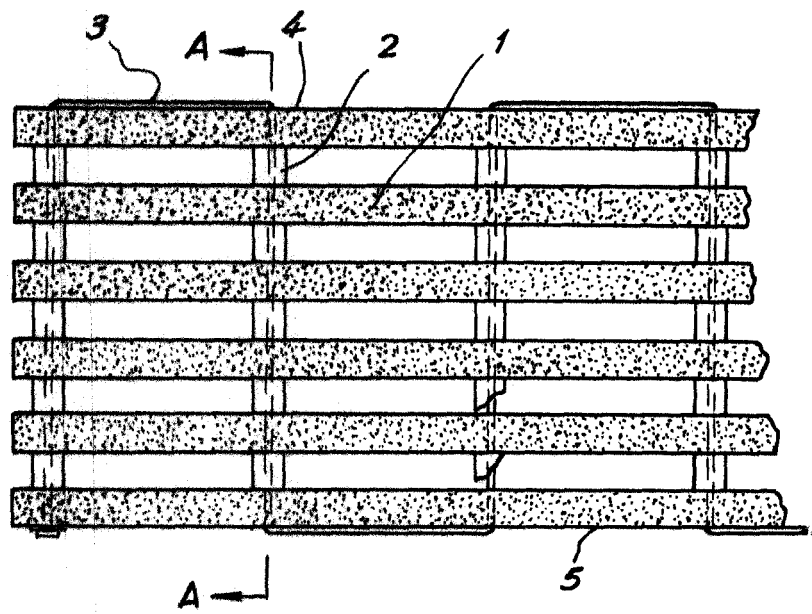
Barcelona, para Madrid, a 17 de Agosto de 1964.

AMPARO MORALES CARRIÓN

P.A.



Fig. 1 107089



Barcelona, 17 Agosto 1964
p.a.

M. Morales