

107732

13



107732

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

registro de un MODELO DE UTILIDAD por veinte años en España, a favor de DON JORGE JIMENEZ CASAS, residente en MADRID, Castelló, 14, de nacionalidad española

por:

" UN VOLANTE PERFECCIONADO PARA AUTOMOVILES "

107732

13 AG



5 La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10 El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, a un volante perfeccionado, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su mas amplio sentido y nunca en limitativo.

15 Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, funcionamiento, resistencia, duracion, estetica y economia.

20 Es finalidad del presente Modelo crear un nuevo tipo de volante, de características enteramente flexibles, que permitiendo su normal utilización, en caso eventual de colision, frenazo brusco o causa similar, en la que el cuerpo del conductor sea desplazado violentamente hacia adelante por efecto de inercia, se produce una completa flexión del volante, que evita el daño corporal o lo reduce al minimo, e igualmente se atenúa la vibración del volante en carreteras o caminos bacheados.

25 Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre si.

30

13 AGO



107732

En la citada hoja de dibujos queda representado:

FIGURA PRIMERA.- Es una vista en planta del volante cuyo registro se preconiza.

FIGURA SEGUNDA.- Es una sección en alzado del mismo.

35

En estas figuras y con el mismo valor en ambas, se aprecian las siguientes referencias:

1.- Volante propiamente dicho, construido en goma o material flexible y resistente similar y en las dimensiones mas adecuadas según sean los casos de aplicación racional.

40

2.- Relieves previstos en posición lateral diametralmente opuesta que crean zonas antideslizantes y que permiten la perfecta conducción.

3.- Armazon interior metálico, de forma anular que va incluido dentro del propio volante -1-.

45

Este armazon interior será tambien muy flexible y evita la deformación estructural de la cobertura o guarnición de goma anteriormente mencionada, confiriendola la necesaria rigidez para su utilizacion normal, sin perdida del coeficiente requerido de flexibilidad, concepto básico del presente Modelo.

50

4.- Armazon inferior del volante, que es tambien de naturaleza metálica y que se une al armazon interno -3- y al propio tiempo a la cazoleta o casquillo de adaptación a la barra del volante.

55

5.- Elementos radiales que representan la fijación del aro del volante -1- sobre el soporte superior -6-.

Estos radios son tambien flexibles, pero llevan un alma metálica.

6.- Soporte superior mencionado, básico del volante.

60

7.- Muelle helicoides alojado en el interior del so-

107732

13



porte superior -6- y que colabora en el efecto de flexibilidad del material con el cual está formado el propio volante y radios correspondientes.

65 8.- Casquillo que se acopla al tubo de guarnición de la barra de la dirección.

9.- Barra de la dirección.

70 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

75 1ª.- UN VOLANTE PERFECCIONADO PARA AUTOMOVILES, caracterizado esencialmente porque comprende la disposición de un aro, constituido en un material resistente y de alta flexibilidad que reduce el efecto de inercia del conductor provocado por colision o frenazo brusco del vehiculo, contando este volante de tres elementos radiales, estando el
80 aro interiormente provisto de un armazón metalico flexible que le confiere una determinada rigidez, uniendose al armazon metalico, cuatro tiras tambien metálicas, las que por su extremo opuesto van fijadas a la barra direccional, existiendo una cazoleta superior que aloja a un muelle helicoides que colabora en el efecto general de flexibilidad
85 y un casquillo que sirve de medio de adaptacion a la barra de la dirección.

2ª.- "UN VOLANTE PERFECCIONADO PARA AUTOMOVILES".

90 Todo ello tal y como se describe en la presente memo-

107732

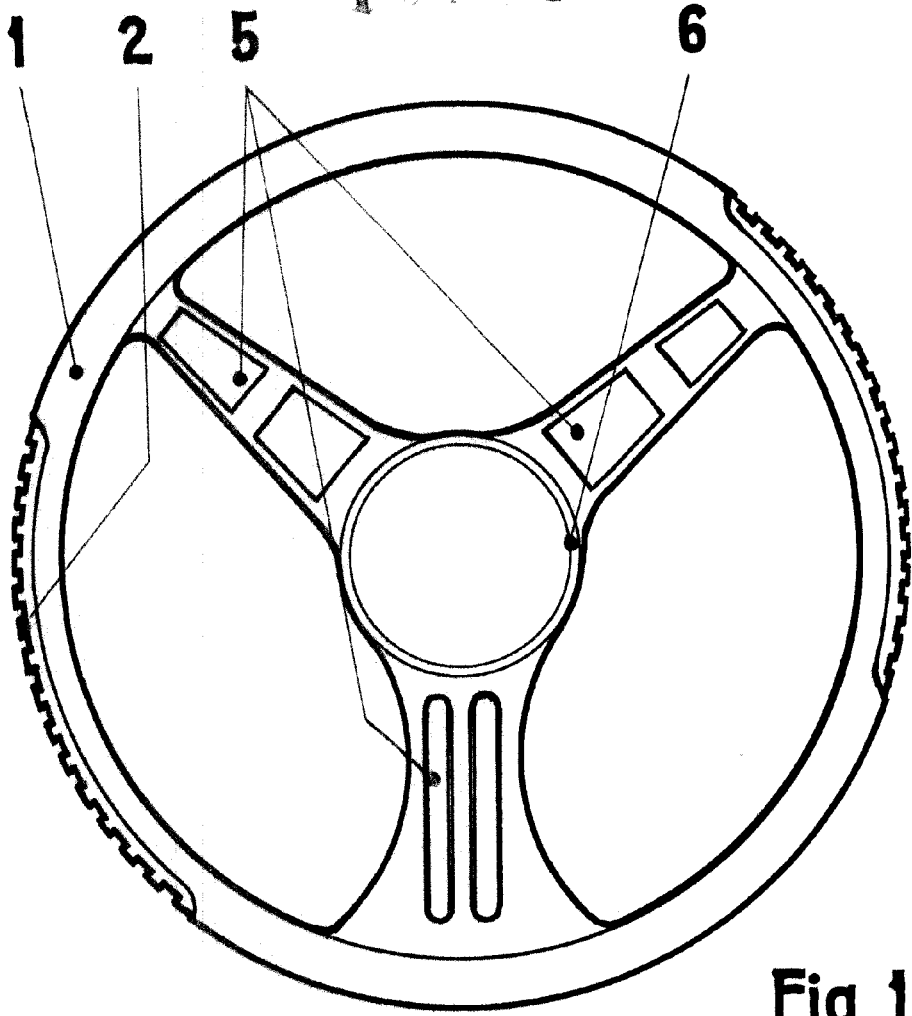


Fig. 1.

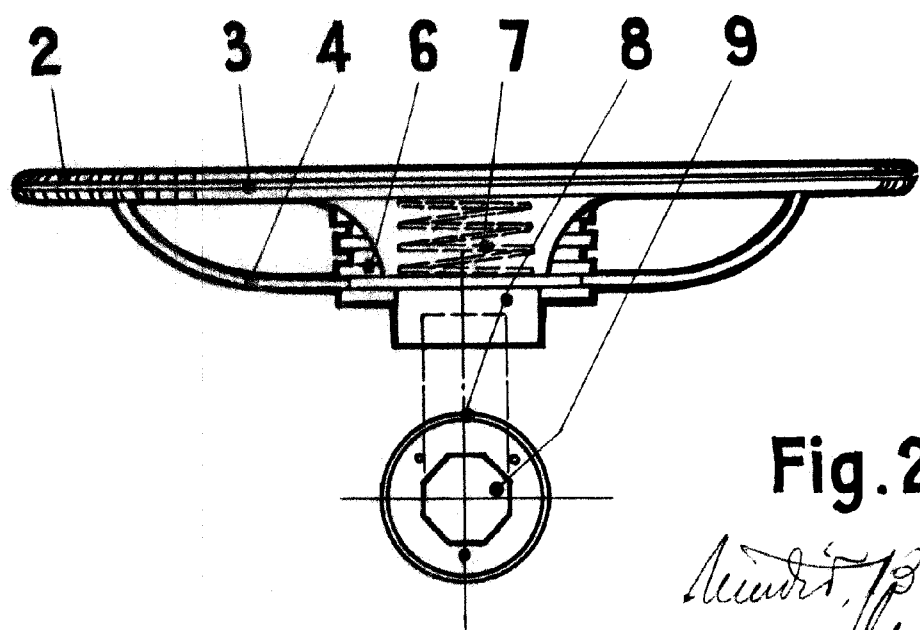


Fig. 2.

Handwritten signature and date: "Mendez, 13 Sept 1962"

ESC.VARIABLE