



107661

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un modelo de utilidad que por un período de VEINTE AÑOS se solicita para toda España, a favor de D. LEONE BROLANTI BABETO, de nacionalidad italiana, y con residencia en Madrid, calle del Doctor Castelo nº 3, por UN TRIANGULO SEÑALIZADOR PARA APARCAMIENTO EN CARRETERA.

-----

Consiste en un triangulo señalizador de peligro para ser colocado en la parte correspondiente de la carretera, en el caso de detención por avería en el vehículo y que posee dimensiones y características adecuadas en relación al Código Internacional de Circulación.

5

Los triangulos señalizadores de peligro conocidos hasta la fecha en nuestra nación, adolecen del defecto, muchos de ellos de que por ser rígidos son incómodos de transportar y ocupan excesivo volumen, sobre todo en los vehículos de turismo. La otra clase de triangulos que se conoce y que son plegables, porque son excesivamente complicados y generalmente se deterioran facilmente por el uso.

10

En ambos casos, y en general, toda esta clase de triángulos tienen el inconveniente primordial de que no llevan un adecuado sistema para mantener su

15

107661



20 verticalidad en relación al firme de la carretera, ha-  
biéndolo de sujetar en la mayoría de los casos por me-  
dio de piedras, que además de dificultar su visibili-  
dad, originan el peligro de que aquél que las ha utili-  
zado las abandone posteriormente en la carretera con -  
notorio peligro para el tráfico rodado.

25 El presente triángulo elimina todos los de-  
fectos anteriormente expuesto, ofreciendo, además de -  
una perfecta visibilidad, la ventaja de una estabilidad  
permanente, ocupando, plegado, un espacio muy reducido  
y ofreciendo un sistema de plegado sólido, cómodo y de  
gran duración.

30 Supone este triangulo una considerable venta-  
ja sobre los demás ya conocidos, porque aparte de todas  
las ventajas anteriormente expuestas, une la de que se  
puede armar y desarmar con enorme rapidez.

35 Esta señal está constituida por tres planchas  
que forman un triángulo . El sistema de unión entre --  
ellas se efectua mediante remaches con juego libre, sien-  
do uno de ellos separable de una de las planchas por me-  
dio de un orificio avellanado para poder efectuar su ple-  
gamiento. En el dibujo que se acompaña a la memoria des-  
criptiva -1- -2- y -4- son las planchas que forman el --  
40 triángulo, siendo la plancha -1- la que vá provista del  
orificio avellanada y -4- la que lleva el remache movi-  
ble. La plancha -4- es de mayores dimensiones que las -  
otras dos, con el fin de que el triángulo al tener un--  
45 mayor peso en su base, goze de gran estabilidad. Por --  
otra parte, esa plancha -4- en su parte inferior puede-

107661



llevar una inscripción, visible en su cara anterior, tal como VEHICULO AVERIADO.

50 Del vertice superior del triángulo al centro de la base, va colocada una plancha -3-, provista de una hendidura longitudinal para poder sujetarse a la plancha -4-. La referida plancha puede ir -- provista de una cinta reflexiva para una mayor visibilidad de la señal durante la noche.

55 A la plancha -3- y mediante una bisagra vá unida la plancha que sirve de pie de sustentación-7- y ésta a su vez y en su parte media vá provista de otra bisagra para la sujeción de la plancha -5- que lleva incorporada un contrapeso -6-. La referida ---  
60 plancha -5- se sujeta por medio de una hendidura alremache de que vá provista en su parte central la -- plancha -4- y que también sirve para la sujeción de la plancha -3-, formandose de esta manera una armadura que mantiene el triangulo en verticalidad y posee  
65 una gran rigidez en su conjunto.

Lo expuesto, como queda indicado, puede -- ser objeto de modificaciones de detalle en cuanto a formas, coloridos, tamaños, nomenclatura, etc, etc, --  
70 para su mejor comprensión, deben entenderse a título meramente de ejemplo y sin alcance limitativo alguno.

N O T A

75 Descrito que queda el MODELO DE UTILIDAD, - se considera que su objeto debe recaer sobre las siguientes:

107661



REIVINDICACIONES

80 PRIMERA.- UN TRIANGULO SEÑALIZADOR PARA APAR  
CAMIENTO EN CARRETERA, caracterizado porque está forma  
do por tres chapas unidas mediante remaches, siendo se  
parables dos de ellas por uno de los vertices del tria  
ángulo para poder plegarse y siendo la inferior, que -  
sirve de base al triángulo de mayor dimensión y peso -  
que las restantes.

85 SEGUNDA.- UN TRIANGULO SEÑALIZADOR PARA APAR  
CAMIENTO EN CARRETERA, caracterizado por la reivindica  
ción primera y porque el triángulo lleva del vertice -  
superior al centro de la base una plancha que se suje  
ta a esta mediante un remache movable.

90 TERCERA.- UN TRIANGULO SEÑALIZADOR PARA APAR  
CAMIENTO EN CARRETERA, caracterizado por las reivindi  
caciones primera y segunda y porque la plancha descri  
ta en la anterior reivindicación lleva adherida median  
te bisagra otra plancha que sirve de pie y esta a su -  
vez sirve de sujección también mediante bisagra a una  
95 última plancha destinada a sujetarse a la parte cen  
tral de la base del triángulo.

CUARTA.- UN TRIANGULO SEÑALIZADOR PARA APAR  
CAMIENTO EN CARRETERA.

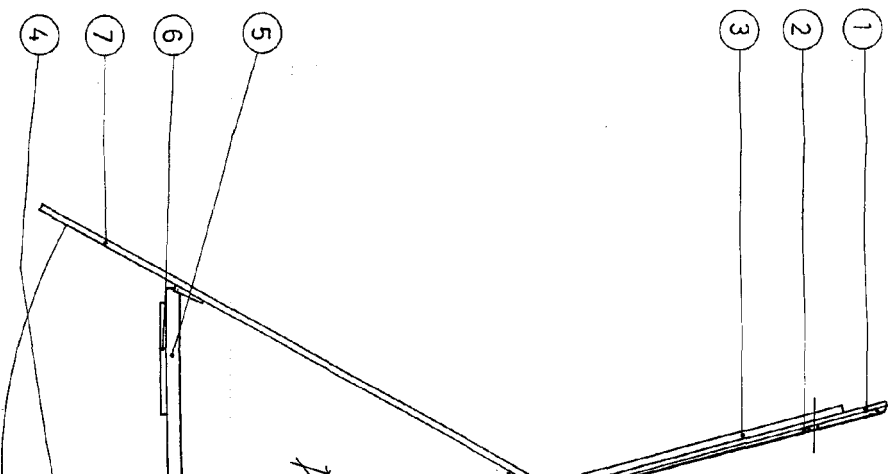
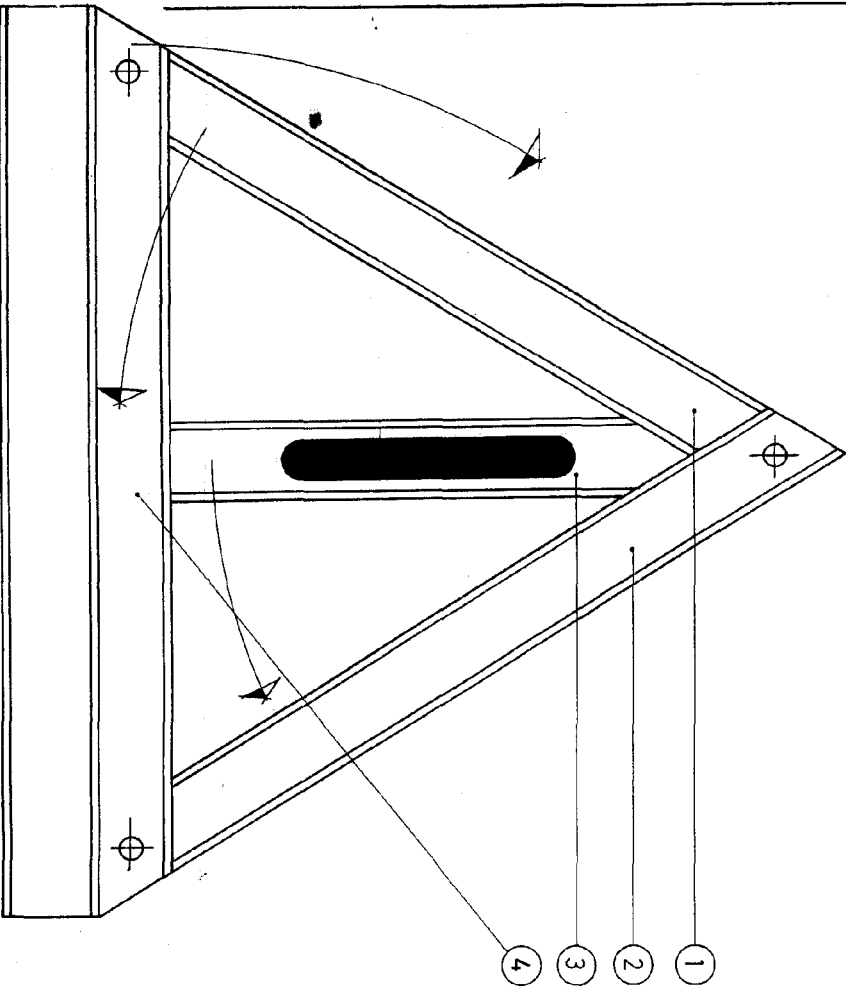
Tal y conforme quedó descrito en la presente  
Memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas por  
una s<sup>ó</sup>la cara y del plano que unido a la misma se acom  
paña.

Madrid, siete de agosto de mil novecientos -  
sesenta y cuatro.

JUAN DE LA HALLA  
P. A.

107661

107661



10/10/10

