

22



107610

MODELO DE UTILIDAD

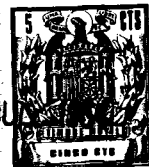
por 20 años

a favor de D. MIGUEL VILAFRANCA LARREA, de nacionalidad española,
residente en Barcelona, Bacardí, 31. - - - - -
por: "DISPOSITIVO PARA PROPULSIÓN DE BOTES LIGEROS". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un
dispositivo para propulsión de botes ligeros.

Más concretamente concierne al invento, a los botes
5 de reducido tamaño y poco peso, desprovistos de quilla y de
cuadernas fabricados por lo general de material plástico, a los
que se les dota de un dispositivo de propulsión, el cual es el
objeto del modelo que nos ocupa, accionado por el propio tripulan-
te mediante pedaleo, lo cual resulta mucho más cómodo que si se
10 efectúa por medio de remos.



El dispositivo comprende como elementos de propulsión, dos paletas montadas en un eje, en disposición independiente, de manera que al ser accionadas por el tripulante, oscilan en el interior del agua alternativamente, con lo cual hacen avanzar la embarcación y pueden a su vez dirigirla.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de realización, que se cita a título de ejemplo, no limitativo del alcance de este modelo de utilidad.

En los dibujos:

La figura 1, muestra el dispositivo propulsor, montado en la popa de un bote.

La figura 2, representa la vista en planta del dispositivo.

El dispositivo para propulsión de botes a que nos referimos, está compuesto por dos paletas -1- y -2- semiflexibles, montadas en un eje -3-, en disposición independiente para su funcionamiento selectivo.

Dichas paletas son accionadas mediante sendos cables -4-, uno de cuyos extremos va fijado en la correspondiente paleta en un punto cercano del eje de giro, mientras que los otros extremos de los cables van fijados a un juego de pedales de movimiento asincrónico y con muelle de retorno.

El eje porta paletas -3- va montado mediante los correspondientes cojinetes, debajo de la línea de flotación del bote, y los cables de accionamiento son guiados por unas poleitas -5- montadas por medio de unos ejes-cojinetes -6- en la popa -7- de la embarcación, en el cual aparece una cavidad -8- apta para permitir el montaje de un motor fuera borda.



El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba.

5 Podrá, pues, construirse el dispositivo propulsor de referencia, en cualquier forma y tamaño, con los materiales y medios más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

10 Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Dispositivo para propulsión de botes ligeros, aplicable a embarcaciones de reducido tamaño, c a r a c t e r i - z a d o esencialmente por estar compuesto por dos paletas
15 montadas en un eje situado a popa por debajo de la línea de flotación, cuyas aletas están fijadas al referido eje en disposición independiente, para que al ser accionadas por medio de un juego de pedales asincrónico situado en el bote oscilen en el interior del agua alternativamente, haciendo
20 avanzar el bote y logrando su dirección.

2.- Dispositivo para propulsión de botes ligeros, según la reivindicación anterior, caracterizado por estar vinculadas las paletas al juego de pedales, mediante un cable
25 cada una, fijado por uno de sus extremos a la correspondiente paleta, mientras que los extremos de los cables van fijados al indicado juego de pedales, y cuyos cables son guiados por unas poleitas montadas mediante ejes-cojinete en la popa de la embarcación.

3.- DISPOSITIVO PARA PROPULSIÓN DE BOTES LIGEROS.



Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas, mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 22 de Julio de 1964.

MIGUEL VILAFRANCA LARREA

P. A.

107610

22



Fig. 1

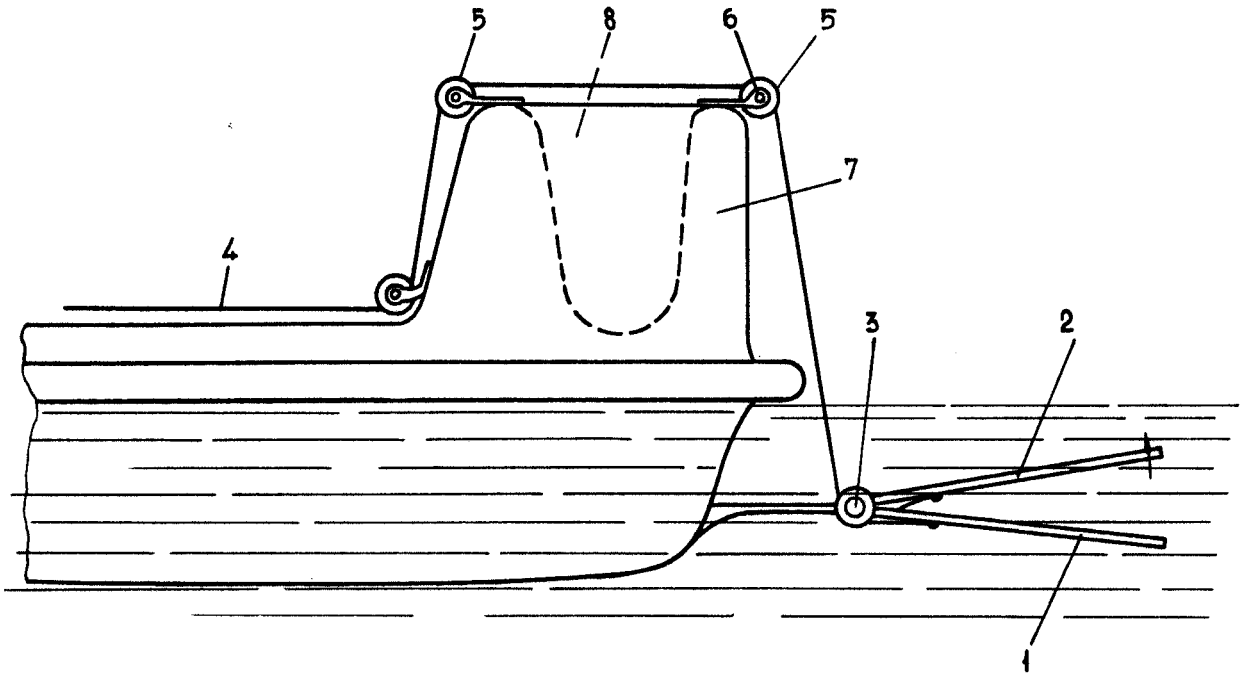
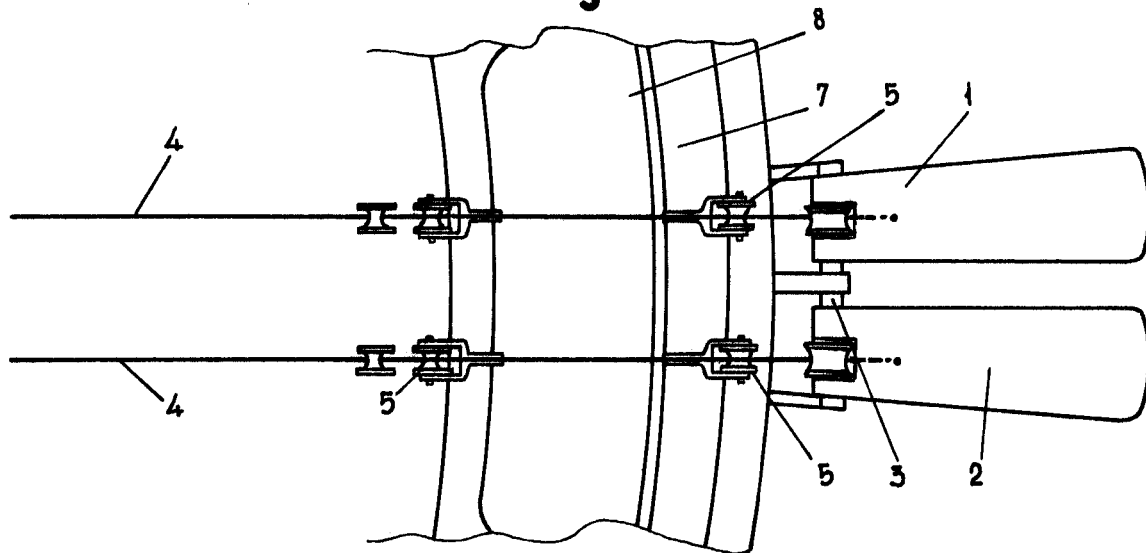


Fig. 2



Barcelona, 6 Julio 1964.
p.a.

Miguel Vilafanca Larrea