

107448

M E M O R I A  
-----

Conocidas las grandes ventajas de fraguado y cohesión de la mezcla de granate y cemento portland, así como el magnífico resultado en cuanto a la duración y dureza, al desgaste por frotamiento de la misma, según se ha demostrado en el análisis efectuado en el Laboratorio de la Escuela Especial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, expediente nº. 2626 de 1º. de Septiembre de 1923, en el que un cubo de siete decímetros de arista dió la cifra 2 siendo la del mármol de Carrara 40,4 y la del granito porfírico de Zarzalejo de 6,5, y más que nada en la comprobación práctica y altamente satisfactoria de su empleo en la construcción de las escaleras del Metropolitano Alfonso XIII, de Madrid, nos han decidido a ampliar el objeto de la patente de invención concedida a nuestro nombre el 30 de Abril de 1921, extendiendo las ventajas de la mezcla de que nos ocupamos a la construcción de toda clase de pisos continuos, ya sea en el interior de edificios como en las aceras y pavimentos urbanos.

Como quiera que la mezcla de granate y cemento portland se ha de hacer en cantidades distintas de composición según el tránsito que ha de sufrir el pavimento que se desee construir, no precisamos las cantidades de la composición, así como tampoco el espesor de los pavimentos que también resultará variable según el lugar y el tránsito que hayan de soportar.

El hecho de haber construído ya mesetas de escaleras de unos seis metros cuadrados de superficie y que resisten perfectamente los efectos del tránsito y de la intemperie, demuestra por anticipado el éxito asegurado respecto a la aplicación de la patente que solicitamos.

Por duplicado. Madrid, 30 de Abril de 1928.

*Paulino Adaranda y Linares*

Nota de reivindicaciones de la patente que se solicita.- "Pisos continuos, aceras y pavimentos urbanos construídos con la mezcla de granate y cemento portland".

*Paulino Adaranda y Linares*