



JUL. 1904

107404

MODELO
DE
UTILIDAD

por "UN CIERRE NEUMÁTICO PARA PUERTAS", a favor de DON ANTONIO ROIG ESPINOSA, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, San Antonio Abad 46, 3º.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un cierre neumático para puertas.

- En la invención se ha previsto un cierre integrado en esencia por un cilindro hueco, dotado de tapas extremas
5. de cierre, y que comprende en su interior un vástago portador de un pistón en forma de sombrero, el cual en el retroceso axial del vástago, comprime un resorte helicoidal de recuperación de posición, realizándose dicha recuperación de manera suave, debido a la compresión que realiza el pistón en
10. la masa de aire aspirada y situada entre su frente anterior



y la tapa correspondiente del cilindro. Este aire comprimido tiene salida por una válvula adecuada, de paso graduable según la velocidad de retorno que se desee.

5. Según esta organización, el dispositivo constituye un medio de cierre automático para puertas de mucho uso.

10. El dispositivo se le dota, pues, de medios para su fijación en posición de servicio, tales como una bisagra que forma parte integrante de unas de las tapas del cilindro, y que se fija indistintamente en el montante o en la puerta, y de una placa solidaria del extremo sobresaliente del vástago, que se fija también en la puerta o montante de la misma.

Esta placa puede variar sensiblemente de forma, para facilitar su instalación en la puerta o montante.

15. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

20. La figura 1, representa una sección diametral en alzado del dispositivo de cierre.

Las figuras 2 y 3, representan dos casos o variantes de colocación del dispositivo de cierre.

25. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un cierre para puertas integrado por una cámara cilíndrica 1, cerrada por sus extremos por tapas 2 y 3, una de las cuales comportan la válvula de entrada de aire 4 y la de salida regulable 5, mientras que la otra tapa presenta un paso para salida al exterior del extremo 6 del vástago 7, en



cuyo extremo interno se ha previsto el pistón 8, fijado por tuerca 9, quedando situado entre el fondo del pistón y la tapa 3, un muelle helicoidal de recuperación 10.

5. El vástago 7 presenta un pasador 11, limitador de recorrido, y una placa 12, de tipo eventual, para su fijación bien en el montante 13 o en la puerta 14.

La tapa 2, presenta a su vez una bisagra 15, para igual función.

10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello
15. comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

107404



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

5. 1. Un cierre neumático para puertas, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por una cámara cilíndrica, cerrada por sus extremos por sendas tapas, de las cuales una de ellas comprende un paso central para salida del extremo de un vástago axial al cilindro, dotado este vástago en su extremo inferior de un pistón en forma
10. de vaso, y mantenido en posición avanzada por efecto de resorte helicoidal comprendido entre el fondo exterior de dicho vaso y una de las tapas del cilindro.

15. 2. Un cierre, según la anterior reivindicación, en el que la tapa del cilindro enfrentada a la embocadura del pistón, comprende una válvula de entrada de aire, y otra regulable de salida, a la vez que una bisagra para fijación en el montante o puerta, indistintamente.

20. 3. Un cierre, según las reivindicaciones 1 y 2, en el que la otra tapa, a través de la cual sale el extremo de vástago, provisto de pasador de tope, comprende una placa cambiabile, para fijación de dicha zona en el montante o puerta, indistintamente.

= 5 =

107404



4. Un cierre neumático para puertas.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

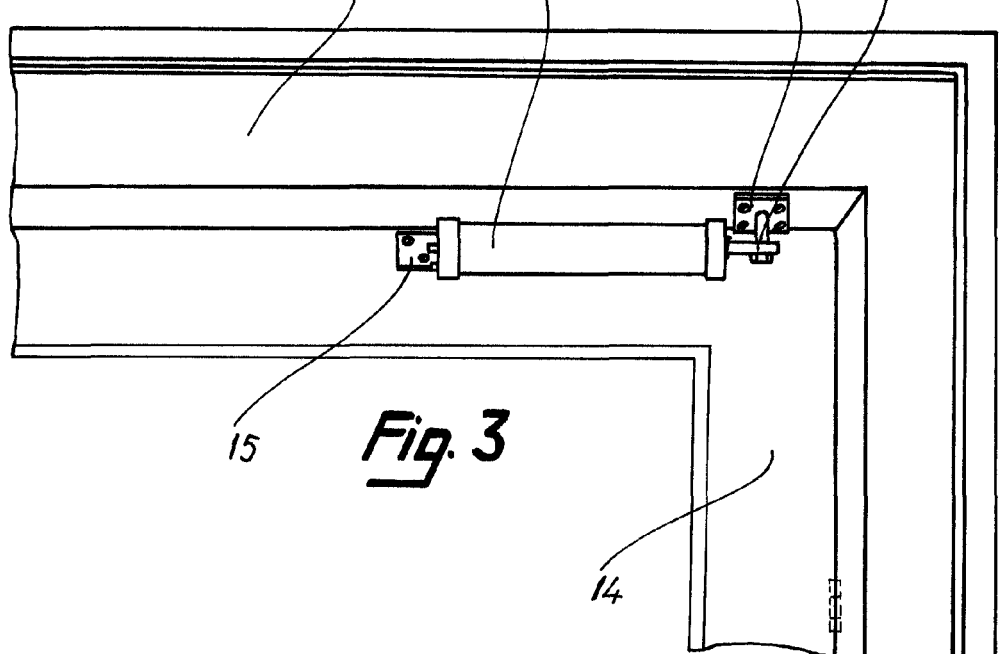
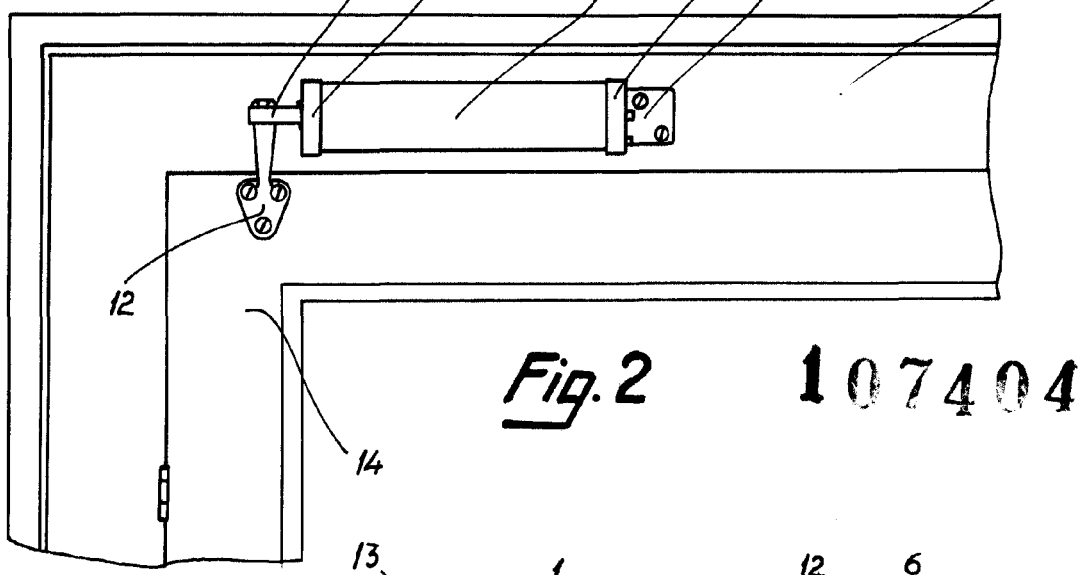
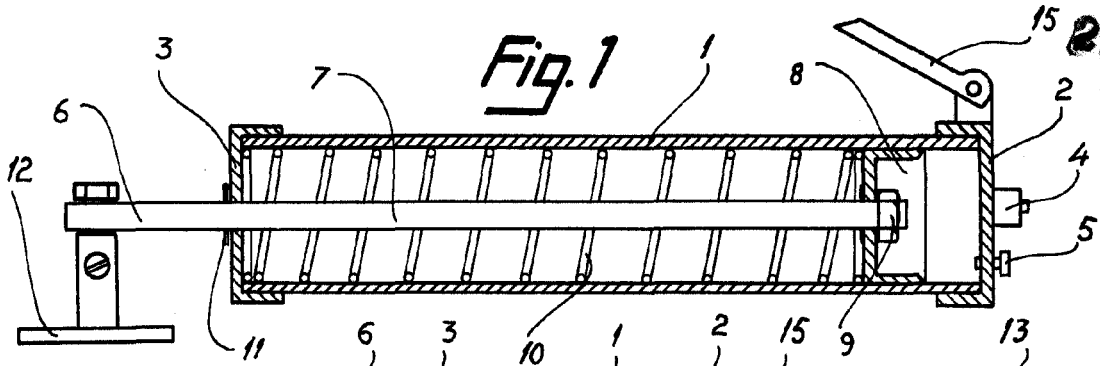
5.

Madrid, a 22 JUL 1964

p.a.

JAIME ISERN

p. p.



22 JUL. 1964
 Madrid,
 Jaime Isern
 pp.