



Sda. Ama. Brown Boveri & Cia. de Baden (Suiza)

=====

"Conexión de seguridad para una línea continua de un tren  
unida entre sí por acoplamientos de clavija".

-----

El invento se refiere a una conexión de seguridad para una línea continua de un tren, unida entre sí mediante acoplamiento de clavija, por ejemplo para calefacción o iluminación mediante una línea auxiliar llevada por las raíles. Se asegura por una corriente de reposo, produciendo la desconexión de la línea principal al cortar su corriente. Una de las conexiones más conocidas de esta clase tiene la desventaja de que es posible llegar en contacto con las partes conductoras de corriente del acoplamiento de clavijas al estar conectada la línea principal. Esta desventaja tiene su origen en el hecho de que los acoplamientos de clavijas en doble número en los extremos de los coches están en fijados los extremos de las líneas principal y auxiliar están conectados en paralelo.

Para evitar esta desventaja, se conectan en serie con la línea auxiliar todos los contactos de la línea principal que atraviesa el tren, de modo que al cortar la corriente la línea principal puede ser cerrada.



solamente cuando están cerrados todos los contactos, de modo que todo contacto de la línea auxiliar con las partes conductoras de corriente está excluido.

Un ejemplo de ejecución de la invención está representada esquemáticamente en el dibujo. El interruptor principal 1 para la línea continua 2 que atraviesa el tren, está colocado en el vehículo de guía y está construido como interruptor de tensión nula con una bobina de excitación, colocada en la línea auxiliar 4, y que está excitada por ejemplo por la batería 3. La línea 2 es llevada en cada extremo de coche en paralelo a una clavija o una caja de contacto de los acoplamientos de clavija 5, de modo que los coches pueden ser acoplados en las dos direcciones. La línea auxiliar 4 es bifilar y conduce a los contactos auxiliares 6 de los acoplamientos de clavija, con lo que todos los contactos 6 de la línea auxiliar de un tren están en serie. El interruptor principal 1 del vehículo de guía puede por consiguiente, ser cerrado solamente cuando el circuito de corriente de la línea auxiliar está cerrado mediante el cierre de todos los contactos de los acoplamientos de un tren, siendo preciso colocar en los extremos del tren la clavija del acoplamiento del lado derecho en la caja de contacto del lado izquierdo. Por consiguiente es imposible tocar partes conductoras de corriente del acoplamiento estando el interruptor principal conectado. El interruptor 1 se abre tan pronto como se ha abierto casualmente uno de los acoplamientos al separar un tren o enganchar otro coche al mismo. Aquel de los dos acoplamientos de los extremos a un coche que se abre en primer lugar, interrumpe la línea

~~Sección~~ auxiliar, de modo que se abre el interruptor principal sin que se produzca en sus contactos principales ninguna interrupción de la corriente debido a que los contactos principales del segundo acoplamiento conectado en paralelo se encarga de la conducción de la corriente.

El interruptor principal del vehículo de guía puede, por ejemplo, ser previsto para accionamiento electromagnético o electropneumático. Además puede ser maniobrado el interruptor principal desde el vehículo de guía después de estar cerrados todos los acoplamientos, o bien automáticamente después de haberse cerrado el último acoplamiento, por ejemplo cuando las dos clavijas en los extremos del tren se han introducido en las cajas de contacto. Esta última disposición tiene la ventaja que al enganchar o desenganchar coches durante el servicio, no es preciso utilizar el personal para el desenganche del interruptor principal, y que las interrupciones de corriente se reducen a un mínimo.



NOTA Y REIVINDICACIONES.

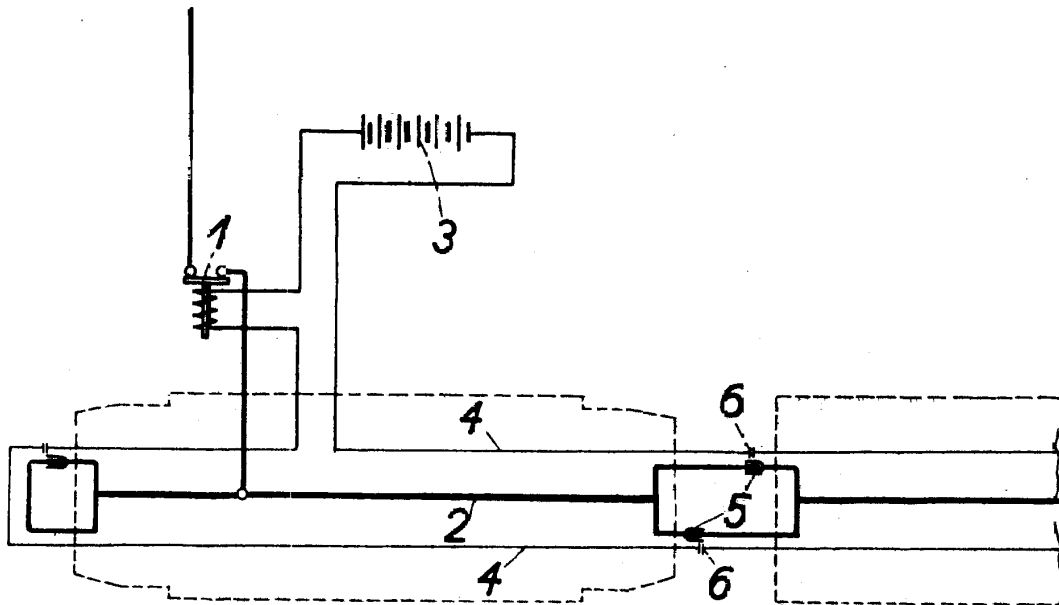
1) Conexión de seguridad para una línea continua de coches unida entre sí mediante acoplamientos por clavijas con una línea auxiliar conducida por las clavijas que al cargarse de corriente producen la desconexión de la línea principal e caracterizada por el hecho de que los contactos de la línea auxiliar que atraviesan al tren están conectados en serie con el objeto de poder cerrar el interruptor en la línea principal solamente en aquel momento cuando todos los contactos de la línea auxiliar están cerrados

2) Conexión de seguridad, según reivindicación 1) caracterizada por el hecho de que al separar uno de los acoplamientos colocados en pareja en los extremos de coches, se efectúa la conducción de la corriente hasta la interrupción de la misma mediante el interruptor principal por los contactos del segundo acoplamiento.

NOTA FINAL

La patente deberá recaer sobre : "Conexión de seguridad para una línea continua, unida entre sí por acoplamientos de clavija"

*Juan José Romero*  
*B. H. Rafael de Morales*



incala variable  
P.A. Paper de Merak