

H.V.

106957

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de invención por veinte años, por = Sujeción de los cilindros en las máquinas de pistón = a favor de la R/S. Siemens & Halske Aktiengesellschaft, residente en Berlin - Siemensstadt (Alemania).-

=====

El invento se refiere a una sujeción de los cilindros de las máquinas de pistón en la caja del cigüeñal sirviéndose de topes. Ya se conocen uniones tubulares en las que los topes poseen una superficie de contacto extendida coaxialmente al centro del tubo con la brida de este y que con un gancho agarran en un rebajo de esta brida. El empleo de esta unión conocida en el objeto del invento



es de importancia cuando las cabezas de los cilindros se atornillan y deben adoptar una posición angular determinada respecto a la caja del cigüeñal. En este caso se pueden también recambiar las cabezas de los cilindros y haciendo girar el nuevo cilindro se consigue la posición necesaria de su cabeza respecto a la caja del cigüeñal.

En el dibujo adjunto se representa un ejemplo de ejecución del objeto del invento. La fig. 1 presenta una sección longitudinal por el punto donde se asienta el tornillo de fijación, la fig. 2 una sección longitudinal por la línea A-B y la fig. 3 una sección transversal por los cilindros por encima de la sujeción de topes.

Por 1 se designa una parte de la caja del cigüeñal y por 2 un cilindro. Este tiene una brida circular 3 y un rebajo 4 de manera que se forma un borde levantado 5. Sobre la periferia del cilindro se distribuyen varios topes 6 que se sujetan mediante tornillos 7. Los topes están situados con sus superficies de contacto 8 en la brida circular del cilindro y la superficie de contacto agarra por detrás del borde 5 con un gancho 9.

Al apretar las tuercas la brida se oprime contra la superficie superior del borde levantado 5 y así se aprietta firmemente el cilindro sobre la caja del cigüeñal. En esto los topes se apoyan con su superficie de contacto 8 en la brida del cilindro y a consecuencia de esto también el perno de sujeción se descarga de los esfuerzos de flexión en la forma conocida.

Por el hecho de que los topes poseen una superficie circular de contacto con la brida del cilindro, es posible conseguir la posición angular que se quiera del cilindro respecto a la caja del cigüeñal.



- 3 -

N O T A.-

Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como de novedad e invención propia, son las siguientes reivindicaciones:

1.- Sujeción de los cilindros de las máquinas de pistón en la caja del cigüeñal, caracterizada porque unos topes (6) poseen una superficie de contacto con una brida del cilindro (3) superficie extendida coaxialmente al centro del cilindro y con un gancho (9) agarran en un rebajo (4) de la brida del cilindro.

2.- Sujeción de los cilindros en las máquinas de pistón.- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de tres páginas foliadas y escritas por una sola cara.

Madrid, a 21 de marzo de 1928.

Leocadio López y López

P.P.=



Fig. 1

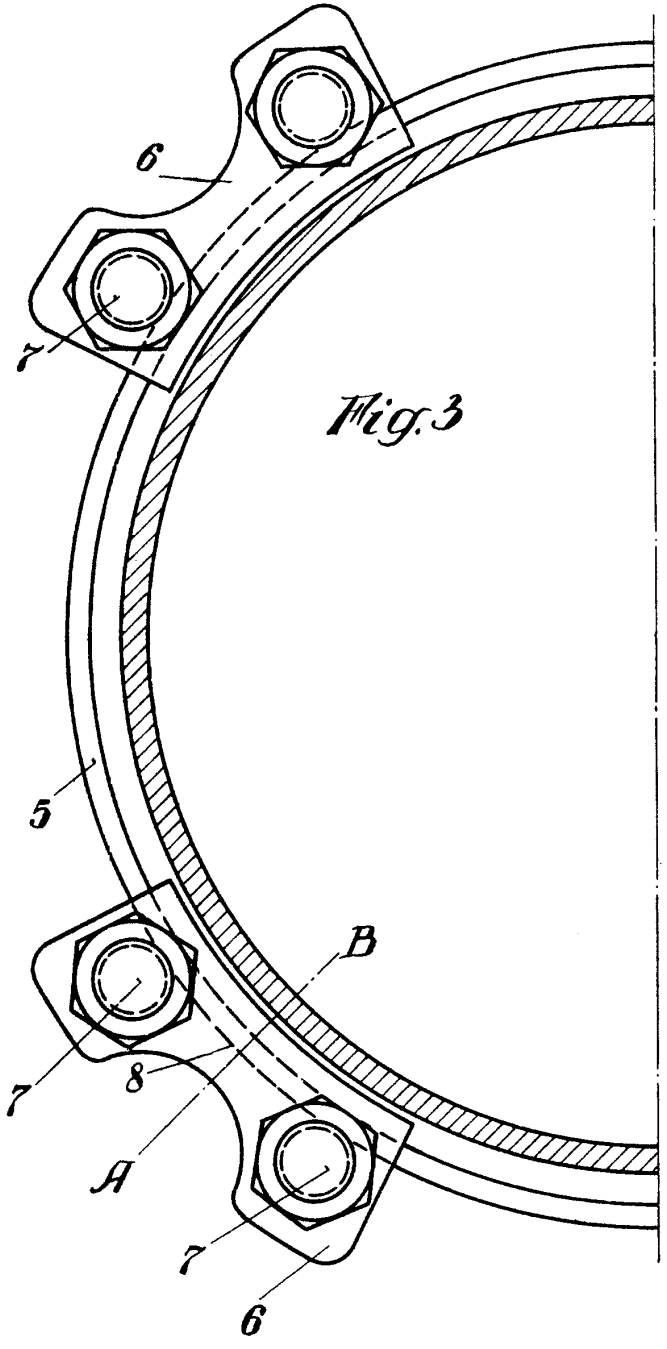
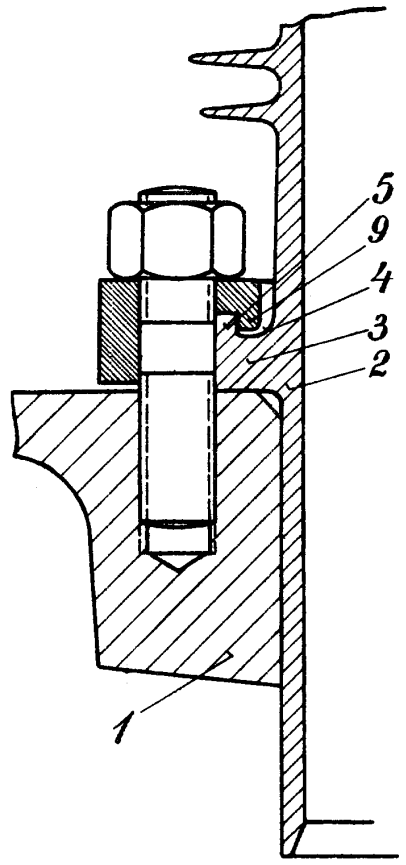
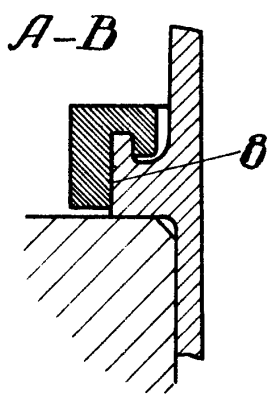


Fig. 2



INVENTOR
J. M. OPEL
BY
[Signature]