

106930



14 DIC



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

que se solicita a favor de D. Miguel Martínez Cantullera, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA.- Duque de la Victoria, 14.

p o r

" PERFECCIONAMIENTOS EN PROTECTORES DE AMORTIGUACION PARA VEHICULOS

"="="="="="="="="="="="="="="

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, a unos perfeccionamientos en protectores de amortiguación para vehículos, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

5

Es finalidad de este Modelo, crear un nuevo tipo de amortiguador, adaptable a los parachoques de los automóviles, sobre los cuales haya de ser aplicado.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

10

En la citada hoja de dibujos queda representado:

FIGURA PRIMERA.- Muestra una vista en sección longitudinal del protector cuyo registro se preconiza.

15

FIGURA SEGUNDA.- Ilustra una vista en perspectiva de



la disposición del mismo sobre el parachoques posterior de un vehículo automóvil.

En estas figuras y con el mismo valor en ambas, se aprecian las siguientes referencias:

20

1.- Elemento amortiguador, constituido por un taco macizo, de goma o material similar de alta compresión y resistencia siendo su forma y dimensiones las más apropiadas en cada caso de aplicación racional.

25

Una característica esencial de este taco, es que sus lados superior e inferior son completamente iguales por lo que resulta un conjunto perfectamente simétrico.

30

El vértice de esta pieza, queda en la parte exterior del propio parachoques, según detalle de la figura 2. del plano anexo y se encarga de recibir y amortiguar el impacto.

La zona de acoplamiento sobre el parachoques, presentará el mismo perfil que este, para conseguir una perfecta adaptación y con ello evitar la formación de holguras.

35

2.- Soportes interiores del taco -1- constituidos respectivamente en la parte superior e inferior y en una posición coincidente, para facilitar el ajuste y el paso de un tornillo de fijación.

40

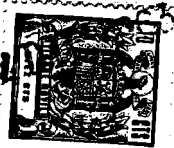
3.- Taladros previstos en los soportes -2- anteriormente mencionados, situados en la misma línea de coincidencia y por los cuales se aloja el correspondiente pasador de fijación.

4.- Plancha metálica acondicionada en el plano superior e inferior respectivamente de cada soporte -2- anteriormente descrito.

45

Estas planchas guarnecen al plano referido, estando taladradas para facilitar el montaje del tornillo de fijación.

Al mismo tiempo que actúan de embellecedores estas placas, por quedar en parte visible, actúan de medio de protección del propio taco, evitando que el tornillo en su efecto de presión por roscado e alojamiento deslizando, pueda dañar la superficie de



80

do cada elemento de amortiguación en su parte superior e inferior y en posición vertical coincidente, soportes, los que por sus planos exteriores van guarnecidos con una chapa metálica de embellecimiento y protección del propio taco amortiguador, existiendo tanto en las placas como en los soportes referidos, unas perforaciones que facilitan el paso de tornillos dotados de tuerca para determinar la correcta fijación del conjunto.

85



2ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN PROTECTORES DE AMORTIGUACION PARA VEHICULOS.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de la presente memoria y se reivindica en su nota.

Esta memoria descriptiva, consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

Madrid, 14 de Diciembre de 1.963

POR AUTORIZACION DEL SOLICITANTE.

José Luis Rodríguez Pomata
P. P.

106930

Fig. 1

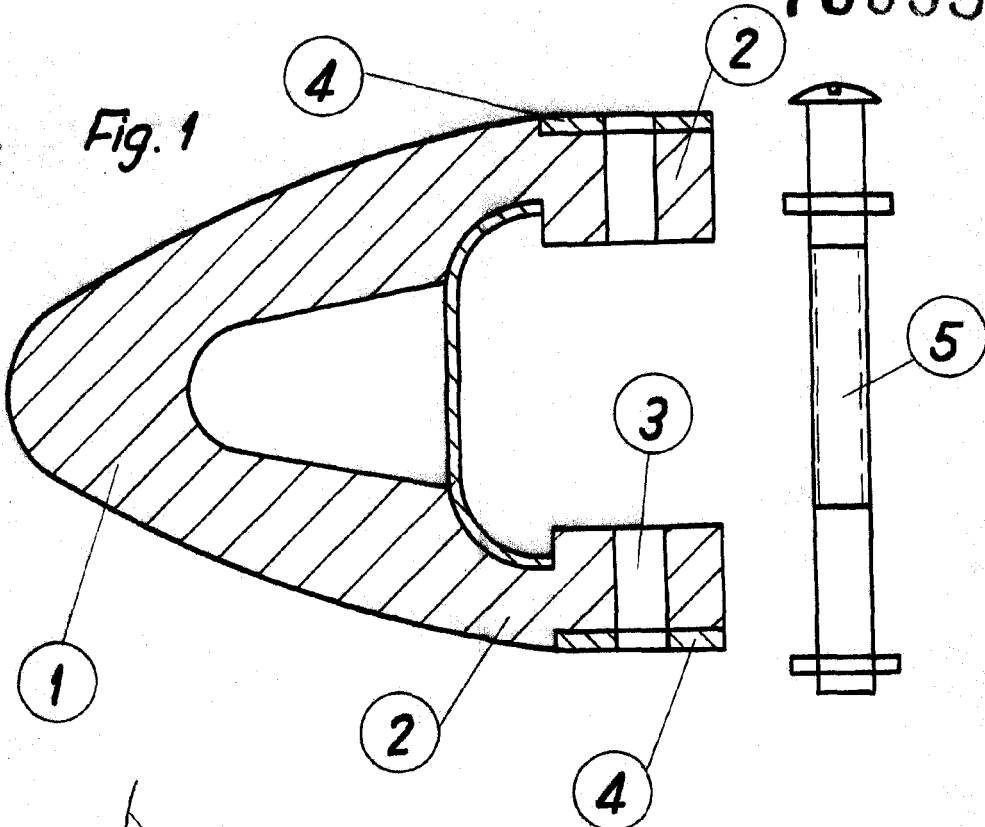
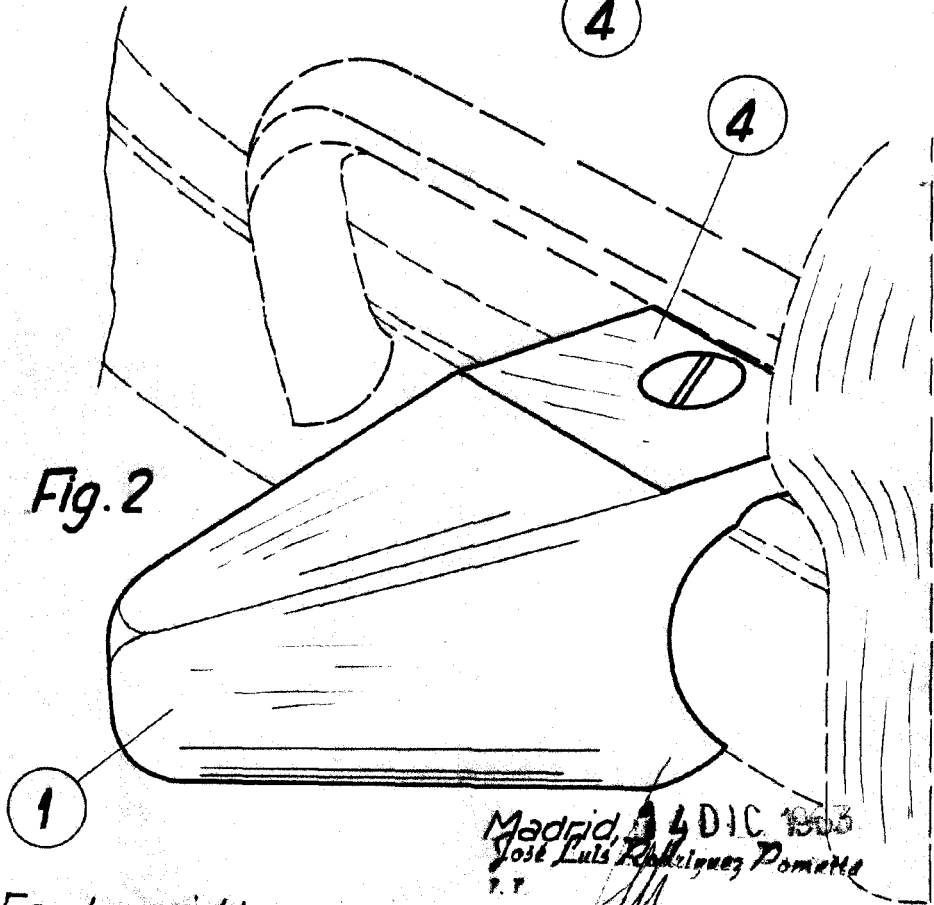


Fig. 2



Escala variable

Madrid, 14 DIC 1903
José Luis Rodríguez Domínguez
P. T.

Unkay