



MP/.

memoria descriptiva

CLASE DE
REGISTRO

un Modelo de Utilidad, por veinte años en España,

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

D. José María LABROUSSE POCINO
(de nacionalidad española)

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

Fuenterrabía (Guipúzcoa)

OBJETO

"CAJA ADAPTABLE AL CONDUCTO DE CALEFACCION DE LOS VEHI-
CULOS AUTOMOVILES".



1

El presente modelo de utilidad se refiere a una caja adaptable al conducto de calefacción de los vehículos automóviles, destinada a guardar los guantes u otros objetos que interesen, que tiene aplicación en todos aquellos casos en que tal conducto presente una parte apropiada al indicado fin, como de un modo preferente ocurre en los conocidos vehículos Seat 600 y 600 D, en que tal acoplamiento puede efectuarse en el espacio comprendido entre la palanca de cambio y la ventanilla de calefacción.

5

7
10

Utilizando para la caja ese sitio, aquella puede tener una capacidad determinada por las siguientes dimensiones: la boca de la caja 29 cms, de longitud 12,5 en un extremo y 8,5 en el otro, y su altura 8 cms, lo que dá lugar a un volumen suficiente para los cometidos indicados.

15

20

La característica de la caja, que permite montarla del modo que venimos diciendo, es que sus laterales se prolongan hacia abajo en aletas, que con el fondo de la caja constituyen un conjunto de sección en U, de altura y separación de brazos variables, siendo tal variación de acuerdo en cada caso con lo conveniente para realizar el acoplamiento.

25

Según el cometido a que se destine la caja, ésta podrá o no tener un elemento de cierre y compartimentación interior. También en determinados casos puede ser interesante dotarla de un forro o recubrimiento interior, acorde con el cometido a que se destine.

Es decir, dentro de las reivindicaciones que

1 se establecen pueden fabricarse cajas de las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan introducirse en detalles de su presentación y organización afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que las cajas adaptables al conducto de calefacción de automóviles, que se fabriquen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

7
10 En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

15 La fig. 1 presenta la vista lateral de la caja que se adapta al conducto de calefacción.

La fig. 2 muestra la vista de la misma por la parte superior.

20 La fig. 3 corresponde a su vista de frente.

La fig. 4 ilustra el montaje de la caja.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de la caja representada, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de la misma es como sigue:

25 La caja, objeto del presente registro, está constituida por los laterales 2 (figs. 1 á 3), frente 4,

22 JUN



1 parte posterior 5 y fondo 3, cuyos laterales se prolongan en las aletas 1, que se adaptan al tubo 7 de la calefacción.

5 Esa adaptación tiene lugar como indica la fig. 4 entre el regulador 8 de la calefacción y la palanca de cambio 9, indicándose además en esa figura el acelerador 6 y el arranque 10.

N O T A.-

10 El presente modelo de utilidad, comprende las siguientes reivindicaciones:

15 1.- Caja adaptable al conducto de calefacción de los vehículos automóviles, caracterizada porque la caja, cuyo fondo en planta tiene la forma de la parte de conducto en que se realiza el acoplamiento, se prolonga lateralmente, hacia abajo, en aletas que con dicho fondo constituyen un espacio de sección en U, en la que la separación y longitud de sus brazos, varia de acuerdo con la sección transversal del conducto en que se realice el acoplamiento.

20 2.- Caja adaptable al conducto de calefacción de los vehículos automóviles.

Según se describe y reivindica, en la presente memoria descriptiva, y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

25 Consta dicha memoria de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 22 JUN. 1964

CARLOS ROES
P. P.

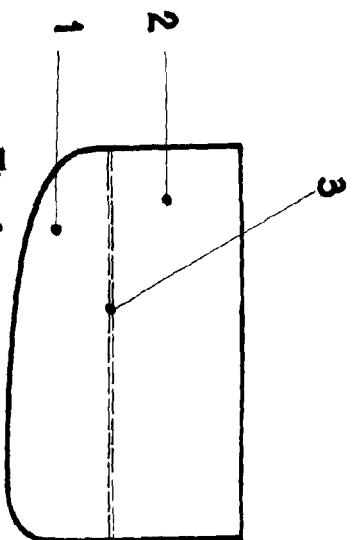


Fig. 1.

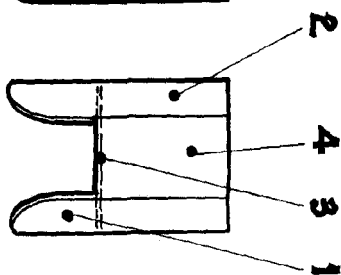


Fig. 3.

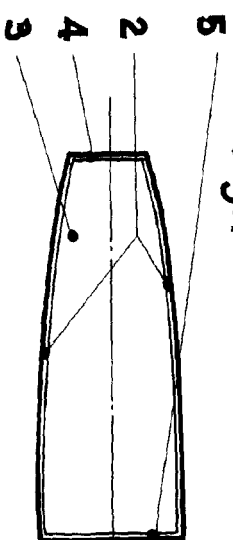


Fig. 2.

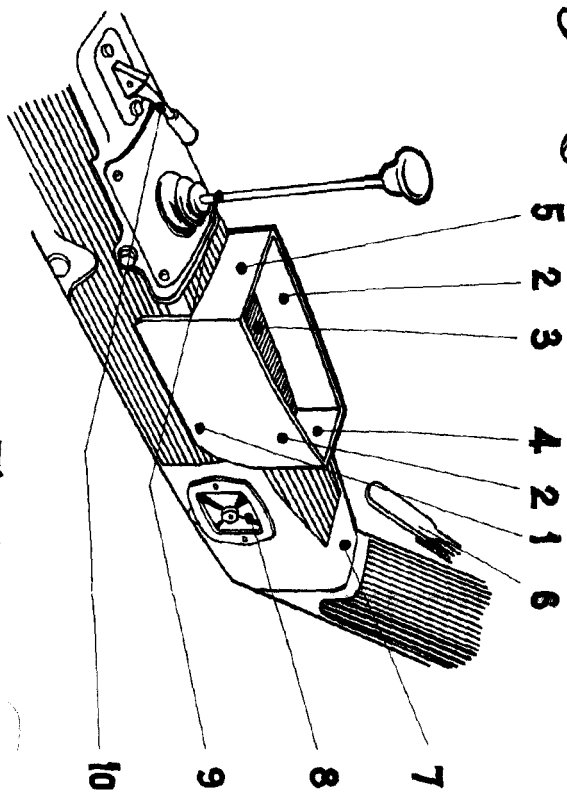


Fig. 4.

ESCALA VARIABLE

[Handwritten signature]