

106795



P A T E N T E   D E   M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por VEINTE AÑOS

a favor de la compañía mercantil, española, L A T E X  
H I S P A N I A , S . A . , domiciliada en Barcelona,  
calle Ilacuna, número 30, p o r :

"UNA CINTA TRANSPORTADORA".

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

- 1            El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto una  
cinta transportadora, en la que, de manera esencial, los  
relieves previstos a interespacion regulares para reten-  
ción del material transportado se hallan constituidos por  
5            una nervaduras de sección continua, formadas del propio  
material constituido del conjunto, que se extiende entre  
los dos rebordes longitudinales previstos en la cinta,  
describiendo un contorno aproximadamente trapezoidal abier-  
to por la base mayor. Merced a esta disposición, los es-  
10            fuerzos ejercidos por el material contra la nervadura de  
retención se reparten sobre una amplia superficie -el ta-

106795



bique que constituye la base del trapecio dicho- en lugar de incidir sobre un solo punto o sobre una zona de extensión muy limitada, según ocurre en los diseños de correas transportadoras actualmente en uso. Por otra parte, el

5 tabique transversal que constituye el elemento de retención se halla relacionado por sus extremidades con los rebordes longitudinales de la cinta por medio de dos tabiques inclinados (los lados no paralelos del trapecio dicho), que actúan primordialmente a tracción, asegurando

10 la rigidez de aquél. El conjunto se halla, pues, cuidadosamente calculado, en vistas a la obtención de resultados excelentes en cuanto a resistencia, duración y efectividad, partiendo de secciones mínimas de material.

Por lo demás, la estructura y principales características y ventajas de la cinta que se trata de registrar,

15 resultarán mas fácilmente comprensibles a la vista de los dibujos adjuntos, en lo que -desde luego, sin carácter limitativo de ninguna clase, se ha representado un ejemplo concreto de realización práctica de la misma.

20 En estos dibujos, las figuras 1 y 2 son sendas vistas en perspectiva y en planta, respectivamente, de un fragmento de cinta transportadora del tipo que se preciniza.

En los dibujos dichos se ha señalado con la referencia 1 el conjunto de la cinta transportadora; 2 son los

25 rebordes longitudinales que, según es normal, se prevén en esta cinta para retención del material; esta cinta, de manera esencial, presenta una serie de tabiques transversales 3, regularmente espaciados, que no alcanzan toda

30 la anchura de la misma, uniéndose con los rebordes 2 por medio de unos tabiques inclinados 4, de forma que los relieves de retención del material describen en conjunto un contorno aproximadamente trapecial regular, abierto por

106795



su base mayor.

Resta ya únicamente hacer constar de una manera general y expresa que, como se comprende y es lógico, en la realización práctica de los perfeccionamientos que han quedado expuestos cabrá introducir todas aquellas adiciones y modificaciones de detalle que no afecten a lo que constituye la esencialidad del registro que se solicita.

N O T A

SE REIVINDICA:

- 10            1 - Una cinta transportadora, caracterizada por presentar a interespacios regulares unos tabiques transversales que no alcanzan los rebordes longitudinales previstos en aquélla, uniéndose con estos rebordes por medio de sendas nervaduras inclinadas, de igual sección y altura que
- 15 el tabique, de manera que en conjunto los relieves de retención de material previstos en la cinta describen el contorno de un trapecio regular, desprovisto de base mayor.
- 2 - Una cinta transportadora.

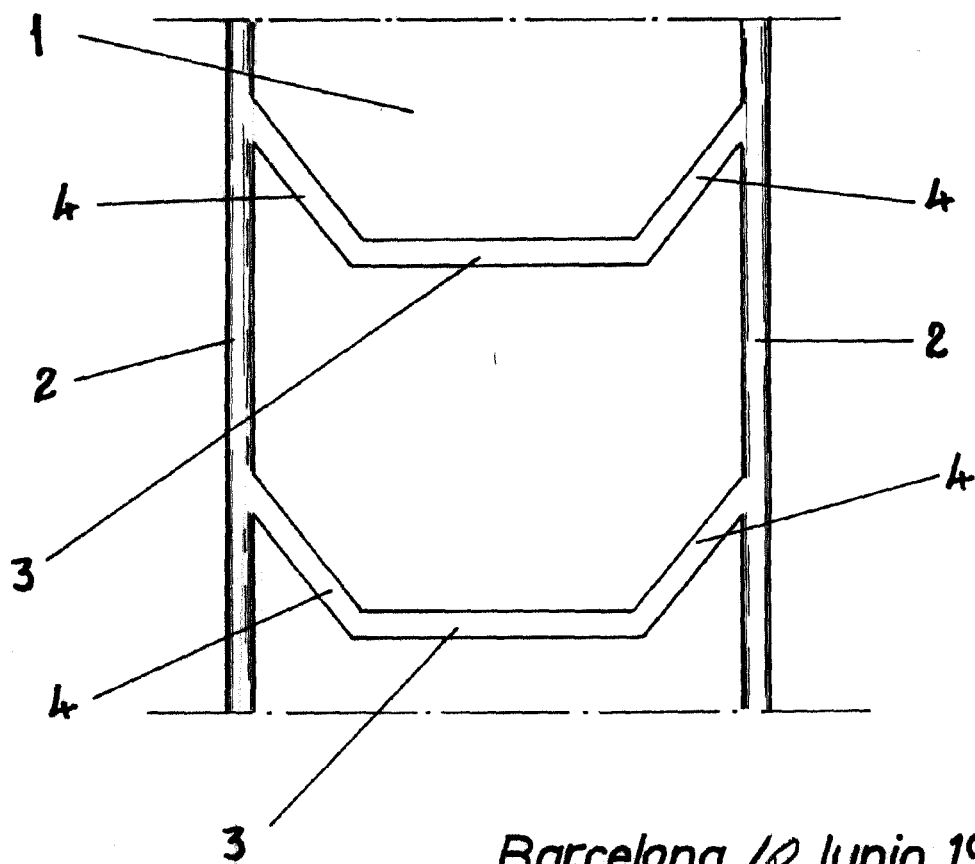
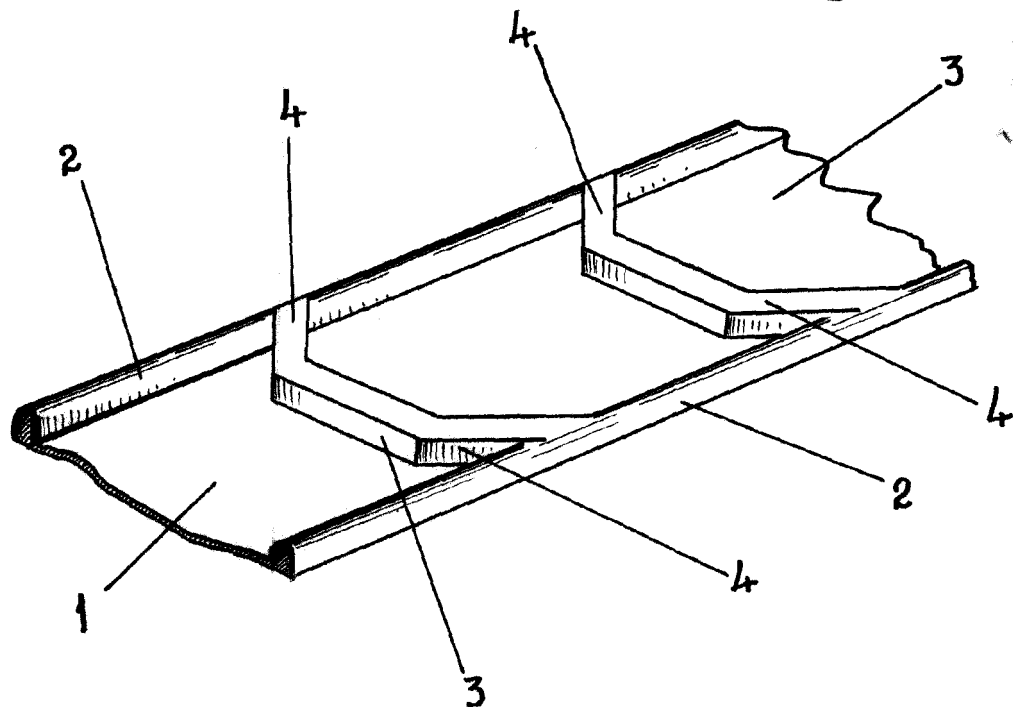
Consta la presente Memoria Descriptiva de tres hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 3 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco, y de dibujos anexos.

Barcelona, 10 JUN. 1964

P.A.



106795



Barcelona, 10 Junio 1964  
P.A.

Escala variable