



1 0 6 7 2 6

1 0 6 7 2 6

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D.Evaristo Fillol Perales, de nacionalidad española, y con domicilio en JATIVA (Valencia), C/.Reina, 65

p o r

==:==:==" ESTRUCTURA MEJORADA DE REMOLQUES "=:==:==:==:==:==:==:==:==:==
.....

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

5 La Memoria Descriptiva que a continuación realizamos, va encaminada a la presentación de las características que ofrecen unos perfeccionamientos introducidos en la estructura de remolques para camping, de tan clara y práctica utilidad que no dudamos se concederá a favor de su titular, el privilegio de exclusividad que para su fabricación y venta en España y territorios dependientes tiene previsto el vigente Estatuto-Ley de la Propiedad Industrial.



10 Es indudable que cualquier nuevo elemento que aparece en el mercado, destinado a hacer más agradable la vida al aire libre, y que reúna en su estructura o aplicación un mínimo de garantías de su utilidad práctica, habrá de obtener una rápida difusión y general aceptación, debido al incremento que dicha clase de vida ha alcanzado en estos últimos años.

15 También es de todos conocido que los nuevos productos sacados al mercado, suelen ser sustituidos rápidamente, por otros de características más ventajosas, como consecuencia de la activa competencia existente entre los fabricantes de los precitados productos, concedores de los pingües beneficios que
20 reporta el lanzamiento de un producto que se mantenga en actualidad durante un prolongado plazo.

Podemos asegurar, sin temor a caer en exageración, que la estructura mejorada para remolques de camping, objeto del presente expediente está incluida en la categoría últimamente
25 citada, por cuanto a una esmerada fabricación de cada una de sus piezas componentes, se une el conocimiento que de este tipo de industria posee el titular del Modelo que nos ocupa.

Como aval de nuestra afirmación, manifestaremos que los elementos a describir a continuación, han sido probados en repetidas ocasiones, para asegurar un eficiente rendimiento, y como
30 consecuencia de ello, sucesivamente mejorados, hasta obtener como resultado el Modelo presente que cumple a plena satisfacción el trabajo a que se destina.

Para una mejor y más amplia interpretación de las características esenciales de nuestros perfeccionamientos, hemos
35 considerado oportuna la aportación de un plano en el que quedan reflejadas diversas vistas de su completa realización, haciendo constar al mismo tiempo la necesidad de que las adjuntas representaciones sean consideradas en el sentido más amplio, ya que las mismas solo tienen valor de ejemplo, aclaratorio de la
40

1,06726

-3-

15



descripción que se realiza.

La figura 1ª del plano adjunto corresponde a una sección transversal de un remolque apropiado para camping, en posición de traslado. Las figuras 2ª y 3ª son sendas vistas en las que se ve lateral y frontalmente la parte anterior de un remolque con la disposición de algunos accesorios. La figura 4ª representa otra sección transversal de un remolque dispuesto para su uso como vivienda. Las figuras 5ª y 6ª nos muestran una litera provista de sus correspondientes patas, cuya exacta configuración se observa en la figura 7ª, representada a continuación.

Expuesto el significado de las figuras que constituyen el plano adjunto y haciendo referencia a las mismas, vemos que nuestros perfeccionamientos para remolques de camping se pueden aplicar en los remolques más sencillos. Así pues tenemos en la fig. 1ª un remolque -1-, cuyos laterales se definen en las prolongaciones -2- orientadas hacia el interior del remolque en el que queda la barra transversal -3-, en número suficiente para su buen rendimiento, de sección generalmente cilíndrica y forma en U, en la que sus ramas laterales -4-, de corta longitud en comparación con su tramo central, se incurvan hacia abajo, dando lugar a los extremos roscados -5- que atraviesan las pestañas -2- de los laterales del remolque -1-, por oportunos orificios, roscándose posteriormente sobre estos extremos -5- las tuercas de mariposa -6- que imposibilitan cualquier movimiento de las barras -3-. Sobre las mencionadas barras transversales -3-, colocadas según se dijo en número necesario y paralelas, quedan apoyadas las literas -7- (en nuestra representación en número de cuatro) que se ven aseguradas en su posición por el tirante -8- de material apropiado, preferentemente elástico, que por sus extremos en forma de gancho queda vinculado a los laterales -4- de la barra -3- formando en el centro de esta la lazada -9- que impide los desplazamientos de las literas.

106726

15



- 4 -

75 Con esta disposición ha quedado el vehículo en condiciones de traslado, con suficiente espacio debajo de las literas -7- para el acoplamiento de equipajes y demás enseres, según puede observarse en la figura 1ª.

80 Contribuyendo a la consecución de este espacio libre, sobre la parte interior del frontal -10- del remolque, e inmediatamente debajo de la aleta -2-, de las que son solidarios, se disponen los tubos -11- de adecuada sección a los que están vinculados una pluralidad de ganchos -12-, en cada uno de ellos y correspondiéndose los de una parte con los de otra, de tal manera que actuando como perchas, permiten el acoplamiento sobre los mismos de los accesorios -13- del remolque, precisos para su conversión en vivienda.

85 Con el fin de asegurar la estabilidad de dichos accesorios -13- durante el traslado, delante de cada tubo y solidarias del fondo del remolque, quedan las bisagras que señalamos con -14-, en cuyas bisagras están articulados los listones -15-, provistos de pequeñas prolongaciones -16- perpendiculares, distribuidas sobre ellos de tal suerte, que colocándolos en su posición vertical ante cada uno de los tubos -11-, las mencionadas prolongaciones -16- pasan por encima de los ganchos -12- impidiendo la salida de los accesorios -13- del remolque (véase figura 2ª). La posición de estos listones se ve asegurada por poseer en su parte superior un orificio, por el que atraviesan los vástagos roscados -17- en los que se montan las tuercas de mariposa -18-, luego de colocar los listones -15-.

90 Con el fin de asegurar la estabilidad de dichos accesorios -13- durante el traslado, delante de cada tubo y solidarias del fondo del remolque, quedan las bisagras que señalamos con -14-, en cuyas bisagras están articulados los listones -15-, provistos de pequeñas prolongaciones -16- perpendiculares, distribuidas sobre ellos de tal suerte, que colocándolos en su posición vertical ante cada uno de los tubos -11-, las mencionadas prolongaciones -16- pasan por encima de los ganchos -12- impidiendo la salida de los accesorios -13- del remolque (véase figura 2ª). La posición de estos listones se ve asegurada por poseer en su parte superior un orificio, por el que atraviesan los vástagos roscados -17- en los que se montan las tuercas de mariposa -18-, luego de colocar los listones -15-.

95 Los perfeccionamientos de que, hasta ahora hemos tratado, tienen por objeto mejorar las condiciones de traslado de los remolques para camping. Sin embargo no acaban aquí estos perfeccionamientos. En la figura 4ª vemos la disposición de un tubo -19- que presenta su extremo inferior hendido, formando las patillas -20- aproximadamente en ángulo recto, por donde se apoya en el



105 borde formado por el lateral -1- y la aleta -2-, mientras que
en su extremo opuesto alberga telescópicamente otro tubo -20'-
de menor sección que concluye por su extremo libre en un hendido
similar al del primero cuyas patillas -21- soportan la lona la-
teral -21'- del remolque vivienda, permitiendo la aireación
110 del interior de aquel sin dejar al descubierto el interior del
mismo. La mayor o menor elevación de la lona se consigue regu-
lando el tubo -20'- mediante la tuerca de mariposa -22- que lo
fija en la posición deseada. Naturalmente de estos tubos pueden
adaptarse cuantos se consideren necesarios, ya que su acoplamien-
to como se habrá observado no presenta la más leve dificultad.
115

Finalmente y como último complemento se dispone de las pa-
tas -23- de forma semejante a una U, pero con su tramo central
quebrado, terminando los extremos de las ramas laterales en sendos
pivotes -24- que se introducen en orificios practicados en los
120 largueros de las literas -7-, que permiten la instalación de las
literas fuera del remolque con toda comodidad.

Suficientemente descritos la naturaleza y uso de nuestros
perfeccionamientos en remolques de camping, solo nos resta mani-
festar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños
125 y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no se vea
alterada su esencialidad que queda resumida en la siguiente

N O T A
= = = =

Los puntos que se reivindicán en el presente Modelo de
Utilidad, son los siguientes:

130 1º.-Estructura mejorada de remolques, caracterizada por
constar de sendas barras transversales en U, cuyas ramas latera-
les se incurvan hacia abajo atravesando los orificios practica-
dos en las aletas interiores en que se definen los laterales del
remolque, montándose sobre sus extremos roscados, tuercas de
135 mariposa que las fijan, mientras que sobre las ramas centrales
se disponen las literas, aseguradas por medio de tirantes elásti-



140 cos, cuyos extremos en gancho prenden en las ramas laterales de las barras, formando en el centro de las mismas una lazada que obliga a las literas a mantenerse en una posición fija, quedando el resto del remolque hábil para toda la carga.

145 2º.-Estructura mejorada de remolques, que se caracterizan por disponerse en la cara interna del lateral anterior del remolque, sendos tubos verticales provistos de ganchos, a modo de perchas, paralelos, sobre los que se depositan los accesorios tubulares para el montaje de la vivienda, que quedan asegurados disponiendose sobre el fondo del remolque y ante cada tubo vertical, bisagras de las que parten listones provistos de prolongaciones hacia adelante que cubren los ganchos anteriores, colocados los listones en posición vertical, en la que se mantienen por la acción de oportunas tuercas de mariposa roscadas sobre los vástagos fijos que atraviesan superiormente los mencionados listones.

155 3º.-Estructura mejorada, caracterizada por constar de tubos de extremos hendidos que forman patillas, por donde se acoplan a los bordes de la caja del remolque, mientras que en los extremos opuestos albergan telescópicamente otros tubos regulables por tuercas de mariposa, que presentan sus extremos libres igualmente hendidos, permitiendo la fijación de la lona lateral del remolque para su aireación.

160 4º.-Estructura mejorada de remolques, caracterizada por disponer de patas en forma de U, con el tramo central quebrado, cuyas ramas laterales concluyen en pivotes que se introducen en la parte inferior de los largueros de las literas para facilitar su conversión en camas fuera del remolque. Y

165 5º.-"ESTRUCTURA MEJORADA DE REMOLQUES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la presente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

106726

15



- 7 -

Esta Memoria consta de SIETE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 168 líneas.

Valencia, 6 Junio 1964

Por autorización del interesado.

Juan Lopez

Fig. 1

106726

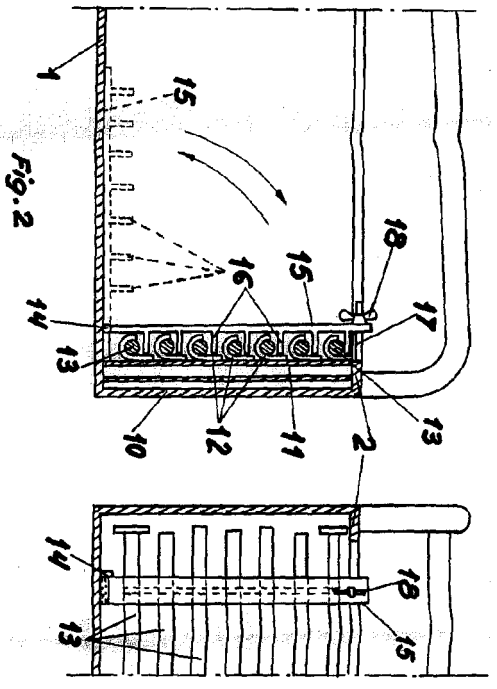
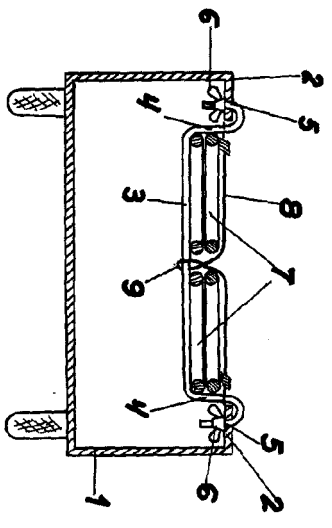


Fig. 3

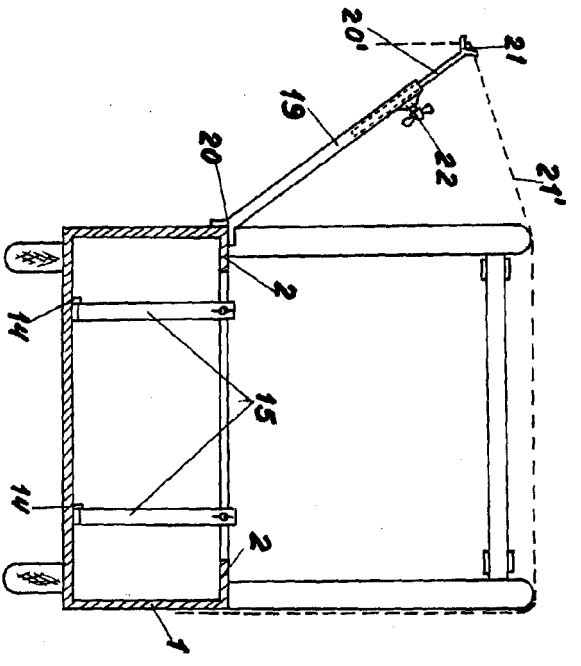
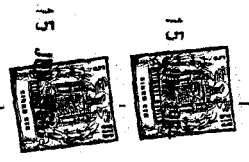
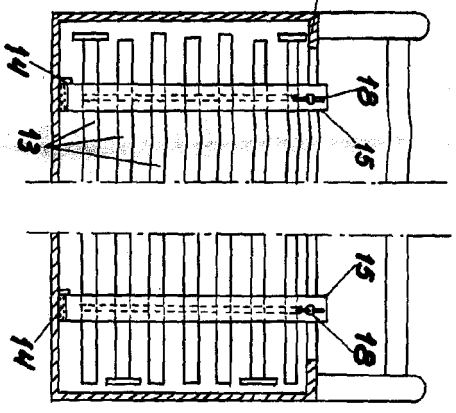


Fig. 4

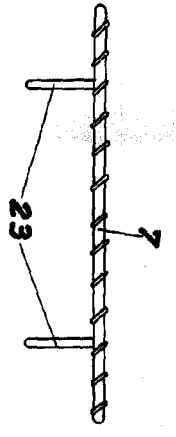


Fig. 5

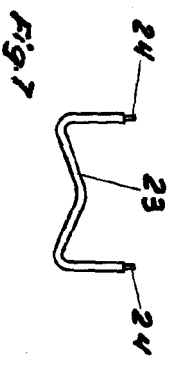


Fig. 7

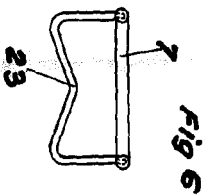


Fig. 6

Escala variable
Valencia, Junio 1964
P.A.

Francisco