

106691



106691

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

.....
MODELO DE UTILIDAD

por veinte años en España, por "UN HITO DE SEÑALIZACION PERFECCIONADO"
.....
.....

a favor de

D. ARQUIMEDES y D. JOAQUIN SALUDES SIMON, de nacionalidad española.

domiciliado en VALENCIA, Guillema de Castro, 96
.....

106691



5

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1.930.

10

La constitución de un hito señalizador a partir de un cuerpo de señal que se une a una base de anclaje a través de un cuerpo flexible que rodea a un resorte, es sobradamente conocida. También es conocido el hecho de constituir el hito partiendo de una señal provista o no de elementos reflectantes, la cual se ancla a una base de fijación mediante dos elementos de resorte paralelos. Como puede deducirse, la finalidad del hito de este género radica en experimentar flexiones cuando un vehículo despistado entre en colisión con los mismos; de modo tal que el propio hito recupera su posición primitiva cuando el vehículo con el cual chocara ha rebasado su posición.

15

20

Empero, los hitos así constituidos presentan serios inconvenientes de estructura. En particular, teniendo en cuenta que, una vez sobrepasado por tracción el grado de tensión común al resorte o resortes que comprenden, estos últimos pierden sus cualidades funcionales, llevando consigo el deterioro sistemático del hito. Lo mismo sucede cuando la flexión de los propios resortes se produce según un ángulo agudo a partir del cual, deformadas sus espiras, los aludidos resortes carecen de propiedades de recuperación autónoma.

25

30

Ahora, el hito de señalización perfeccionado a --

106691



35

que, de acuerdo con el enunciado, se contrae la presente so
licitud; resuelve de una forma efectiva aquellos problemas-
mediante una organización sencilla y económica. Tiene por -
finalidad incorporar decisivos perfeccionamientos a la cons-
titución y funcionamiento de estos útiles a partir de un --
montaje de fácil ejecución.

40

En orden a dicha realización este hito de señali-
zación viene caracterizado porque, siendo del tipo que se -
constituye mediante un elemento de señal unido a una base de
anclaje a través de un cuerpo flexible que rodea a un re --
sorte, presenta alojada en este último una cadena de reten-
ción la cual se ancla por sus extremos, conjuntamente con -
los extremos del resorte mismo, en aquel elemento de señal-
y en la base de anclaje del propio hito. Entretanto, la mis
ma base de anclaje del hito dispone de un orificio pasante,
convexamente abocardado de modo tal que constituye un lecho
al que se adapta el cuerpo del hito al experimentar una ---
flexión impulsado por el choque de un vehículo.

45

50

Para ayudar a la comprensión de la idea expuesta-
se ha confeccionado a título explicativo y sin caracter reg
strictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra la presente
Memoria como un ejemplo de realización del objeto que nos -
ocupa.

55

60

La figur única representada nos ofráce una vista-
parcialmente seccionada del hito de señalización perfeccio-
nado. Como puede observarse, se constituye mediante un ele-
mento de señal -1- unido a una base de anclaje -2- a través
de un cuerpo flexible -3- que rodea a un resorte de referen-
cia -4-. Pues bien, constituye una verdadera novedad que di
cho hito presente alojada en el resorte -4-, una cadena de-



65

retención -5- la cual se ancla por sus extremos -6- conjuntamente con los extremos -7- del resorte mismo en aquel elemento de señal -1- y en la base del anclaje -2- del propio hito. En dicho anclaje colaboran ventajosamente sendos pasadores marcados con -8-, teniendo, al efecto, la señal -1-- un encaje inferior -9- y la base -2- un entrante -10- que se rellena con argamasa para determinar la fijación del pasador inferior -8-.

70

La misma base de anclaje -2- dispone de un orificio pasante -11- convexamente abocardado de modo tal que constituye un lecho al que se adapta el cuerpo del hito, según nos muestran las líneas de trazos, al experimentar una flexión impulsado por el choque de un vehículo. Después de que este vehículo haya rebasado la posición del hito este último vendrá a recuperar su posición primitiva.

75

80

En la esfera industrial, la realización del hito de señalización descrito, ofrece una serie decisiva de ventajas. En efecto, la adopción de la cadena interna para anclaje del cuerpo del hito mismo no sólo coopera en la realización de los movimientos de tensión de este último, sino que también evita la distensión del resorte y, por lo tanto, la pérdida de su necesaria tensión. Si unimos a estas propiedades el hecho de que el abocardamiento convexo previsto en la base de anclaje evita la flexión en ángulo vivo del citado resorte, impidiendo por tanto la deformación de sus espiras, es evidente, que el modelo solicitado adquiere una utilidad práctica singular por el beneficio o efecto nuevo que aporta a la función a que se destina.

85

90

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pue

106691



den variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

95

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

100

1ª.- UN HITO DE SEÑALIZACION PERFECCIONADO, esencialmente caracterizado porque, siendo del tipo que se constituye mediante un elemento de señal unido a una base de anclaje a través de un cuerpo flexible que rodea a un resorte presenta alojada en este último una cadena de retención la cual se ancla por sus extremos, conjuntamente con los extremos del resorte mismo, en aquel elemento de señal y en la base de anclaje del propio hito, teniendo esta misma base un orificio pasante convexamente abocardado de modo tal que constituye un lecho al que se adapta el cuerpo del hito al experimentar una flexión impulsado por el choque de un vehículo.

105

110

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "UN HITO DE SEÑALIZACION PERFECCIONADO".

115

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 12 de Junio de 1964

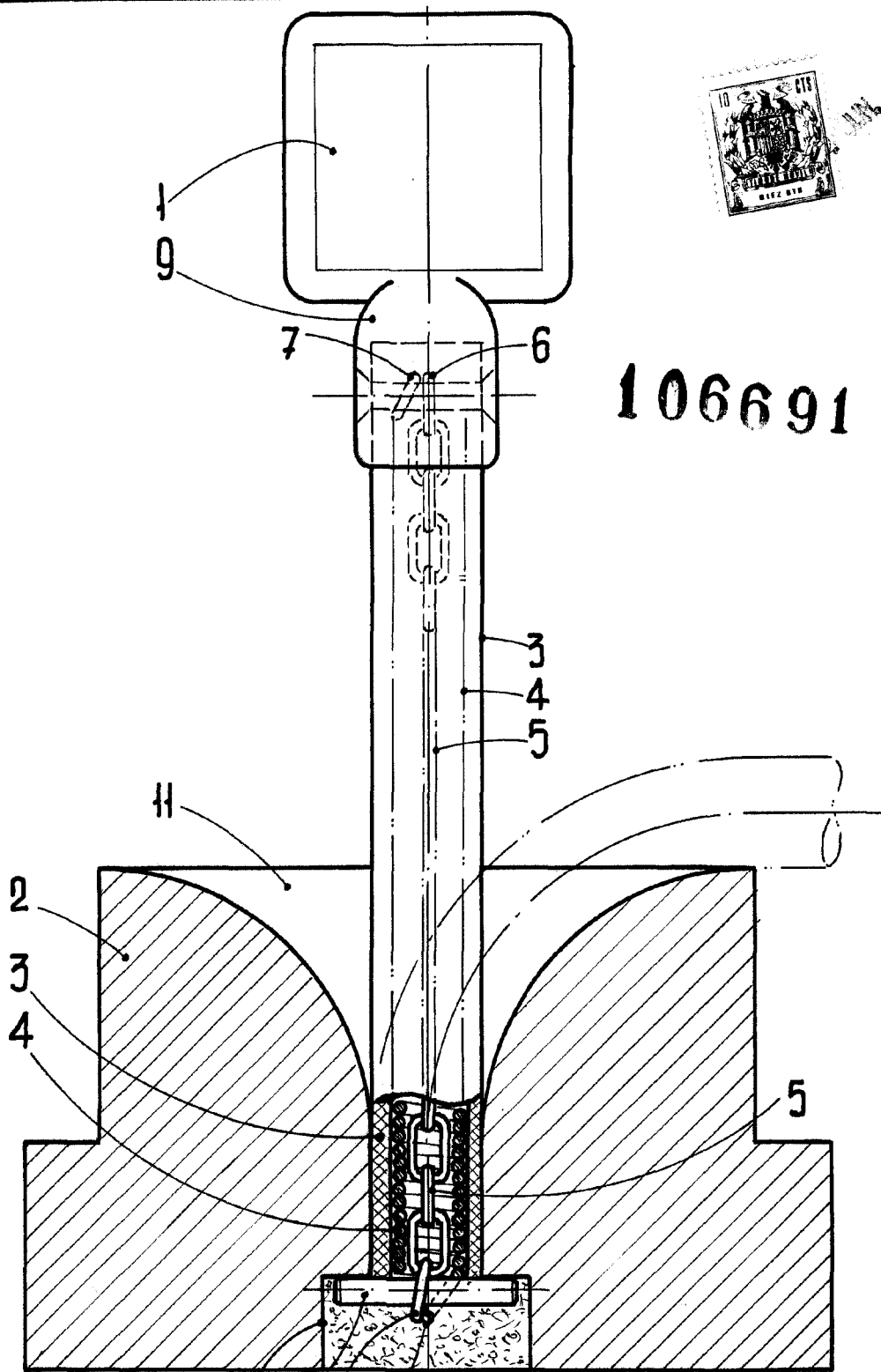
ALFONSO UNGRIA

P.P.

120



106691



ESCALA VARIABLE

10 8 6

Madrid, 12 de Junio de 1964

ALFONSO UNGRIA

P.P.