



106686

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Juan ALCARAZ RODRIGUEZ, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Viladecans, 21, por "FARO PILOTO PARA VEHÍCULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un faro piloto de estructura sumamente simplificada y que permite un fácil y rápido montaje de los elementos que lo forman, siendo, no obstante, de realización sencilla y económica.

5. El faro aludido, se caracteriza por el hecho de comprender una caja, en cuyo interior se dispone la correspondiente lámpara, la cual tiene formada una abertura en su parte inferior, que permite la iluminación de la matrícula, por cuya cara interna se fija mediante sendas grapas laterales, una lámina translúcida, con interposición de
- 10.



una junta celular elástica, mientras que su cara frontal se encuentra abierta presentando un rebordeado interno, constitutivo de una valona de apoyo de una junta celular elástica sobre la que se dispone una cubeta translúcida, teniendo formados estos elementos orificios pasantes alineados para la recepción de los elementos de fijación.

5. Los dibujos adjuntos muestran tan sólo a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de un faro según las características descritas.

10. En dichos dibujos: La figura 1 muestra una vista en perspectiva del faro visto por su parte posterior; la figura 2 otra vista en perspectiva, de la parte frontal, con un despiece de los elementos que se yuxtaponen sobre la abertura inferior; y la figura 3 otra vista en perspectiva, referida también a la parte frontal, con aquellos elementos en posición y mostrando la junta y la cubeta que se ajustan en su abertura frontal.

15. Según la representación de los dibujos, el faro objeto de la presente invención comprende el cuerpo -1- que constituye una caja en cuyo interior se alojan el portalámparas -2- conectado a la fuente de alimentación mediante los conductores -3-, que sobresalen al exterior por la parte posterior del cuerpo -1-.

20. Dicho cuerpo -1- tiene formada en su parte inferior la abertura alargada -4-, la cual se halla adyacente a la matrícula del vehículo con el fin de permitir su iluminación, y está cubierta por la lámina translúcida

25.

106686



5. -5-, con interposición de la junta -6-, constituída por una lámina celular elástica. La lámina -5- se encuentra fijada en posición mediante las grapas -7- laterales, y los tornillos -8- susceptibles de acoplarse en los orificios roscados -9-.

10. Asimismo, dicho cuerpo -1- presenta su cara frontal -10- totalmente abierta, dotada de un reborde -11-, constitutivo de una valona interna sobre la que se apoya la junta elástica -12-, constituída asimismo por una lámina celular elástica, sobre la que se acopla la cubeta -13-, de material translúcido para hacer visible desde el exterior la luz emitida por la lámpara contenida en el cuerpo -1-.

15. La unión de los elementos descritos en el párrafo anterior puede realizarse mediante tornillos, no representados en los dibujos, susceptibles de acoplarse en los orificios -14-, que para ello se mantienen alineados entre sí.

20. Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales empleados en los distintos elementos constitutivos del faro, así como las formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos y, en consecuencia, todo cuanto no afecte a su esencialidad.



106686

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Faro piloto para vehículos, que se caracteriza por el hecho de comprender una caja, en cuyo interior se dispone la correspondiente lámpara, la cual tiene formada una abertura en su parte inferior, que permite la iluminación de la matrícula del vehículo, por
5. cuya cara interna se fija, mediante sendas grapas laterales, una lámina translúcida, con interposición de una junta celular elástica, mientras que su cara frontal se encuentra abierta presentando un rebordeado, constitutivo
10. de una valona interna de apoyo de otra junta como la anterior sobre la que se dispone una cubeta translúcida, teniendo formados estos elementos orificios pasantes y
15. alineados para la recepción de los elementos de fijación.

2. Faro piloto para vehículos.

La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 3 de junio de 1964

Juan ALCARAZ RODRIGUEZ

P.a.

11170

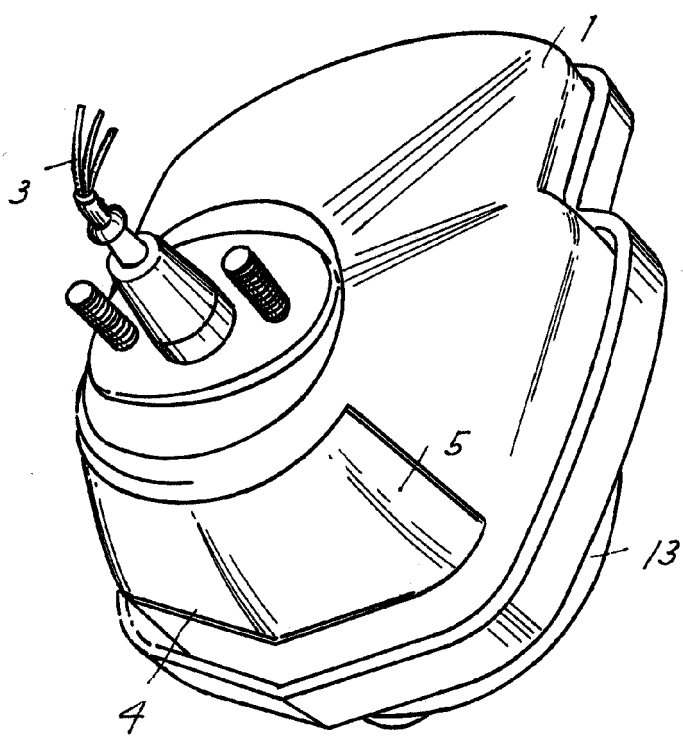


Fig. 1

106686

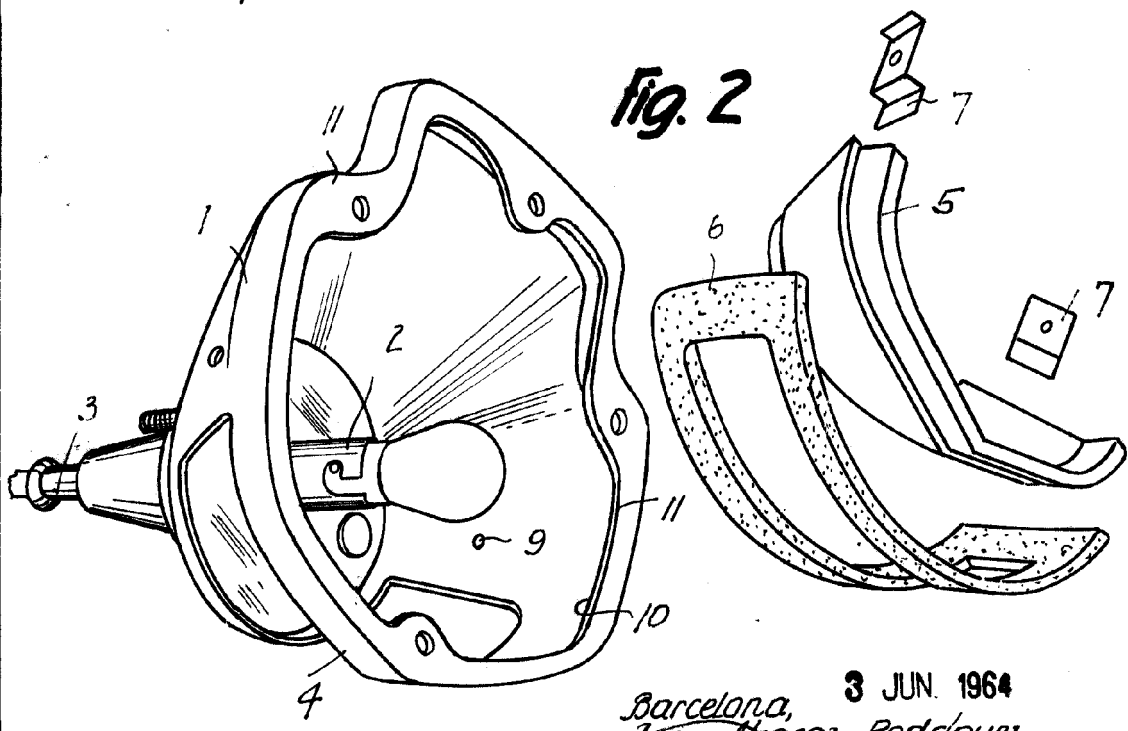
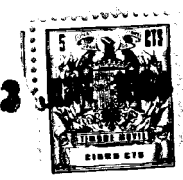


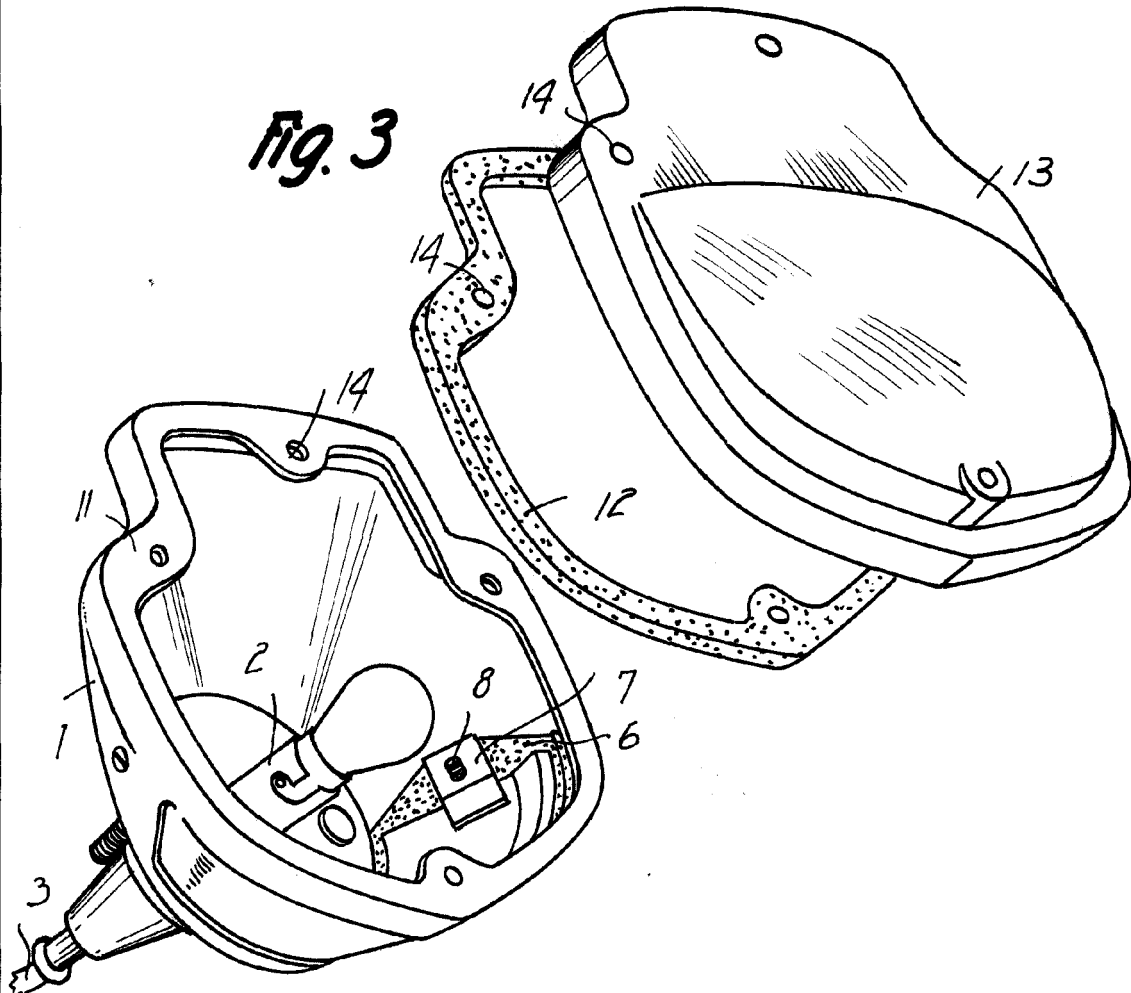
Fig. 2

Barcelona, 3 JUN. 1964
 Juan Alcaraz Rodríguez
 p.a.

106686



Fig. 3



1170

3 1964
Barcelona,
Juan Alcaraz Rodriguez
p.a.