



106679

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Narciso ALMEDA BOIX, de nacionalidad española, residente en Santa Eugenia de Ter (Gerona), Calle Mayor, 62 por "PARACHOQUES PARA VEHICULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un parachoques para vehículos que permite suplementar la protección de los extremos del vehículo en ciertas construcciones.

- El parachoques aludido, se caracteriza por el
5. hecho de comprender dos pares de soportes telescópicos, dispuestos respectivamente en los extremos del vehículo, los cuales tienen formados en sus partes exteriores unos cabezales elásticos, susceptibles de unirse mediante una pieza parachoques, teniendo fijados los correspondientes
10. a la parte delantera sendos largueros que se hallan arrios-



trados por sus extremos superiores mediante un segundo parachoques que amplia el campo de acción del primero.

5. Los soportes telescópicos comprenden dos cuerpos tubulares de distinto diámetro, acoplados entre sí, y en cuyo interior se encuentra alojado un vástago cuyo extremo delantero se fija en el parachoques inferior, así como un resorte que mantiene unidos elásticamente dichos cuerpos tubulares.

10. Los soportes telescópicos correspondiente al extremo delantero del vehículo forman parte integrante de un marco susceptible de fijarse en la parte inferior del mismo, mientras que los posteriores se unen a una pletina provista de orificios para la recepción de los elementos de fijación en la parte posterior.

15. Los dibujos adjuntos muestran tan sólo a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de un parachoques según las características descritas.

20. En dichos dibujos: La figura 1 muestra una vista en perspectiva de los parachoques en una posición enfrentada, tal y como quedan después de colocados en el vehículo; la figura 2 se refiere a una sección longitudinal de uno de los soportes telescópicos; y la figura 3 otra vista en perspectiva de una visión completa de como quedan dispuestos en realidad los parachoques en el vehículo.

25. Según la representación de los dibujos, el objeto de la presente invención comprende dos pares de soportes telescópicos -1-, formado cada uno de ellos por

106679 2 JUN



5. dos cuerpos tubulares -2- ó -2'- dotados de distintos diámetros, y susceptibles de acoplarse entre sí, en cuyo interior se aloja el resorte helicoidal -3-, que los mantiene unidos elásticamente, así como el vástago -4- de extremo sobresaliente roscado para la recepción de la tuerca -5-, la cual es susceptible de quedar cubierta por la cabeza -6-, constituida por un material elástico.

10. Dichas cabezas -6- se mantienen unidas lateralmente mediante los parachoques -7- que forman, como puede contemplarse en los dibujos, dos conjuntos que se fijan respectivamente en las partes delante y posterior del vehículo.

15. El primero de ellos presenta la particularidad de que a los soportes telescópicos se encuentran fijados los largueros -8-, unidos a la cara posterior del parachoques -7- por su extremo inferior mediante los tornillos -9-, mientras que los extremos superiores se hallan arriostados mediante un segundo parachoques -10- superior, que colabora con el primero ampliando el campo de acción del conjunto. Asimismo, los soportes telescópicos -1- forman parte integrante de un marco -12-, dotado del travesaño de refuerzo -13-, el cual tiene formados la pluralidad de orificios -14-, que permiten la recepción de los oportunos elementos de fijación del conjunto en la parte delantera del vehículo -14-.

25.

Sin embargo, el conjunto posterior, de estructura menos complicada debido a no hallarse expuesta a tantos golpes, presenta como característica el hecho de que los



5. extremos posteriores de los soportes telescópicos -1- se hallan unidos a una pletina -15-, paralela al correspondiente parachoques -7-, y en la que asimismo se ha previsto la formación de unos orificios -16-, cuya misión coincide con la de los referenciados con -14-, pero en este caso el conjunto se solidariza a la parte posterior del vehículo -14-.

10. Como se deduce de lo anteriormente descrito, a pesar de la gran efectividad del parachoques objeto de la presente invención, éste no implica una estructura funcional muy compleja, circunstancia que redundará en beneficio de una fácil y rápida aplicación en las zonas correspondientes del vehículo.

15. Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales empleados en los distintos elementos constitutivos del parachoques, así como las formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos y, en consecuencia, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

- . -

N O T A

20. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Parachoques para vehículos, que se caracteriza por el hecho de comprender dos pares de soportes teles-

106679



5. cóplicos, dispuestos respectivamente en ambos extremos del vehículo, los cuales tienen formados en sus extremos unos cabezales elásticos externos, susceptibles de unirse mediante una pieza parachoques, teniendo fijados los correspondientes a la parte delantera sendos largueros que se hallan arriestrados por sus extremos superiores mediante un segundo parachoques que amplía el campo de acción del primero.

10. 2. Parachoques para vehículos, según la reivindicación 1, que se caracteriza por el hecho de que los soportes telescópicos se forman mediante el acoplamiento de dos cuerpos tubulares de distintos diámetros ajustables entre sí, y en cuyo interior se encuentra alojado un resorte que los solicita elásticamente, así como un vástago axial cuyo extremo se une a los parachoques correspondientes.

15. 3. Parachoques para vehículos, según la reivindicación 1, que se caracteriza por el hecho de que los soportes correspondientes a la parte delantera forman parte integrante de un marco susceptible de fijarse en la parte inferior delantera del vehículo, mientras que los, posteriores se fijan a una pletina enfrentada al parachoques correspondiente, susceptible de fijarse en la parte posterior del mismo.

20. 4. Parachoques para vehículos.

25. Todo ello según queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de seis

106679



hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 2 de junio de 1964.

Narciso ~~ALMEDA~~ BOIX

P.R.

11258

Fig. 1

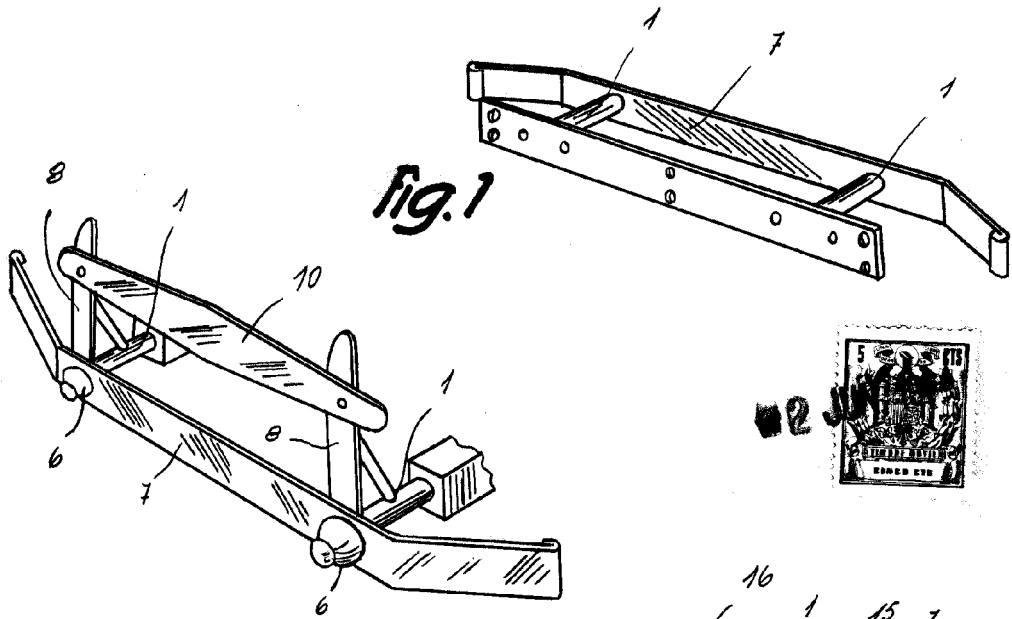


Fig. 3

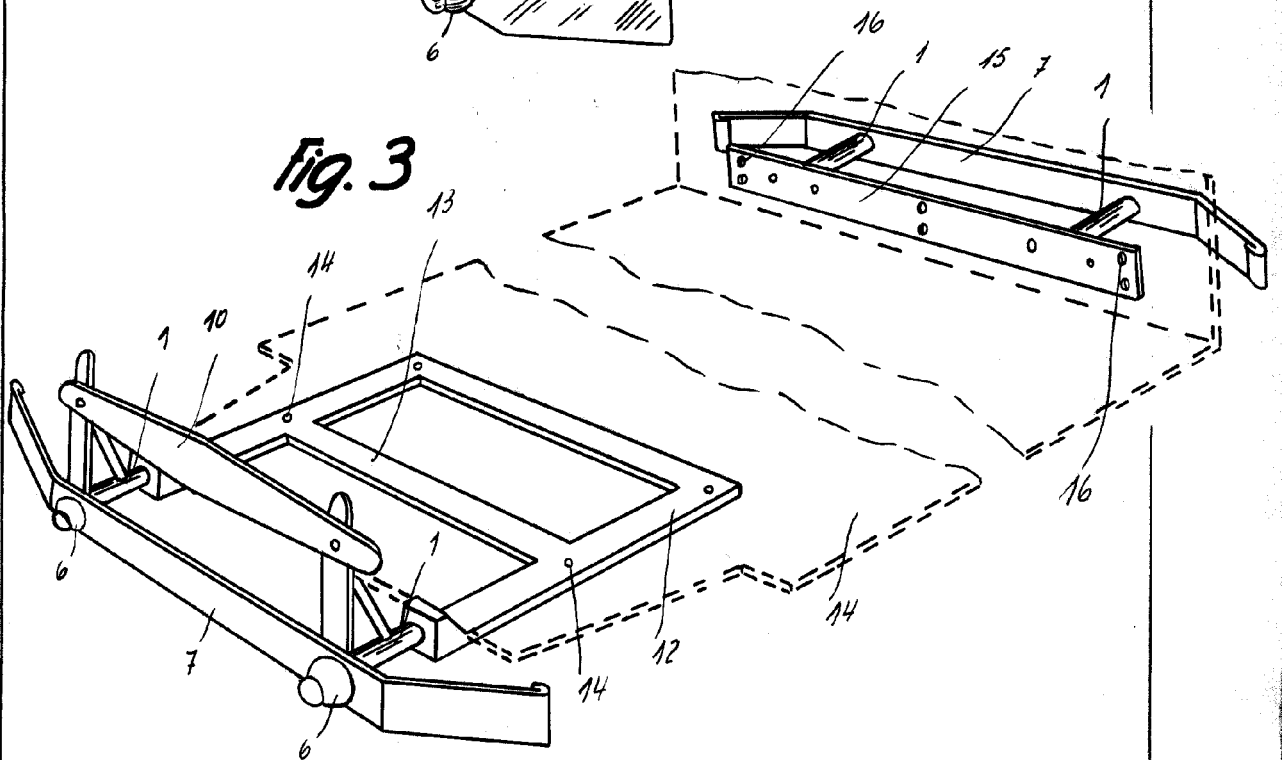
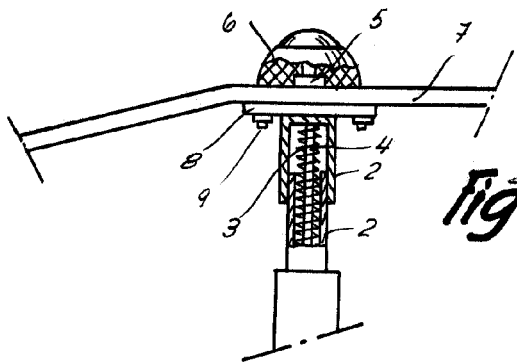


Fig. 2



Barcelona, 2 Junio 1964
 Narciso Almeda Boix
 p.a.