

106637

106637

MODELO

DE

UTILIDAD



por "SILLA-SILLÓN PLEGABLE", a favor de la firma EL AUTOMOVIL
AMERICANO, S. de C. L., domiciliada en LEON, "Avenida Padre Isla, 29"

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una silla plegable que a la vez reúne las características de un sillón sin perder tal posibilidad de plegarse a reducido volumen.

5. El armazón tubular está simplificado al máximo dentro de una gran solidez y perfecta estabilidad, permitiendo sencillos apoyabrazos y articulaciones estudiadas para que en los abatimientos de plano de respaldo sobre plano de asiento y en los de la tijera de apoyos sobre el suelo, la coincidencia de planos sea completa.

10. Tres tubulares en U son los elementos fundamentales del armazón y dos tubes de tramo recto en su casi total longitud, son los apoyabrazos, cuya articulación al respaldo, dentro del conocido tipo de teja, permite el juego de oscilación de 90° y limita la posición correcta de los mismos cuando el sillón está desplegado.

15.

106637



En las figuras de la adjunta lámina de dibujos se ilustra una realización de este modelo como ejemplo no limitativo.

En los dibujos:

La fig. 1 muestra la silla-sillón desplegada, y

5. La fig. 2 es el detalle de la pieza de articulación de apoyabrazos al plano de respaldo.

10. Como se ve en la figura, los tubulares en U invertida de la tijera de apoyo, articulados hacia la mitad de sus tramos inclinados, y alojables, en el plegado, uno dentro del otro, (el 1 dentro del 2), redondean su unión con el respectivo tramo horizontal, de suerte que en zona en curva se articula por pasadores la U del tubular del respaldo, pero en este último el pasador de cada lado está algo distanciado del doblez de unión con su tramo horizontal, y así este tubular 2 al abatirse sobre el plano de asiento, en el plegado, lo hace salvando la curva de los tubos inclinados del 1 en su unión con el tramo horizontal del 1 y resultan bien adaptados contra el asiento y por el exterior de este último, ya que como indica la figura, es mayor el ancho de 2 que el de 1.

15. 20. Preferiblemente mediante soldadura, la zona posterior de extremo de las tejas en cuna 2, adecuadamente rebajada en su fondo, se vinculan a los tramos ligeramente inclinados laterales de 2 a altura conveniente para encajar los respectivos extremos posteriores de los tubos 4 apoyabrazos, articulados por pasador situado pasante a través de las gualderas de la teja de suerte que permite el juego hacia arriba de los tubos 4 y limita su correcta posición sensiblemente horizontal en el armado. Respecto a la posición del respaldo armado la determina el contacto del tramo inferior de 2 contra las curvas respectivas del tubular 1.

25. 30.



5. Los planos de apoyo del cuerpo del usuario, 6 y 7, de preferencia textiles, se vinculan a los tramos horizontales de 1 y 2, el 6, y a los ligeramente inclinados laterales de 3, el 7, y al plegar el sillón, tanto la pieza 5 como los apoyabrazos 4 oscilados hacia arriba, quedan por fuera de 6.

Dentro de la esencialidad del invento son aportables variantes protegidas de detalle, tanto en dimensiones como en materiales, prefiriéndose el tubo de acero para el armazón.

N O T A

10. Descritos el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las reivindicaciones siguientes:

15. 1.- Silla-sillón plegable, caracterizado porque el tubular doblado en U del plano de respaldo se articula a la respectiva zona curvada de unión de laterales inclinados del tubular correspondiente de apoyo, con el tramo horizontal posterior, en un punto tal que, distanciado del tramo horizontal inferior de dicha U, permite exacta coincidencia en ambos planos de respaldo sobre asiento en el plegado, quedando el referido tramo horizontal de la U de respaldo como tope limitador
20. de posición del referido plano de respaldo al contactar con las precisadas zonas curvadas del tubular de apoyo sobre el suelo.

25. 2.- Silla-sillón, según la reivindicación 1, en el que, la conocida teja-cuna de articulación de los tramos de tubo que hacen el cometido de apoyabrazos, presentan una escotadura posterior para formar orejetas de soldadura al respectivo lateral del respaldo sirviendo su fondo de limitador para la posición

106637



5. correcta de cada apoyabrazos, estando cada uno de estos con su extremo libre ligeramente doblado hacia abajo, y quedando, en el plegado, la referida pieza y el correspondiente tubo al exterior del plano de asiento que, como el del respaldo, se complementa con la correspondiente lámina de apoyo para el cuerpo del usuario.

3.- Silla-sillón plegable.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 9 de Junio de 1964

EL AUTOMOVIL AMERICANO, S.L.

P. P.

JAIME ISERN

P. P.

FIG. 1 106637

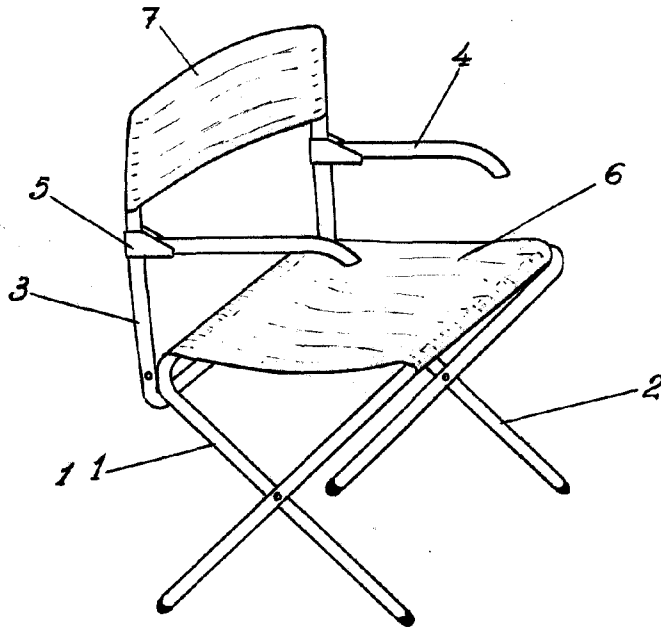
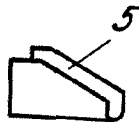


FIG. 2



Madrid 9 Junio 1964

JAIME ISERN

P. P.

Escala Variable

M