

1 06451

19 MA



1 06451

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA VALVULA DE SEGURIDAD", a favor de D. Guillermo Morera Gil, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Puerto Principe, 63.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. Se refiere el presente Modelo de utilidad a un nuevo tipo de válvula de seguridad de las que suelen emplearse en las conducciones de flúidos de todas clases, que viene a aportar notables y sensibles mejoras sobre las diversas realizaciones de válvulas de seguridad ejecutadas hasta el momento.

Es sabido que son múltiples los aparatos dotados de conducciones de flúidos que precisan necesariamente poseer válvulas de seguridad en diversos puntos de ellas para evi-



tar averías en los mismos, mayormente por excesos de presión o caudal. Dichas válvulas, en esencia, han de estar constituidas por cuerpos complementarios dotados de una salida que permita la salida del fluido a su través cuando éste circule a una presión superior a la requerida por el aparato. Además, es preciso que el funcionamiento de las propias válvulas sea totalmente automático y no precise ser manejada constantemente por un operario.

5.

En la actualidad, las válvulas de seguridad que existen no llegan a realizar su labor de una forma totalmente satisfactoria, y ello es debido principalmente al aspecto constructivo de las mismas que no está bien resuelto. Así, por ejemplo, existe un tipo de ellas en que el cuerpo de la válvula propiamente dicha va roscado directamente a la conducción, lo cual, como es comprensible, es susceptible de fugas por tal punto de unión.

10.

15.

Otro importante problema que presentan las actuales válvulas de seguridad, y este es el más común entre ellas, es su complejidad constructiva, lo cual no es necesario para el buen funcionamiento de aquella, ya que lo único verdaderamente preciso es que los elementos simples que la compongan estén especialmente estudiados para que su funcionamiento sea regular y uniforme, dando, en consecuencia, satisfactorios resultados.

20.

El presente Modelo de utilidad da a conocer un nuevo tipo de válvula de seguridad que cumple con todas estas características, ya que está resuelto a base de unos elementos sumamente simples que redundarán por demás en el precio de coste de la propia válvula, que será más bajo que el de las válvulas de seguridad actuales.

25.

30.

Para su mejor comprensión y mayor facilidad de las descripciones, pasamos a referirnos a un dibujo que se adjunta



a la presente memoria y que representa, a título de ejemplo explicativo, no limitativo, una válvula de seguridad, realizada de conformidad con el presente Modelo.

5. Dicho dibujo se corresponde con una sección longitudinal completa de la válvula en cuestión, acoplada en una conducción.

10. Según tal dibujo, la válvula de seguridad objeto del presente Modelo consta de un cuerpo -1- que forma parte de la propia conducción -2-, la cual se comunica con dicho cuerpo por un taladro -3- y un reborde de asiento -4-. Sobre dicho asiento -4- reposa una junta anular elástica -5- que va sujeta a una pieza intermedia -6- que recibe, por su parte trasera, un potente resorte helicoidal -7- sujeto a su vez, por su otro extremo, en un tapón -8-, roscado según -9-, y con una mortaja trasera -10-. A su vez, el cuerpo -1-, va dotado asimismo de una rosca interna -11-, así como de un taladro -12- dispuesto a la conducción -2- para salida del fluido.

15. Con tal disposición, por la mortaja -10- del tapón -9-, se regula la introducción de éste y, en consecuencia, la válvula en sí, y ante un exceso, por ejemplo, de presión del fluido, éste aprieta la junta -5-, pieza intermedia -6- y resorte -7-, haciéndoles retroceder hasta que escepta por la salida -12-.

20. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la válvula descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

25. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

30. 1.- Una válvula de seguridad, caracterizada esencialmente, por estar constituida por un cuerpo, interiormente rosca-

19 MAY



5. do y dotado de una boca inferior de salida, el cual forma parte de la conducción del fluido de la cual va separada por un asiento circular y un taladro central, reposando sobre dicho asiento una junta anular elástica abrazada a una pieza intermedia, donde va sujeto uno de los extremos de un potente resorte helicoidal, relacionado por su otro extremo con un tapón terminal, roscado exteriormente, y con una mortaja en su cabeza.

10. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "UNA VALVULA DE SEGURIDAD".

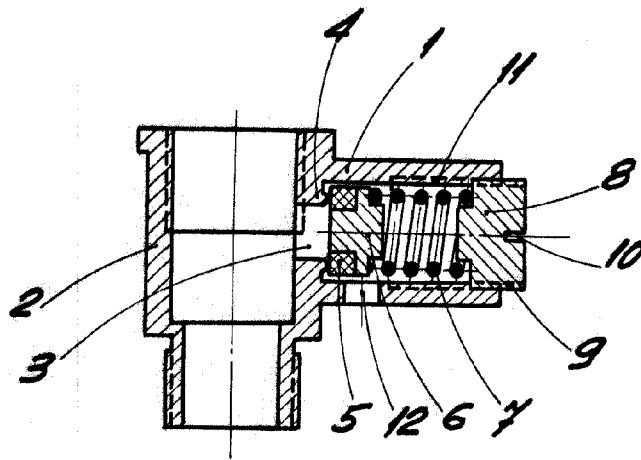
15. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos adjuntos.

Barcelona, 19 MAY 1964

P.A. de D. Guillermo Morera Gil,

106451

18 MAY



BARCELONA, 9 MAY 1964
P.A.

ESCALA VARIABLE