



10 rrirse forzosamente al lijado manual, con el consiguien-
te encarecimiento del proceso, aparte de su bajo ren-
dimiento.

15 El nuevo útil que motiva la presente memoria
descriptiva, tiene por objeto resolver el citado incon-
veniente, ya que está proyectado para que el lijado de
molduras pueda efectuarse mecánicamente, simplemente
pasando la moldura por el aparato en donde se halle mon-
tado este útil, que es de tipo giratorio en un eje, o
sea de características generales similares a las fresas
de las máquinas tupi.

20 Huelga aclarar la gran ventaja que supone el
poder lijar mecánicamente las molduras, no solo por el
ahorro de mano de obra que se consigue, sino también
por el aumento del rendimiento y posibilidad de tratar
en poco tiempo grandes cantidades de molduras.

25 El nuevo útil a que nos venimos refiriendo,
consiste en esencia en una rueda provista de un orifi-
cio central para permitir su montaje en un eje motriz
que la haga girar a velocidad conveniente, cuya rueda
va dotada en el borde de su periferia, de unas piezas
de goma u otra materia relativamente blanda, con el per-
30 fil en depresión de la moldura que haya de tratarse,
estando revestidas las superficies internas de la cavi-
dad de tales piezas, por la correspondiente lija, debi-
damente sujeta, con la particularidad de que tales pie-
zas con el perfil inverso de la moldura y la lija, es-
35 tán dispuestas alrededor de la rueda, separadas unas
de otras por un espacio, lo cual permite la adaptación
sobre la cavidad interna de la lija, sin la formación



40 de arrugas ni de cortes o pliegues, que serían necesarios si se tratara de una superficie continua, siendo el mas importante efecto de estas separaciones el de servir de colectores del serrín que desprende la lija, evitando así el embotamiento de la misma.

45 Para una mas facil comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibujos en la que se representa un ejemplo de realización práctica de uno de estos útiles, no obstante lo cual, conviene interpretar dichos dibujos en su mas amplio sentido y sin caracter restrictivo alguno, dada su condición meramente aclaratoria.

50 Los mencionados dibujos representan en su figura 1 una vista lateral en alzado del útil, siendo la figura 2 una sección transversal por A-B, de la figura 1:

55 Como se aprecia en los referidos dibujos, el útil comprende una rueda -1-, con el correspondiente orificio -2- para montarla sólidariamente de un eje motriz en cuya rueda hay un aro exterior -3-, sobre el cual van debidamente sujetas unas piezas -4- de goma que, como puede verse, tienen practicado en su cuerpo el perfil invertido o en depresión -5- de una moldura, que, puede ser la del ejemplo de los dibujos o cualquier otra, yendo acoplada sobre dicha depresión, una lija -6- debidamente sujeta, de modo que cada pieza de goma -4- tendrá cubierta la superficie de la cavidad del perfil, por la
60
65 lija -6-.

Es de destacar que las piezas -4- son independientes unas de otras y que están debidamente separa-



70 das por los espacios -7-, los cuales, actuan de colectores del serrín, para que no se embote la lija, pudiendo luego desalojarse de ellas y limpiar de serrín estos espacios.

75 Como puede deducirse, las porciones de lija -6-, pueden acoplarse perfectamente y sujetarse bien, con posibilidades de desmontarse, sobre las piezas independientes de goma -4-, por ser éstas relativamente pequeñas o de corta extensión, sin que ésto sea un obstáculo para el lijado, pues el giro a velocidad conveniente de la rueda -1- da lugar a que las molduras pasadas por la cavidad o perfil invertido -5-, sean lijadas perfectamente en una o varias operaciones rápidas, que dejan 80 a la moldura bien lijada.

85 Finalmente conviene hacer constar la posibilidad de que el util descrito y representado se construya en variedad de tamaños, formas y materiales y con los mas diversos perfiles, para adaptarse a las formas de las molduras, pudiendo introducir cualquier variación constructiva de carácter secundario, que no altere lo esencial que se resume en la siguiente

N O T A
=====

90 Los puntos no conocidos ni practicados en España sobre los que se desea que recaigan las reivindicaciones de este Modelo de Utilidad, son:

95 1º.- Util para el lijado mecánico de molduras, compuesto por una rueda con su orificio axial para montarse en un eje motriz giratorio, caracterizado porque sobre el aro y borde exterior lleva solidariamente unidas



100 unas piezas de naturaleza blanda, independientes entre
sí, debidamente separadas unas de otras por un espacio,
con cuyas piezas, que tienen practicada una cavidad con
el perfil invertido de la moldura, se recubre todo el
105 contorno del borde de la rueda, con excepción de los
espacios de separación, llevando dichas piezas recubier-
tas con lija las superficies cóncavas del perfil de cada
una, de tal modo que al girar la rueda, las cavidades
110 del perfil invertido lijan la moldura que sobre ellas
se pase, actuando entonces los espacios de separación
de las piezas de colectores del serrín, evitando que la
lija se embote. Y

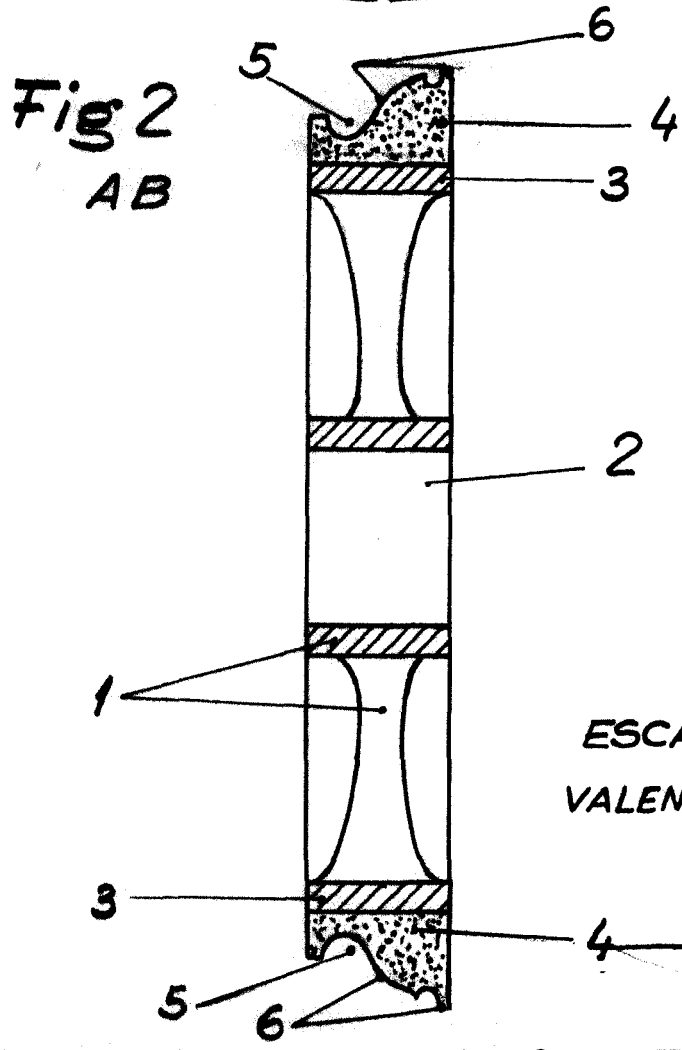
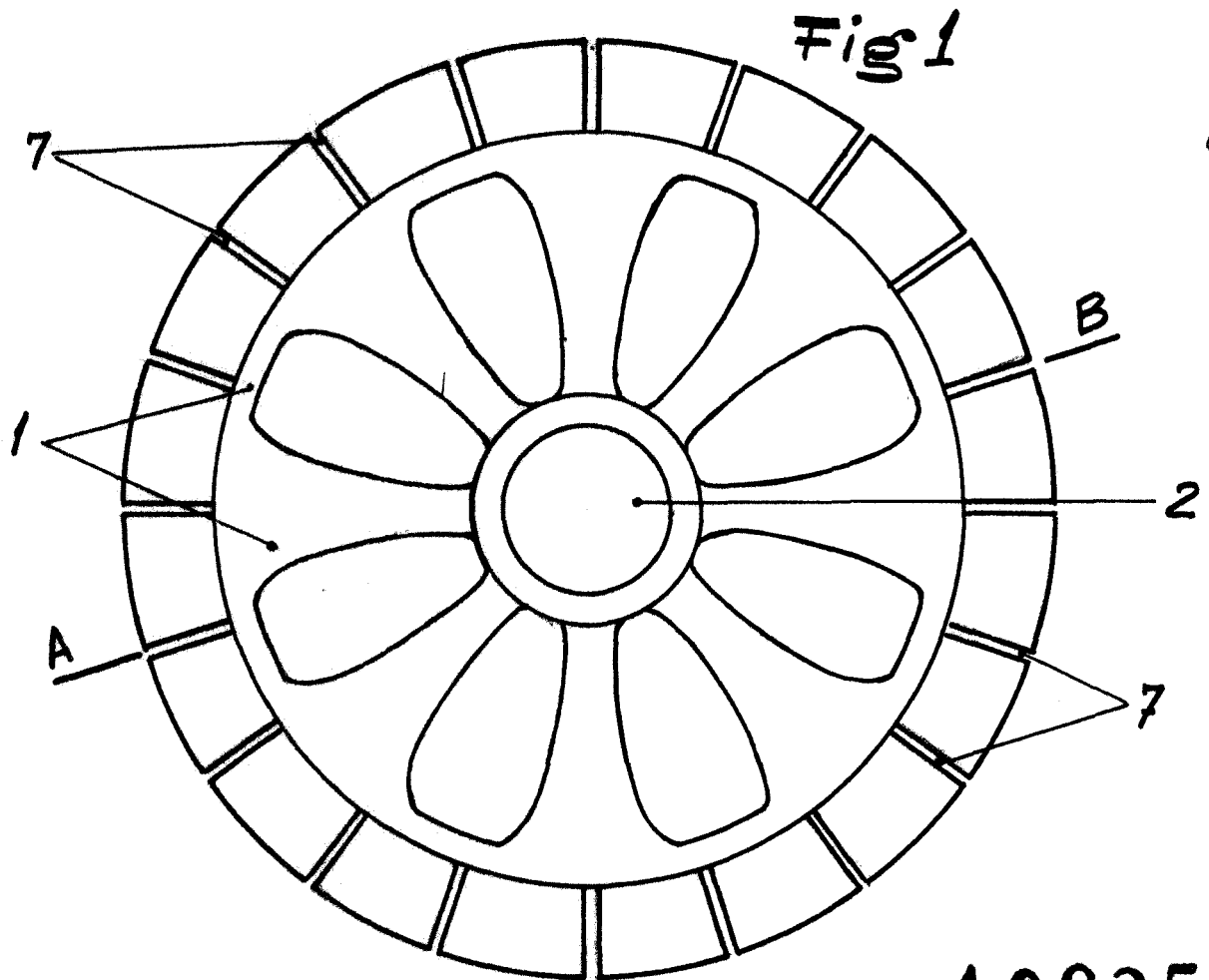
110 2º.- "UTIL PARA EL LIJADO MECANICO DE MOLDURAS",
de conformidad en un todo en lo esencial y fines indus-
triales a lo descrito en la precedente memoria descrip-
tiva y gráficamente representado en los adjuntos planos
para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas escritas o
mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en
113 líneas.

Valencia, 16 de mayo de 1964

Por autorización de los interesados.

JOSE LOPEZ
P.P.



106357

ESCALA VARIABLE
VALENCIA MAYO 1964
JOSE R. LOPEZ
P.R.