



Y. 1964

106321

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "UN CARRETE DE PESCA PERFECCIONADO", a favor de DOÑA ALBERTA FERRE CIVIT, de nacionalidad española, domiciliada en BARCELONA, Avda. Virgen de Montserrat, núm. 206.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un carrete de pesca perfeccionado.

Más concretamente, consiste los perfeccionamientos en lograr en el aparato un funcionamiento que reproduzca de manera automática los movimientos que hubiera de realizar el pescador con un carrete de tipo corriente.

En el modelo se han previsto una serie de mecanismos que permiten realizar las diversas maniobras, tales como lanzado del hilo, recogida del mismo, permitiendo el pez ejercer tracción a su vez hasta su agotamiento o muerte,

106321



5. frenado de la salida del hilo cuando el pez ya no ejerce tracción, realizándose entonces únicamente la recogida del mismo mediante el manubrio que puede ser accionado en un sentido u otro, y que a su vez es recambiable de lado, según lo precise el usuario.

La salida del hilo es central, y para lanzar el mismo, en la operación inicial de la pesca, se desbloquea un freno mediante accionado de un gatillo, con lo cual el hilo queda libre.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

15. La figura 1, representa una vista en alzado lateral seccionada del aparato, según el modelo.

La figura 2, muestra el mecanismo de embrague del manubrio.

20. La figura 3, es una vista frontal del dispositivo de recogida y freno del hilo de la bobina, y por separado la cabeza excéntrica del eje accionador de dicho freno.

La figura 4, es una perspectiva exterior del conjunto del carrete, según el modelo.

25. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un cuerpo base 1, que forma el puente 2, con ranura 3 longitudinal para juego del gatillo 4, articulado en 5. Dicho puente se cierra lateralmente por las placas 6, una de las cuales comporta al manubrio 7, que acciona a la rueda dentada 8 engranada en el piñón 9, loco sobre el eje 10, en el sentido de que permite el despla-

30.

106321



5. miento axial de éste a través de aquél, pero que lo arrastra en su giro merced a la sección especial del eje y del hueco del tornillo. El extremo del eje 10 queda ensartado en el orificio 35 del capacete 11, y recibe a la tuerca de fijación 12, girando este capacete también, por hallarse vinculado al eje 10 citado.

10. Este capacete 11, presenta el mecanismo de recogida de hilo, formado por un cuerpo 13, guiado en las lengüetas 14 obtenidas en el propio capacete, y mantenido en posición por el muelle 15, de tal forma que su cabeza cilíndrica 16, pasante a través del orificio 17, queda oculta; sin embargo, normalmente esta cabeza 16, aparece sobresaliente por efecto del frente excéntrico 18, que venciendo la resistencia del muelle 15 la hace sobresalir a través del orificio 17, sirviendo esta cabeza para la recogida del hilo 19 o para suministro del mismo, según el sentido en que se accione al manubrio 7.

20. Al accionarse el gatillo 4 a fondo, éste desplaza axialmente al eje 10, el cual separa al capacete 11 del frente excéntrico 18, con lo cual la cabeza 16 se oculta por efecto del muelle 15, pudiéndose entonces realizar la salida libre del hilo a través del orificio central 20 de la carcasa 21.

25. El carrete 22, está montado loco sobre la zona 23 del eje 10, comprendiendo el cuerpo base 1, una lengüeta 24, con cabeza 25 de bloqueo de dicho carrete.

30. Cuando este carrete permanece loco, se puede realizar tracción del extremo del hilo a la vez que efectuar la recogida del mismo, sin embargo, cuando el carrete se fija por el gatillo 26, que gira sobre eje transversal 27, accio-

106321

26 MAR



nado por el tornillo 28, mandado por la cabeza exterior 29, dicho carrete queda inmovilizado, realizándose entonces únicamente la recogida del hilo.

5. El manubrio 7 presenta sus movimientos regidos por un embrague formado por dos trinquetes 30 accionables simultáneamente por la excéntrica 31, que deja a uno de ellos fuera de servicio y al otro en posición de trabajo, actuando contra los tetones 32, de un disco solidario y previsto en el anverso de la rueda dentada 8.

10. El desplazamiento axial del eje 10 está regido por el resorte helicoidal 33.

El accionamiento de la excéntrica 31 se realiza por el mando exterior 34.

15. El manubrio 7 es intercambiable juntamente con su placa 6 respectiva, a uno u otro lateral del aparato.

20. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

106321



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Un carrete de pesca perfeccionado, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido, por un cuerpo básico, que forma un pie, a partir del cual se obtiene una superficie en puente cuyos extremos quedan cerrados por un frente circular, cerrándose los lados de este puente por placas laterales e intercambiables, portadoras una de ellas de un manubrio de accionado del mecanismo de recogida o suministro del hilo de la bobina, presentando la superficie del puente un gatillo cuyo accionado determina la salida libre de dicho hilo y un freno que impide la tracción del hilo por su extremo libre debido a los esfuerzos del pez, quedando
10. el carrete portador de la bobina de hilo cubierto por una carcasa que presenta un orificio centrado en su frente para salida del hilo.
15. 2. Un carrete, según la reivindicación 1, en el que el manubrio puede ser accionado en diferentes sentidos, merced a un mecanismo integrado por dos trinquetes accionables simultáneamente desde el exterior por una excéntrica que deja a uno de ellos fuera de servicio y al otro en posición de trabajo, actuando contra los tetones de un disco previsto en el anverso de una rueda dentada que engrana en un piñón
20. calado sobre un eje pasante a través del carrete, y que en su
- 25.

106321



extremo anterior lleva fijo un capacete portador del mecanismo de recogida o suministro del hilo.

5. 3. Un carrete, según las reivindicaciones 1 y 2, en el que el piñón se encuentra loco sobre el eje, permitiendo el deslizado axial de éste a su través, pero vinculado al mismo con respecto al giro.
10. 4. Un carrete, según la reivindicación 3, en el que el desplazamiento axial del eje se realiza por maniobra del gatillo citado en la reivindicación 1, y regulado dicho desplazamiento por un muelle helicoidal comprendido entre el extremo posterior del eje y el piñón de engrane, determinando dicho desplazamiento la separación del capacete citado de un frente excéntrico que mantiene al mecanismo de recogida en posición de trabajo.
15. 5. Un carrete, según la reivindicación 4, en el que el mecanismo de recogida esta formado por una pieza móvil adosada a la cara interior del capacete, la cual pieza comprende en su extremo una espiga pasante a través de un orificio previsto en la superficie lateral del capacete, y que es mantenido en posición sobresaliente merced a la acción del frente excéntrico, ocultándose dicha espiga al separarse el capacete de dicha excéntrica por efecto del deslizamiento axial del eje siendo esta espiga la encargada de realizar el arrastre del hilo.
20. 6. Un carrete, según las reivindicaciones 1 a 5, en el que el carrete propiamente dicho, portador de la bobina de hilo, se halla montado loco sobre el eje desplazable axialmente, presentando una lengüeta flexible de bloqueo. y un freno que lo inmoviliza totalmente al giro pase a la tracción que se ejerza en el extremo libre del hilo, estando este
25. 30.

106321



freno constituido por un diente giratorio sobre eje transversal accionado por la maniobra de un tornillo, cuyo diente encaja en rebajes previsto en la cabecera del carrete.

7. Un carrete de pesca perfeccionado.

5. Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 26 MAY. 1964

ALBERTA FERRE CIVIT

p. a.

JAIME ISERN

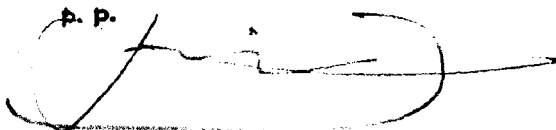
p. p. 

Fig. 1

106321

26 MAY 1904

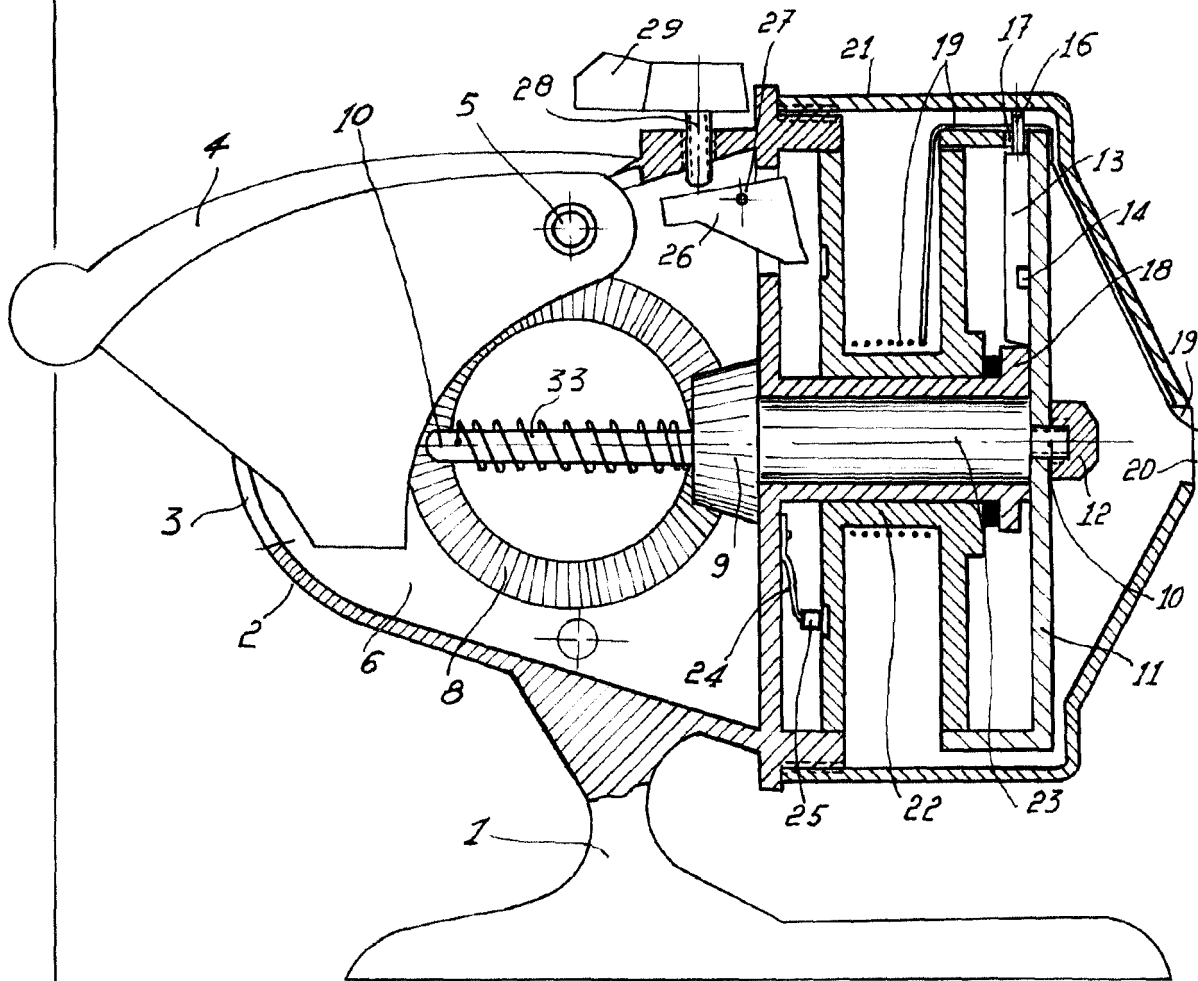
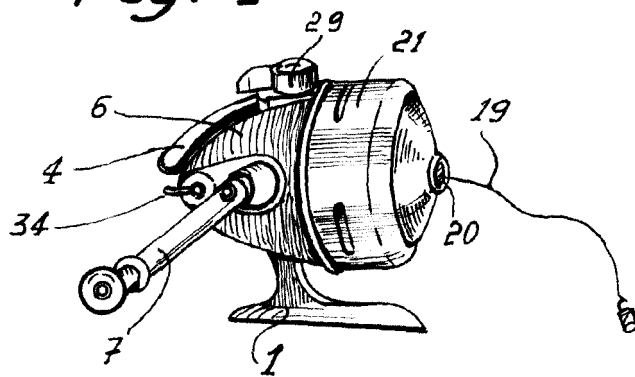


Fig. 4



26 MAY 1904  
Madrid,  
Jaime Isern  
p.p.

Fig. 2

106321

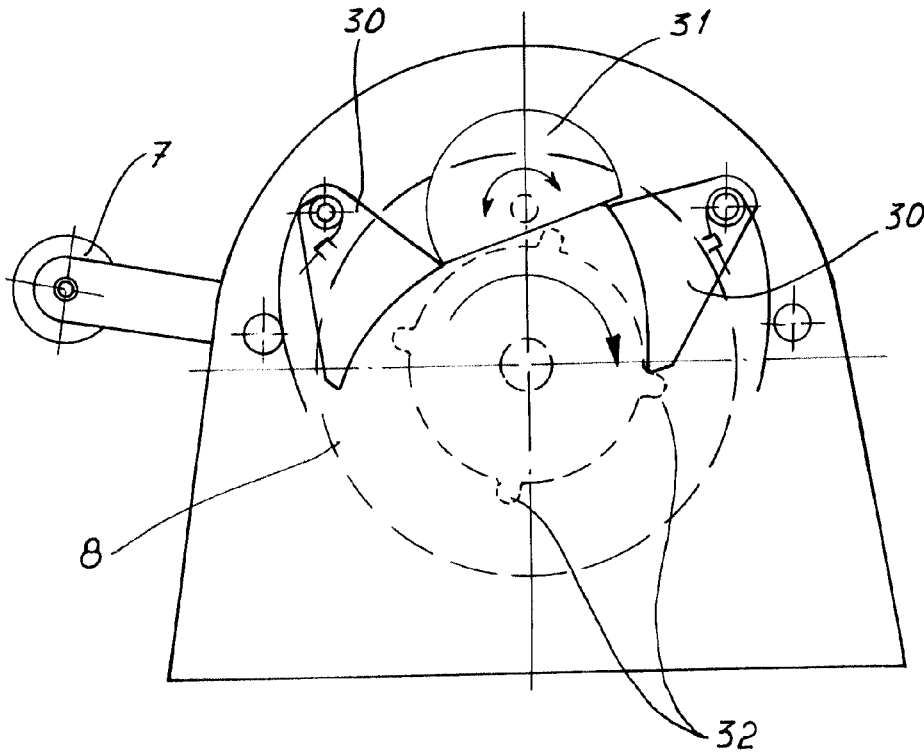
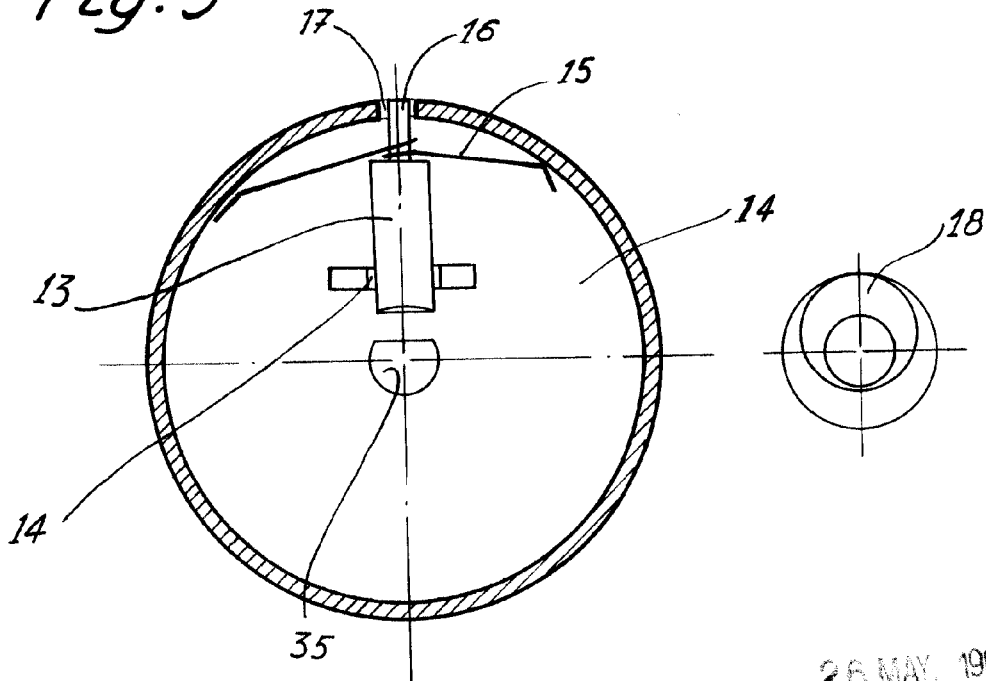


Fig. 3



26 MAY. 1984  
Madrid, Jaime Isern  
p.p.