

MEMORIA DESCRIPTIVA



y detallada de una Patente de Invencion, por 20 años, para España y sus Posesiones, por "UNA PERSIANA METÁLICA PARA RADIADORES DE AUTOMOVIL CONSERVADORA DEL CALOR" comprendida en la clase 84 del Nomenclator, a favor de Don Juan Cuesta Valiente, residente en Madrid.

MEMORIA

El objeto de la Patente de Invencion que se solicita en la presente memoria consiste en una forma de persiana metalica que forma una cortina adosada a la parte delantera de los radiadores para la conservacion del calor y que al mismo tiempo es de economia en gasolina, por el hecho de que el automóvil que tenga puesta en su radiador una persiana de las fabricadas, objeto de esta patente, arrancará al dar a la manibela al primer impulso por no haberse enfriado el agua del radiador, y por tanto es de una utilidad grande y notoria.

La persiana es un rectangulo formado por unas chapas de metal colocadas en tamaños proporcionales a los radiadores de automovil que se aplique segun el tipo y marca del mismo, pudiendo ser por efecto del tipo del radiador en una de sus partes o en varias ovalado, semiredondo, triangular o de otro tipo tal como lo adopten las fabricas de automoviles.

El objeto de esta persiana es impedir que al quedar parado el coche y por consiguiente el motor, en pleno invierno se medio hiele o enfrie demasiado el agua que circula por el radiador, impidiendo y dificultando el poder ponerlo rapidamente en marcha, si ha estado demasiado tiempo parado, enfriamiento que se impide cerrando la persiana al pararse el motor, guardando el calor suficiente el agua que contiene el radiador.

Otra de las ventajas es impedir que al hacer la limpieza diaria, se introduzcan gotas de agua entre las figuras formadas por



el centro del radiador, llamadas generalmente panal, gotas de agua que al introducirse y estancarse producen oxido, el cual pica el metal o chapa de metal de que se componen los llamados panales, produciendose escapes de agua que hacen dificil su taponamiento y dejan el radiador sin la vistosidad requerida.

Ventajas que se obtienen con la persiana objeto de esta patente.- Primera: Impedir el que se filtre en los huecos del radiador, agua o nieve cuando hay temporal y al hacerse la limpieza y por tanto evitar que se perjudique la parte del radiador llamada panal.- Segunda: Conservar el calor y evitar que se enfrie el agua que circula por el radiador al pararse el coche y parar el motor.- Tercera: La economia que supone el que arranque el coche al primer impulso debido a no haberse enfriado el agua del radiador, que en los radiadores corrientes se tiene que dar movimiento a la manibela y por tanto gasto de gasolina para que no se enfrie el radiador.- Cuarto: Una mayor vistosidad y gran lujo al automovil que lo adopte.

Caracteristicas y funcionamiento.- Se compone de unas chapas en rectangulo, cuadro, ovalado por una de las partes en semicirculo o triangulo etc., segun se adopte la marca del automovil y radiador que se emplee, adaptacion que tiene que tener la persiana objeto de este invento en todo momento a la forma del enrejado llamado panal que es el que se cubre con la susodicha persiana, al rectangulo etc se le colocan unas chapas formadas en angulo en toda su extension y semicurvas por la parte exterior, cuyas chapas van introducidas a las chapas laterales por medio de unos salientes en forma de clavo que se introducen por la parte interior agujereada de las chapas laterales la cual no perfora el agujero completo al exterior quedando completamente ajustado sin holgura alguna dejando un funcionamiento perfecto sin gran obstaculo para su funcionamiento; estas chapas de angulo de que se forma la persiana estan colocadas simetricamente en posicion horizontal o vertical o bien oblicuas, teniendo a la parte derecha vista de frente una varilla que une todas las chapas que forman la persiana por unos ejes moviles, que por medio de una varilla con comandas unida a su vez a otra van a parar a lo largo del chasis a la parte delantera del pescante del automovil



próximo a la dirección donde por medio de un tornillo sin fin unido a una varilla, por medio del movimiento de rotación se abre o cierra la persiana pudiendo quedar esta en la posición que se desee o sea: cerrada completamente como se representa en la parte superior del dibujo o abierta completamente como se representa en la figura inferior viéndose en esta posición la parte del radiador llamada panel o bier quedando en una posición intermedia que deje entrar una parte de aire sumamente pequeña que no perjudique el enfriamiento; al subir la varilla lateral conducente de la impulsión dada desde el tornillo sin fin del pescante del automóvil gira el eje móvil puesto al final de la escuadra de las chapas horizontales gira sobre el eje fijo y queda cerrada la persiana, haciendo la operación contraria o sea bajando la varilla queda abierta la mencionada persiana; va sujeta este aparato al radiador por medio de cuatro espárragos con tuerca interior que atraviesan por la parte hueca llamada panel hasta el interior donde se sujetan por medio de una tuerca, no perjudicando nada del coche ni del radiador, por no tener que hacerse ningún taladro.

Por la colocación tan sencilla se puede usar si se desea solamente en invierno que es cuando hay necesidad de conservar el calor en el agua del radiador, y la operación para quitarlo es simplemente destornillar la tuerca de los espárragos sujetos al aparato quedando de esta forma el radiador tal y conforme lo mandaron de fábrica la marca fabricante del automóvil.

Materiales empleados.-Puede ser chapa de hierro acerada, metal blanco o dorado, en niquelado o empavonado, según para el radiador que se adopte.

Nota.- La descrita patente recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.-por una persiana en cualquiera clase de metal formada por chapas y con ejes fijos y móviles para aplicar a los radiadores de automóviles, formando cuerpo aparte de los mismos.

2ª.-Por la persiana de la primera reivindicación que movida por varillas con comandas unida a un tornillo sin fin utilizado para abrir y cerrar las chapas en escuadra horizontales, verticales u oblicuas

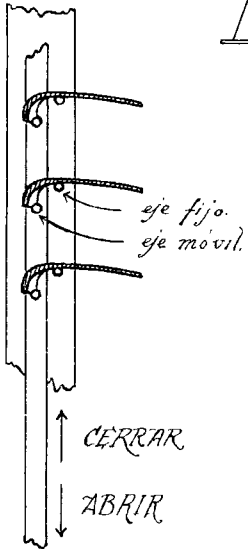
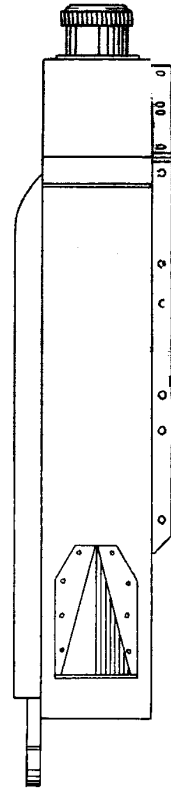
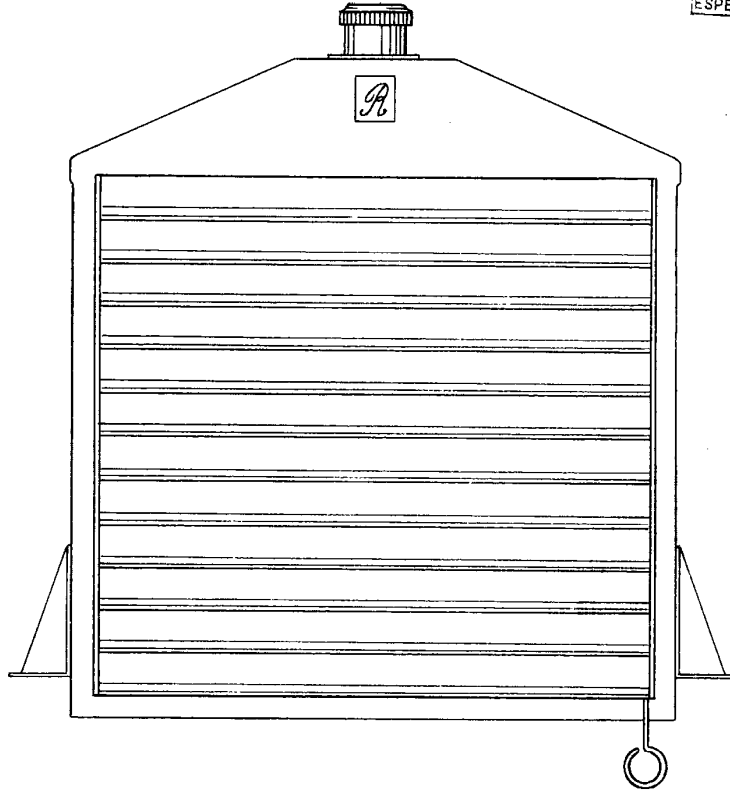


de que se forman la persiana y

3ª.-Por "UNA PERSIANA METALICA PARA RADIADORES DE AUTOMOVIL CONSERVADORA DEL CALOR" comprendida en la clase 84 del Nomenclator a favor de Don Juan Cuesta Valiente; esta memoria consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, 7 de Febrero de 1928

*Juan Cuesta Valiente*



ESCALA 1: x

ESCALA VARIABLE  
Madrid 7 Febrero 1928  
S. Coluando de ...

