

106244



106244

M O D E L O D E U T I L I D A D

por V E I N T E años

en España a favor de D. Ignacio Sanz Rodrigo de nacionalidad española con domicilio en Madrid - Fuente del Berro nº 14 cuyo Modelo tiene por ob jeto:

"DISPOSITIVO PARA LA ENSEÑANZA DE CONDUCCION DE VEHICULOS".

= = = = =

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

La presente memoria concierne, como su enunciado indica, a la descripción de un dispositivo destinado a facilitar la enseñanza de la conducción de vehiculos a motor, cuyo dispositivo es tá previsto para ser adaptado sobre el propio ve-

106244



hículo, y permite mostrar ante el alumno conductor, las señales normales de los semáforos.

5.- De todos es conocida la gran difusión de que gozan cuantas cuestiones están vinculadas - con los vehículos a motor. De modo particular, la enseñanza de la conducción de los mismos, es actual-
mente un tema de vital interes, por multiples motivos, siendo de destacar la gran preocupación existente en la auto-escuales modernas, para poner al
10.- alcance de los alumnos, cuantos aparatos puedan fa cilitar la mejor comprensión de las materias ba si- cas que intervienen en las cuestiones de examen co rrespondientes, así como, fundamentalmente, para - que los alumnos terminen su aprendizaje con un gra do de perfección que los permita reintegrarse al -
15.- trafico con la soltura necesaria.

Una de los más importantes aspectos pa-
ra el alumno que aprende la conducción de vehicu--
los, es asimilar los conocimientos las señales de
20.- tráfico, entre las cuales destacan las producidas por los semáforos.

Para el alumno que empieza su aprendiza-
je, es difícil la conducción de un vehículo en el
interior de una ciudad y, sin embargo, en las mis-
mas es precisamente en el único lugar en que pue-
den práctica la conducción del vehiculo, con aten-
25.- ción a las indicadas señales producidas por los se

106244



23 MAY

máforos.

Este contratiempo, implica que o se prescinde de que el alumno actue sobre el vehículo, en consonancia con las señales emitidas por los semáforos, o se lleva al mismo directamente al centro de la ciudad para que se ejercite.

5.-

Evidentemente una y otra de estas soluciones, ofrece desventajas, por lo cual se ha concebido el dispositivo para la enseñanza propuesta,

10.-

Fundamentalmente, dicho dispositivo, está constituido por un pequeño semáforo dotado como es usual de luces de color rojo, ambar y verde, y provisto de medios para se adaptado ante los ojos del alumno, bien sobre la parte frontal del coche por ejemplo, sobre los guardabarros, o bien en su interior, fijado, por ejemplo, mediante una ventosa tras el cristal frontal.

15.-

Este semáforo está provisto de medios que permitan su control por el profesor, desde el interior del propio vehículo, para lo cual basta con establecer un sencillo circuito eléctrico que permita la iluminación potestativa de cada una de las bombillas del semáforo.

20.-

Este control sobre el semáforo, puede realizarse o bien directamente a través de una simple llave de tres posiciones; o bien a través de un dispositivo más complicado, pero que permita -

25.-

106244



su automatización, en cuyo caso se puede regular y precisar los tiempos en que actuara cada una de las bombillas, de acuerdo con el valor medio real de las pausas de los semáforos verdaderos.

5.-

Una idea más completa del objeto que constituye este Modelo, la proporciona la descripción siguiente al hacer referencia a los dibujos que a ésta memoria se acompañan en los que, de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo se representan los conjuntos y de talles más característicos de la idea del invento, al hacer referencia a un posible caso de realización práctica.

10.-

En dichos dibujos:

15.-

La figura 1ª es una perspectiva de un dispositivo constituido según propone el invento.

La figura 2ª muestra, a título de ejemplo, un circuito eléctrico sencillo, mediante el cual es posible controlar de modo manual el semáforo desde una llave de tres posiciones.

20.-

Según se aprecia en los dibujos, el dispositivo que en los mismos se representa, está organizado sobre una caja -1-, que cuenta con las lentes -2- -3- y -4- coloreadas de modo usual en rojo, ambar y verde, y posteriormente iluminadas, respectivamente, por las bombillas -5-, que son potestativamente gobernadas de la llave múltiple

25.-



-6-, estando el circuito correspondiente alimentado en -7-, mediante, por ejemplo, una pila o batería independiente, o a través de los propios medios del vehículo.

5.-

Descrita convenientemente la naturaleza del actual Modelo, como asimismo la forma de poderlo, llevar a la práctica para convertirlo en una realidad industrializable se hace constar que en el mismo, serán susceptibles de introducir todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

10.-

15.-

NOTA

Se declaran como de novedad y propiedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

20.-

1ª.- "Dispositivo para la enseñanza de conducción de vehículos", que esencialmente se caracteriza por contar con un cuerpo, que en una de sus caras presenta, por lo menos, tres lentes, e interiormente, enfrentadas a las mismas, otras tantas bombillas, que al encenderse manifiestan los colores usuales de los semáforos, siendo actuadas selectivamente estas bombillas desde un

25.-

106244



23 MAY 1964

interruptor, con lo cual, se pueden simular ante el alumno la actuación de los semáforos reales, para que atendiendo sus indicaciones, pueda gobernar sobre los órganos de los vehículos reales sobre los que se adapta el dispositivo.

5.-

2a.- "DISPOSITIVO PARA LA ENSEÑANZA DE CONDUCCION DE VEHICULOS".

Todo ello, conforme se describe y reivindicada en la presente memoria que consta de SEIS hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

10.-

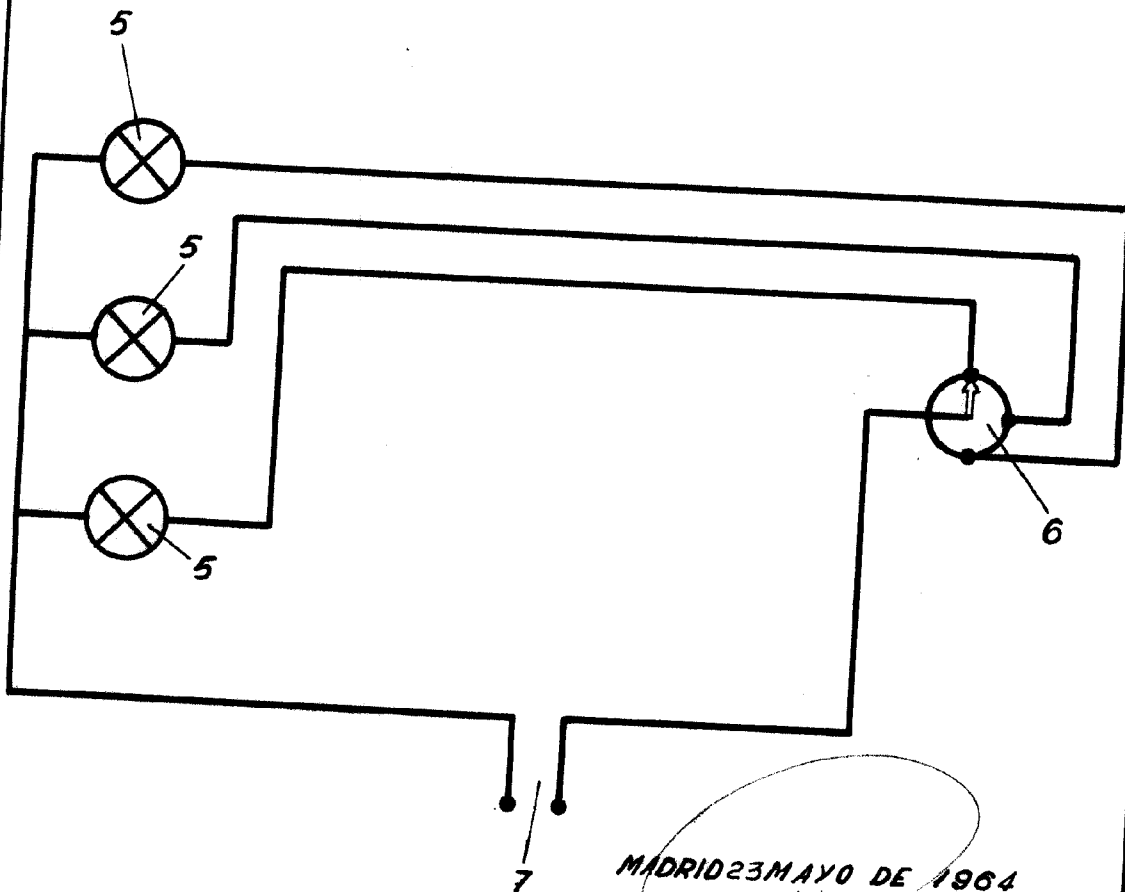
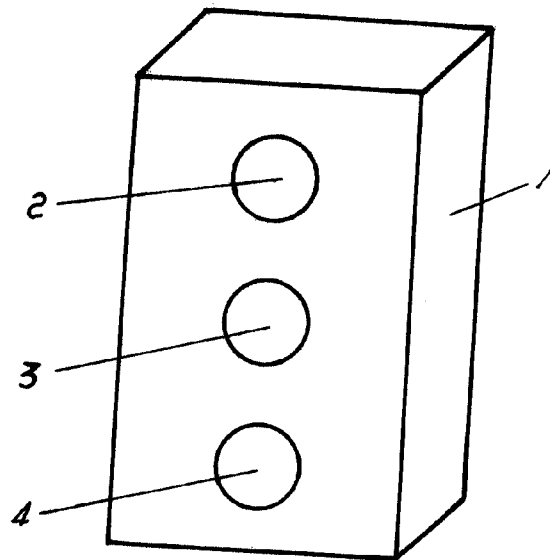
Madrid, 23 de Mayo de 1.964.

E. GONZALEZ VARELA
P. P.

106244



23



MADRID 23 MAYO DE 1964

P.A.

E. GONZALEZ VACAS

ESCALA VARIABLE