

106193



106193

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

solicitado a favor de D. Antonio Ortíz Domenech, de nacionalidad española, domiciliado en Ondara (Alicante), Plaza de José Antonio, nº 7,

p o r

=;= =;= =;= " SEÑAL PLEGABLE DE TRAFICO " =;= =;= =;=  
%/%

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

La invención que vamos a describir trata de - un nuevo tipo de señal plegable de tráfico de cuya especial constitución se derivan ventajas de sumo interés,



5 en relación con las señales plegables actualmente conoci-  
das, que podríamos resumir en una mayor rapidez de monta-  
je y desmontaje; ocupar un mas reducido espacio, una vez  
plegada; su poco peso y su caracter de involucable y la -  
gran estabilidad que posee, que le hace permanecer en po-  
sición indicadora, en todo momento e incluso, aún cuando  
10 se vuelque, sigue actuando normalmente.

La nueva señal de tráfico afectada por la in-  
vención es de las de forma triangular indicadores de pe-  
ligro, que las disposiciones oficiales sobre circulación  
hacen obligatorias a los vehículos, para colocarlas de--  
15 lante y detrás del mismo y a cierta distancia de él, cuan-  
do este se detiene en la vía pública a causa de una ave-  
ría. Es además del tipo plegable constituido por un tri-  
pode, pero se caracterizada en esencia porque en el ex--  
tremo de cada una de las patas del tripode lleva montada  
20 articuladamente una placa, capaz de plegarse y desplegar  
se en la pata, cuyas placas llevan unidas en dos de sus  
lados el extremo de una banda o cinta de lona, metálica,  
de plástico u otro material que, en el caso de tratarse  
de materiales rígidos, se hallarán partida por su mitad  
25 con las dos partes abisagradas para que puedan plegarse  
junto con las patas del tripode, de tal modo que estan-  
do estas patas abiertas, los extremos de ellas sostienen  
las tres cintas, que forman así la señal, si colocamos -  
el tripode tendido.

30 Tambien se caracteriza por disponer de tres -  
planchas o brazos unidos articuladamente a una pieza cen-  
tral, cuyos brazos o planchas presentan un orificio por



dentro del cual se deslizan las patas del tripode, de modo que desplazando al conjunto de brazos y pieza central, hacia el extremo por el cual se articulan las patas del tripode, obligará a estas a abrirse y mantenerse abiertas, tensando las cintas o bandas del triángulo, en cuya posición queda sujeta la pieza central con los brazos, - por medio de un tornillo que atraviesa el núcleo al que se articulan las tres patas del tripode.

Para una mas clara comprensión de las características generales que dejamos expuestas, se acompaña una lámina de dibujos que nos muestra un ejemplo de realización de una de estas nuevas señales, con la salvedad de que debe interpretarse ampliamente y sin ningún sentido restrictivo, dada su condición meramente aclaratoria.

Los citados dibujos nos muestran en su figura 1, una vista frontal de la señal abierta en la figura 2, una vista lateral de la señal tambien abierta y en la figura 3, una vista lateral de la señal plegada.

Como se aprecia en dichos dibujos, la señal comprende un tripode constituido por tres patas -1-, articuladas por un extremo al cuerpo -2-, cuyas tres patas van introducidas en los orificios de tres planchas -3-, unidas por las bisagras -4-, a una pinza central -5-, en cuyo centro llevará solidariamente montada una tuerca -6-, o bien tendrá su orificio central roscado. Estas planchas perforadas -3- tendrán un dispositivo que las mantenga rígidas y en el mismo plano con respecto a la plancha central -5-, para que desplazándose hacia un extremo u otro de las patas -1-, mantenga a éstas abiertas, según las -



65 figuras 1 y 2, cuando está hacia el cuerpo -2-, en cuya posición se retiene por medio del tornillo -7- que se -- rosca en la tuerca -6-. Por el contrario, desplazándose hacia los otros extremos, el tripode se pliega, según - vemos en la figura 3, en la cual se aprecia que también las planchas -3- se articulan en sus bisagras, para plegarse, a cuyo fin se ha accionado previamente el dispositivo que las mantenía rígidas.

70 Las patas -1- del tripode tienen cada una en su extremo libre, unas planchas -8-, alargadas y de forma pentagonal según el ejemplo, ofreciendo dos extremos -9- para servir de pies de sustentación en el suelo. Cada una de dichas planchas -8-, tiene un orificio -10- en el cual va introducido el extremo de la pata -1- que va articulada mediante un pasador, de tal modo que puede - adoptar la posición que vemos en las figuras 1 y 2, o - la de la figura 3. En cada plancha -8- hay unos orificios -11- u otro medio de unión, al cual van fijadas las cintas de fuerte lona -12- con las cuales se forma una señal triangular cuando el tripode está abierto y tumbado (figuras 1 y 2). En la posición de tripode plegado - de la figura 3 dichas cintas de lona -12-, se recogen y doblan fácilmente, con lo cual el aparato ocupa muy poco lugar, una vez plegado y es facilísimo de colocar en posición de uso, y de luego plegar.

80  
85  
90 Debe destacarse que una vez montada la señal resulta involucable, pues en caso de girar o volcar hacia un lado, la señal triangular no se altera, mientras que hacia adelante no puede volcarse y hacia atrás tampoco.



95 Por último conviene aclarar que esta señal se fabricará preferentemente metálica, pero también puede fabricarse de plástico o madera así como sustituir las cintas o bandas -12- de lona u otra clase de tejido o plástico, por bandas o cintas metálicas, en cuyo caso tendrán que ser articuladas, para plegarse por su mitad pudiendo en general variar aquellos detalles constructivos, intrascendentes, en cuanto a presentación y acabado que no modifiquen esencialmente los puntos de la siguiente

100 te

N O T A

=====

En este Modelo de Utilidad se reivindican como no conocidos ni practicados en España:

105 1º.- Señal plegable de tráfico, de las que están compuestas por tres patas articuladas formando un tripode, caracterizada porque dichas tres patas están introducidas en una plancha con tres porciones articuladas a otra porción central; con medios para mantener a estas cuatro partes rígidas y en un mismo plano, o articuladas para facilitar el plegado, siendo deslizable a lo largo de las patas del tripode, de modo que desplazándola hacia el cuerpo de unión articulada de las patas del tripode, y sujetándola mediante un tornillo roscado en ella mantiene al tripode abierto, mientras que desplazando dicha plancha hacia los otros extremos de las patas, obliga al tripode y a la señal a plegarse.

110

115

2º.- Señal plegable de tráfico, caracterizada porque cada una de las patas del tripode de que la constituye, tiene en su extremo libre, una plancha articula-



120

da con dos prolongaciones en extremos opuestos, para --  
servir de pies de sustentación llevando unida, además,  
cada pieza de las indicadas, los extremos de dos bandas  
o cintas de modo que uniéndose las bandas o cintas de --  
unas piezas a otras, se constituye una señal triangular  
125 si al tripode se le coloca tumbado y abierto, con la par-  
ticularidad de resultar involcable, pues en caso de vol-  
car hacia un lado no altera la señal, mientras que hacia  
adelante ni hacia atrás no puede volcarse. Y

130

3ª.- "SEÑAL PLEGABLE DE TRAFICO", de conformi-  
dad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo  
descrito en la precedente memoria descriptiva y gráfica-  
mente representada en los adjuntos planos, para su me--  
jor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o me-  
canografiadas por una sola cara a doble espacio en 133 -  
líneas.

Valencia, 8 Mayo 1964

Por autorización del interesado.-

106103

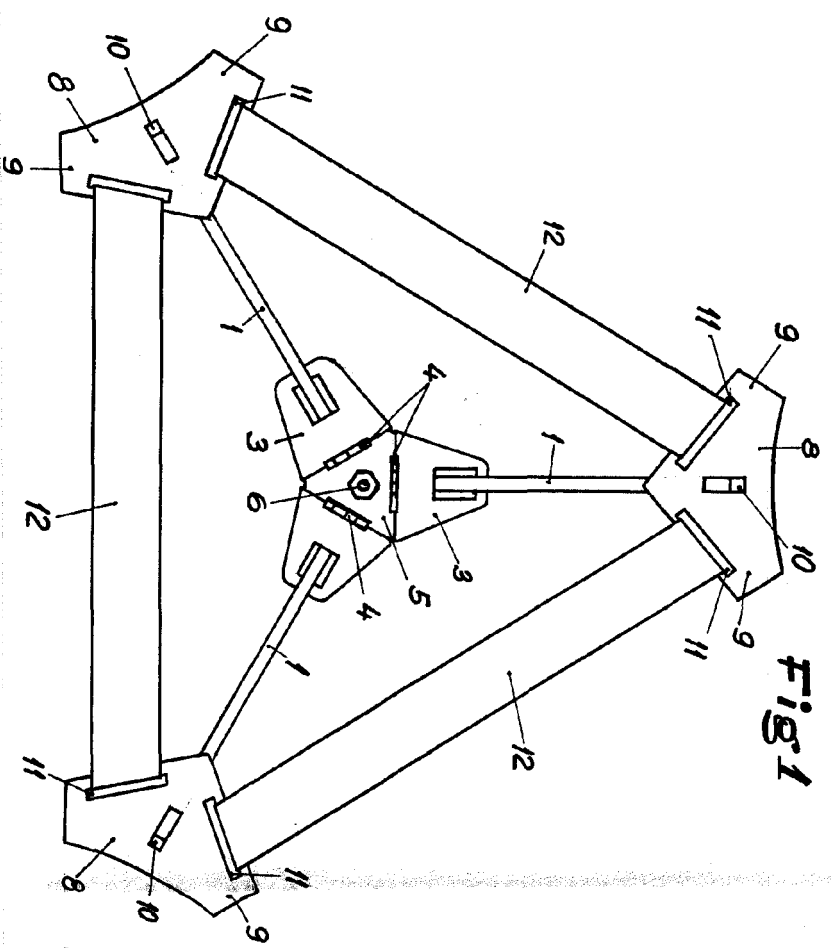


Fig 1

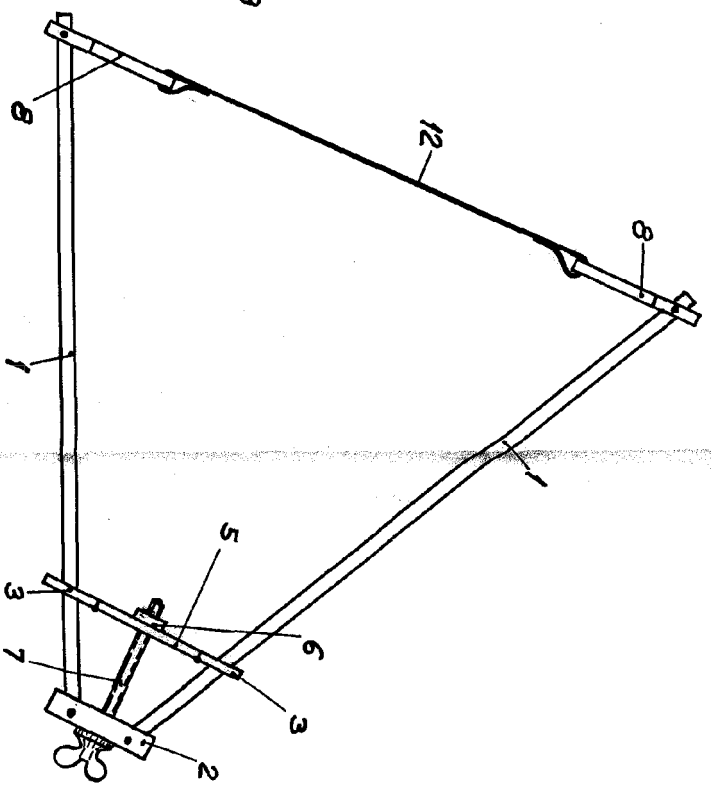


Fig 2

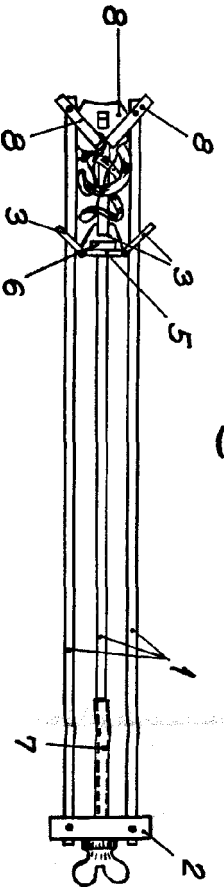


Fig 3

ESCALA VARIABLE  
VALENCIA Mayo 1964

P. A. *[Signature]*

