

106114



PATENTE
DE
REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD

por "Un turboventilador" -----

a favor de Don Alberto de VIRTO CASANOVA, de nacionalidad española, domiciliado en B A R C E L O N A, calle Gerona, nº 55.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva se refiere a una patente de registro como modelo de utilidad de un turboventilador que gracias a su especial estructura reúne unas ventajas que en el transcurso de la descripción quedarán evidentes y que dan lugar a la utilidad del modelo.

5

Está constituido esencialmente el turboventilador de que se trata por una caja espiral con abertura de admisión de aire por un lado y un tubo de boca de salida de aire ortogonalmente dispuesto respecto a tal abertura, en el interior de la cual hay un cilindro de paletas axialmente arreglado y fijado en el eje de un motor eléctrico fijo éste

10



- a su vez en la parte externa de la caja, en el lado opuesto al de la abertura de admisión de aire, y acoplado en ella por una abertura simétrica y enfrentada a esta abertura de admisión de aire de manera que cuando el motor eléctrico está en marcha hace girar a gran velocidad dicho cilindro de paletas el cual aspira aire por la abertura lateral de admisión de aire de la caja y lo impele a presión por efecto de la fuerza centrífuga, a través del tubo de boca, hacia el exterior.
- 5
- 10 La descripción de un caso concreto de ejecución del modelo, representado solamente a título de ejemplo en el dibujo adjunto, permitirá hacerse perfecto cargo de cual es la estructuración esencial del turboventilador que lo constituye.
- 15 Ha de considerarse no obstante que el ejemplo no tiene carácter limitativo de forma ni de dimensiones por lo cual podrán presentar, una y otra, variaciones en cada caso de ejecución del modelo siempre que se mantenga la constitución esencial del mismo.
- 20 En la figura 1 del dibujo se representa el turboventilador dado como ejemplo visto de frente, en la figura 2 se representa visto lateralmente por el lado de la abertura de admisión de aire, y en la figura 3 se representa el cilindro de paletas axialmente acoplado al motor impulsor.
- 25 Como queda perfectamente de manifiesto en el dibujo, el turboventilador está compuesto de una envolvente o caja 1 en espiral con un tubo de boca 2, una abertura de admisión de aire 3, provista de un elemento cubriente formado por un marco 4 con una pestaña circular 5 y un elemento reticu-

106114



- 3 -

lar 6 fijado en la caja por unos tornillos 7 en uno de sus
lados, y una abertura en la que va acoplado un motor eléc-
trico 8 en el lado opuesto frente a la otra abertura 3, es-
tando dicho motor eléctrico fijado por un marco de soporte 9
5 y tornillos 10 en la caja 1 de manera que su eje quede per-
pendicular a la abertura de admisión de aire 3 para que el
cilindro de paletas 11 arreglado axialmente y fijado en es-
te último de forma que pueda girar libremente en el inte-
rior de la caja 1 al ser impulsado por el motor aspirando
10 aire a través de la abertura de admisión de aire e impelén-
dole a presión hacia el exterior a través del tubo de bo-
ca 2.

La caja 1 está constituida por dos partes 12 y 13 uni-
das entre sí por unos remaches 14 que pasan por unos orifia-
15 cios que poseen los salientes 15 y puede ser fijada apropia-
damente en un lugar adecuado mediante los tornillos 16.

Como se comprende podrá ser variable en cada caso de
ejecución del turboventilador la disposición, forma y número
de las paletas que constituyen el cilindro, el tipo y poten-
20 cia del motor, los metales, aleaciones y otros materiales que
se empleen en la fabricación, los medios manuales o mecáni-
cos utilizados para llevar a cabo tal fabricación y cuantas
otras circunstancias, que por ser como las que se han enume-
rado expresamente de carácter secundario, accidental o acces-
25 sorio respecto a la esencialidad del modelo puedan variar
sin producir alteración sensible de dicha esencialidad.

N O T A

Por la patente de registro de modelo de utilidad a que
se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la



propiedad y la explotación exclusiva de:

1.- Un turboventilador esencialmente caracterizado por el hecho de estar constituido por una caja espiral con abertura de admisión de aire por un lado y un tubo de boca de salida de aire ortogonalmente dispuesto respecto a esta abertura, en el interior de la cual hay un cilindro de paletas axialmente arreglado y fijado en el eje de un motor fijo en la parte externa de la caja, en el lado opuesto al de la abertura de admisión de aire y acoplado en una abertura enfrentada a ésta.

2.- Un turboventilador, tal como el especificado en 1, caracterizado por el hecho de que la caja espiral está compuesta de dos partes iguales unidas entre sí, constituyendo cada parte una mitad de la misma.

3.- Un turboventilador, tal como el especificado en 1 y 2, caracterizado por el hecho de que la abertura de admisión de aire posee una pieza auxiliar protectora constituida por un marco con una pestaña circular y un elemento reticular que cubre tal abertura.

4.- "Un turboventilador".

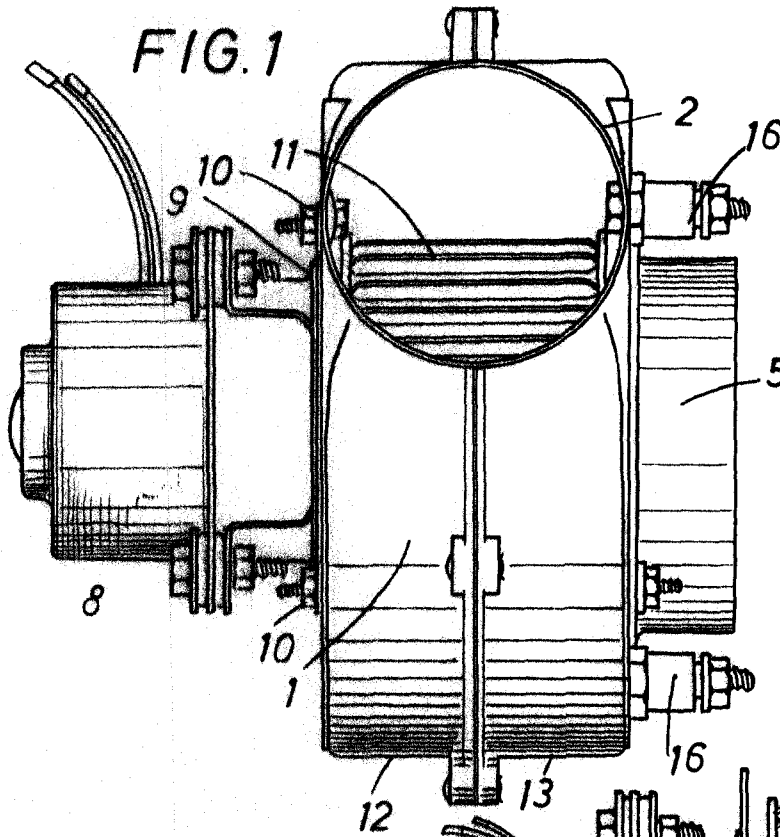
Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 29 de Abril de 1964.

pp. pp. de Don Alberto de VIRTO CASANOVA,
J. BONET DEL RI
P. P.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'Alberto de Virto Casanova', written over the typed name.

FIG. 1



106114

FIG. 3

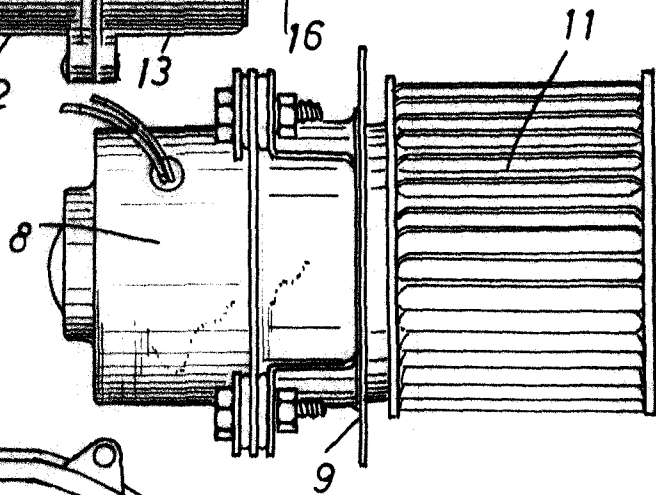
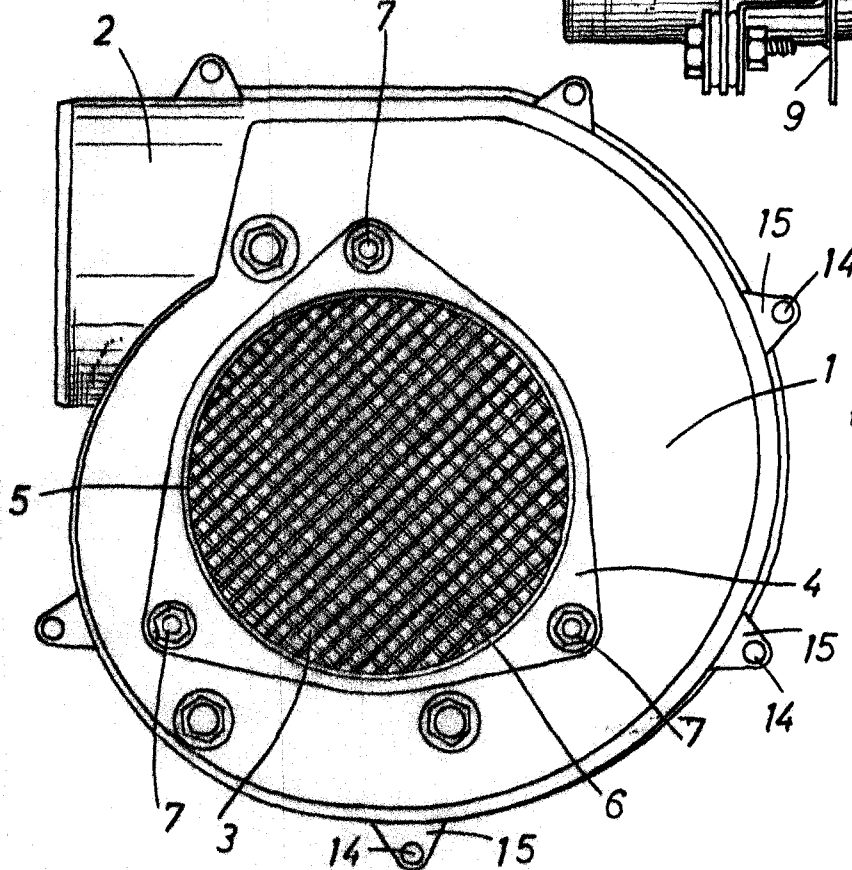


FIG. 2



... ALA VARIABLE
29 APR 1954

J. BONET DEL RIO

[Handwritten signature]