

106094

994

106094



MEMORIA DESCRIPTIVA

que corresponde a una solicitud de MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, por: "UN CARRO PARA LA RECOGIDA DE BASURAS", cuyo registro se solicita a favor de D. Jose Luis Sánchez González, de nacionalidad española, residente en Bilbao, Camino de Escurce nº 54.-

- o -

Esta solicitud se refiere a un nuevo modelo de carro para la recogida de basuras, del tipo manual, y tiene por objeto introducir perfeccionamientos de índole técnica e higiénica sobre los carros hasta ahora conocidos.

5.-

El carro en cuestión se caracteriza porque tiene un bastidor construido a base de tubos, en el cual, por medio de dos muñones o ejes cortos, está pivotada una caja centenedora que pasa automáticamente de la posición de carga a la posición basculada o de descarga, por giro sobre dichos muñones, cuando es liberado un cerrojo fijador dispues-

10.-



5.- to al alcance de la mano del operario, entre las varas del carro, teniendo dicha caja contenedora una parte superior en forma de pirámide truncada en cuya superficie superior hay una boca de carga cerrada por dos hojas longitudinales pivotadas y cargadas mediante contrapesos a la posición de cierre, así como en su superficie lateral delantera una boca de descarga cerrada por una trampilla pivotante.

10.- La estructura de este carro para la redogida de basuras se comprenderá mejor por la siguiente descripción detallada del mismo, dada en relación con los dibujos adjuntos, en los cuales:

La figura 1ª es una vista del carro de recogida en la posición de carga; y

15.- La figura 2ª es una vista del mismo en la posición basculada o de descarga.

20.- Con referencia a los dibujos, se verá que el carro en cuestión consta de un bastidor construido a base de perfiles tubulares, incluyendo este bastidor las varas -1- y -2- reunidas entre si por un travesaño -3- y que se curvan hacia abajo en -4- para formar los apoyos de las ruedas -5-, -6-, estando arriestrados también en esta parte inferior por un travesaño -7- al que va fijado el apoyo -8- para mantener al carro descansando por tres puntos en el suelo.

25.- Desde los apoyos de las ruedas se elevan dos montantes -9- en los cuales van situados unos muñones o ejes cortos -10- para la basculación de la caja, como luego se describirás.

En el cuerpo de la caja basculante se distinguiendos partes: una inferior -11- en forma de tolva y otra superior



-12- de forma de tronco de pirámide con la base menor hacia arriba. Esta caja va apoyada por debajo de su centro de gravedad en los muñones -10-, de manera que tiende naturalmente a bascular, pero no puede hacerlo mientras no se retire el cerrojo -13-.

5.-

En la cara superior o base menor del tronco de pirámide -12- que constituye la parte superior de la caja, hay una abertura de carga que está cerrada normalmente por dos hojas longitudinales -14- y -15-, cada una de las cuales está montada sobre un eje (no mostrado) y cargada constantemente con ligera presión a la posición de cierre mediante unos contrapesos internos que no pueden apreciarse en el dibujo.

10.-

Finalmente, en la cara lateral delantera (en el sentido del avance) de la parte superior -12- hay una trampilla de descarga -16- que en realidad constituye la totalidad de dicha cara lateral y que está pivotada en -17- de modo que se abre automáticamente al inclinar la carretilla y se cierra por su propio peso al llevar la caja a la posición normal.

15.-

Se comprenderá que con esta estructura, cuando se quiere depositar basura en el carro solo es preciso echarla sobre las puertas -14-, -15- que se abren bajo el peso de la misma (ayudando, si es preciso, con un ligero golpe de pala) penetrando la basura en la caja y cerrándose las puertas -14-, -15- por si mismas con lo que se mejoran las condiciones higienicas de estos aparatos.

20.-

Cuando se desea descargar la carretilla es necesario soltar el cerrojo -13- y dejar caer la caja hacia ade-

25.-



lante. Al hacerlo, la trampilla -16- se abrirá por si sola bajo el peso del material descargado, que podrá así vaciarse.

Para volver la caja a la posición de carga, se la atrae tirando del asa -18- hasta la posición normal y se pasa el cerrojo -13-.

5.-

Las modificaciones que puedan ser introducidas en el objeto descrito y que no afecten a su esencialidad característica, se considerarán a todos los efectos como incluidas en este Modelo sean cualesquiera las circunstancias que concurren.

10.-

N O T A

Descrito suficientemente el objeto de esta solicitud se declaran de novedad en España las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

15.-

1º.- Un carro para la recogida de basuras, caracterizado porque consta de un bastidor construido preferentemente a base de tubos, en el cual, por medio de dos mufones o ejes cortos, está pivotada una caja contenedora que es capaz de pasar automáticamente de la posición de carga a la posición basculada o de descarga por giro sobre dichos mufones, cuando es liberado un cerrojo situado al alcance de la mano del operario, entre las varas del carro, teniendo dicha caja contenedora en su parte superior una boca de carga en forma de tolva cerrada por dos hojas longitudinales pivotadas y cargadas, mediante contrapesos internos a la posición de cierre, y estando constituida la cara delantera, en el sentido del avance, de dicha parte superior, por una trampilla pivotada en su lado superior.

20.-

25.-

2º.- UN CARRO PARA LA RECOGIDA DE BASURAS.

- 5 - 106094¹⁴ MAY



Todo conforme se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, dotorce de Mayo de mil novecientos sesenta y cuatro.

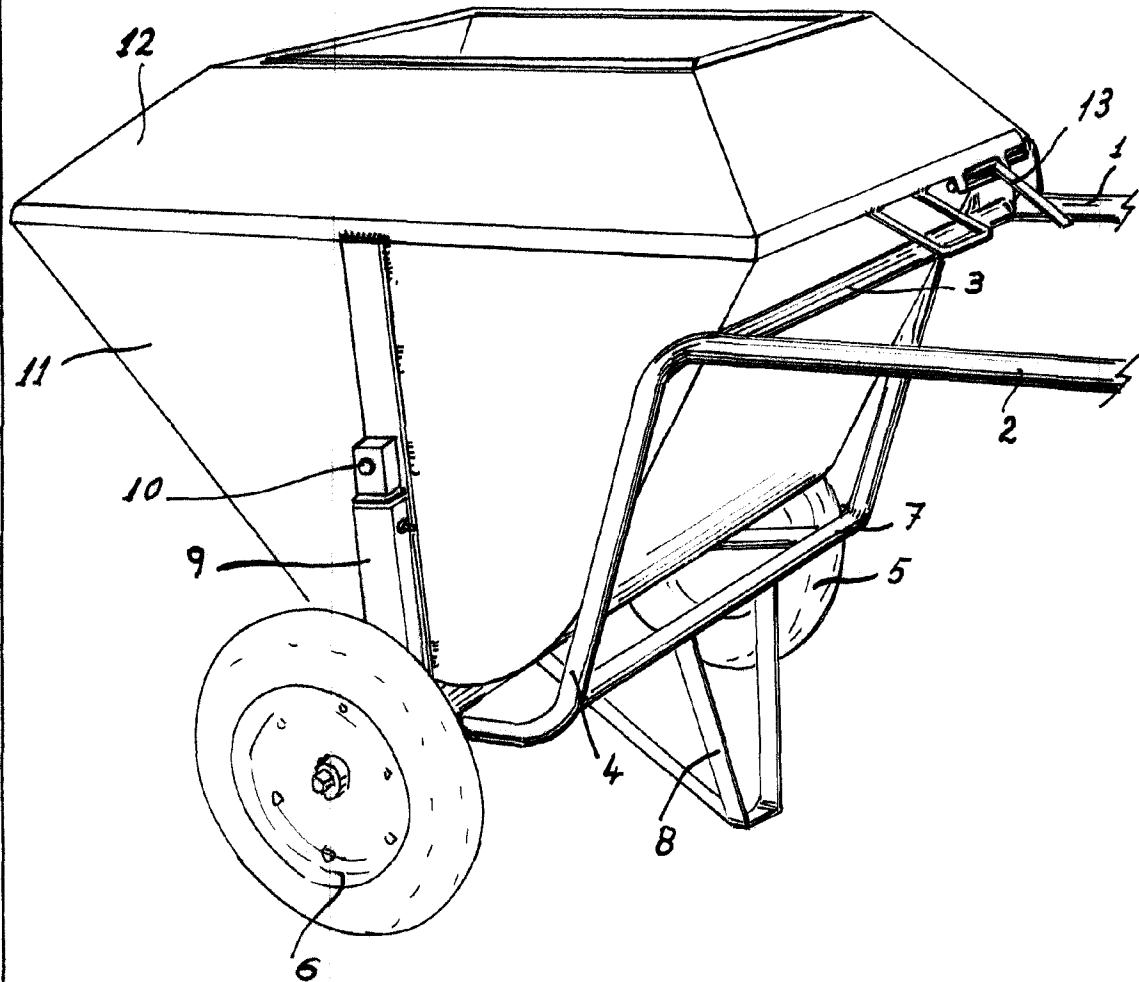
5.-

JOSE LUIS SANCHEZ GONZALEZ
p.a.

106094



FIG. 1



Madrid 14 Mayo 1964

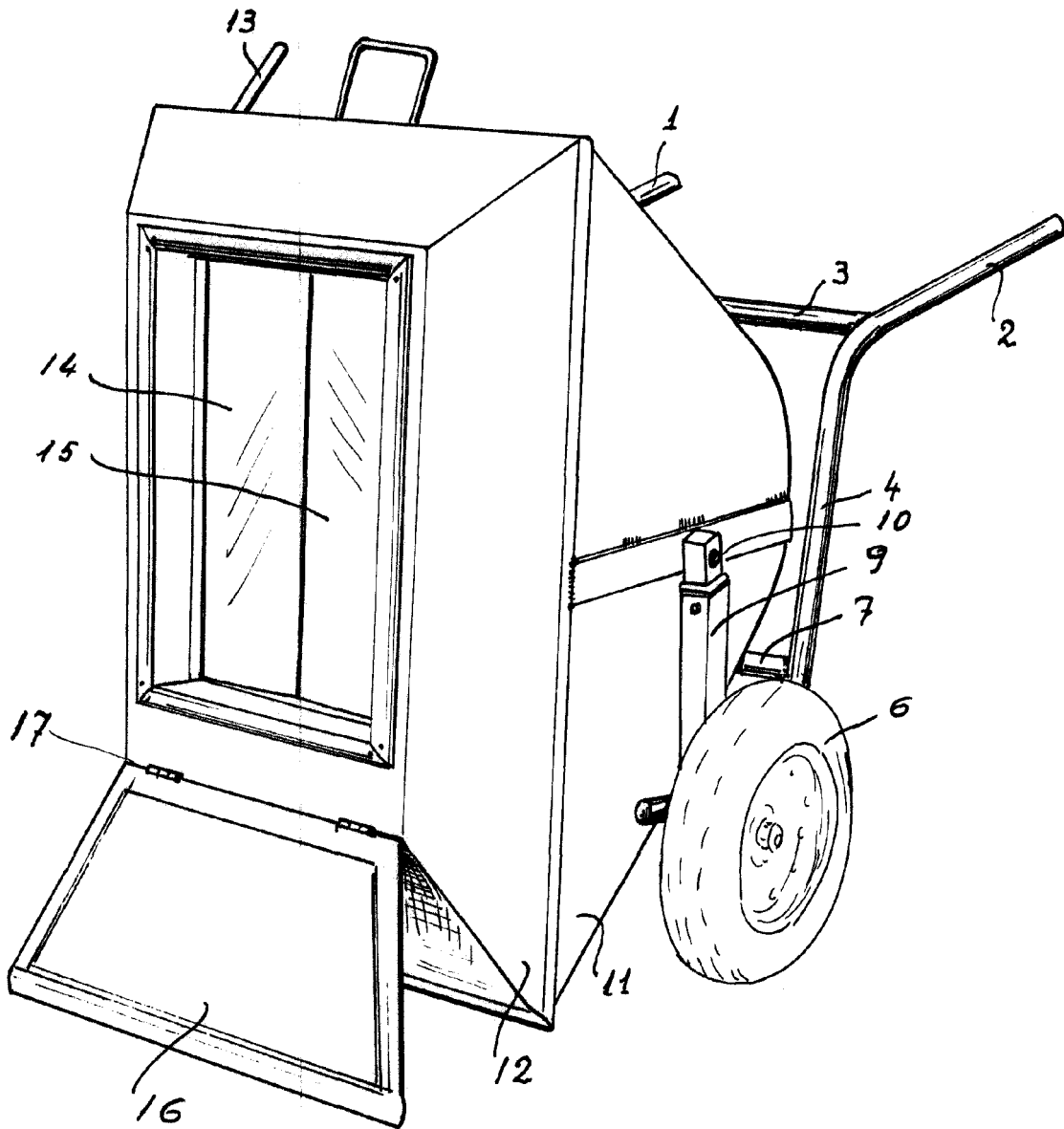
San

ESCALA VARIABLE.

106094



FIG. 2.



Madrid 14 Mayo 1964

ESCALA VARIABLE.

Sanchez