

206091



MEMORIA DESCRIPTIVA

Y

DIBUJO

CADUCADO



106091

MEMORIA DESCRIPTIVA
correspondiente a la solicitud de registro de un
MODELO DE UTILIDAD
a favor de

D. FRANCISCO ORTEGA BOLUDA Y D. JOAQUIN MERONO
SANCHEZ, de nacionalidad española, residentes en
Murcia, calle Floridablanca, 9 y por: REPOSA CABE-
ZA ADAPTABLE A LOS ASIENTOS DE LOS VEHICULOS AUTO-
MOVILES.

- o - o - o - o - o -

La práctica viene demostrando la necesidad de que
los asientos de los automóviles reúnan las condiciones de
comodidad cuando se trata de efectuar viajes largos, y en
especial al pasajero que va situado en el asiento delante-
5 ro, junto al del conductor. Se ha resuelto de diversas
forma esta circunstancia, pero ninguna hasta el presente
ha dado resultados apetecibles, por cuanto que tanto por
su forma como por su dispositivo de colocación, no reúnen
las condiciones intrínsecas de facilidad en su manejo y
10 de comodidad en su empleo.

Y para obviar estos inconvenientes y dar una solu-
ción satisfactoria al fin que se persigue, se ha ideado
el dispositivo constructivo objeto de este Modelo de Uti-
lidad que pasamos a describir.

15 Básicamente consta de una armadura o estructura



20 metálica formada por dos grandes pinzas de metal elástico,
que quedan enfrentadas y unidas en la parte superior por
dos travesaños. Estas pinzas adoptan la forma caracteris-
ticas del respaldo del asiento sobre el cual va a ser si-
tuada la armadura, a fin de que los brazos de las pinzas
queden acoplados al respaldo y la parte curva superior de
dicha pinza repose sobre el borde superior del respaldo
del asiento, coadyuvando a ello en su función de acople-
25 miento las tiras transversales que unen entre sí las dos
pinzas y colocadas en la parte superior, o sea, en la par-
te curva que forma la cabeza de la pinza.

30 Sobre esta parte curva van situados dos elementos
metálicos, también curvos por la parte superior y planos
o rectos por la parte inferior, que han de determinar el
acoplamiento del almohadillado que constituye el reposa-
cabezas propiamente dicho.

35 Sobre la parte frontal de la armadura formada por
las pinzas y que se acopla al respaldo del asiento del v-
ehículo, va situada una espaldera, construida en cualquier
material apropiado, para formar un respaldo comodo sobre
el que ha de reposar el usuario de este aparato y sobre
esta armadura y entre los dos elementos curvos situados
sobre ella, se coloca el reposa-cabezas constituido de ma-
40 terial elástico de cualquier clase para el caso y debida-
mente forrado con material apto, a fin de dotar al conjun-
to de una adecuada presentación y de un cómodo uso.

45 En la fig. 1ª de la hoja de dibujos que se acom-
paña, se representa una vista del interior de la armadura
apreciándose la disposición de las pinzas laterales de aco-
plamiento, representadas con -A-; los elementos transverse-
les que unen entre sí estas dos pinzas, se representan con



-B- y los elementos curvos situados sobre la anterior armadura, para servir de base al reposa-cabezas propiamente dicho, representados con -C-.

50 En la fig. 2ª se muestra una vista del conjunto una vez terminado y dispuesto para su uso.

En resumen, reivindican los recurrente en virtud de la presente solicitud de registro de Modelo de Utilidad el privilegio exclusivo de fabricación, venta y explotación industrial, por el plazo de 20 AÑOS, según determina el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial, del objeto del mismo, el cual queda esencialmente caracterizado por las siguientes

55

NOTAS.- REIVINDICACIONES

60 PRIMERA.- Reposo-cabezas adaptable a los asientos de los vehiculos automóviles, esencialmente caracterizado por estar constituido por una armadura, construida con elemento metálico elástico y determinada por dos pinzas que se enfrentan entre sí y unidas por dos o más travesaños, también metálicos, por su parte superior, a fin de que estas

65 pinzas puedan introducirse y acoplarse por presión determinada por la elasticidad del metal con que están construidas sobre el respaldo del asiento en que ha de situarse el dispositivo.

70 SEGUNDA.- Reposo-cabeza adaptable a los asientos de los vehiculos automóviles, tal y conforme se especifica en la anterior reivindicación y asimismo esencialmente caracterizado por la circunstancia de que sobre la armadura anteriormente descrita, se sitúa otra segunda, también de

75 elemento metálico de forma circular en la parte superior y recto en la inferior, para situar sobre ella el elemento reposa-cabezas propiamente dicho.

106091



80 TERCERA.- Reposo-cabeza adaptable a los asientos de los
vehiculos autom6viles, tal y conforme se describe en las
anteriores reivindicaciones y asimismo esencialmente ca-
racterizado por la circunstancia de situar sobre la arma-
dura en forma de pinza una espaldera y sobre la armadura
circular superior un reposo-cabezas, construido todo ello
85 en material elástico o cualquier otro apropiado para el
caso .

CUARTA.- REPOSA-CABEZA ADAPTABLE A LOS ASIENTOS DE LOS
VEHICULOS AUTOMOVILES.

Todo tal y conforme se describe en la anterior memo-
ria descriptiva que consta de cuatro hojas mecanografiadas
por una sola cara y se representa a titulo de ejemplo en
la hoja unica de dibujos.

Madrid, 14 de Mayo de 1.964.

P. A.



106091

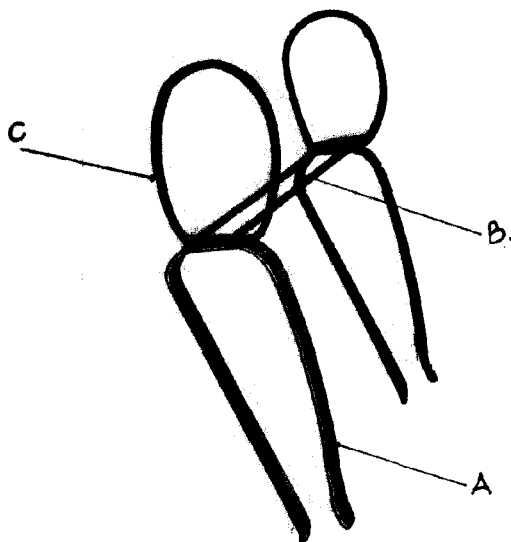


FIG. 1

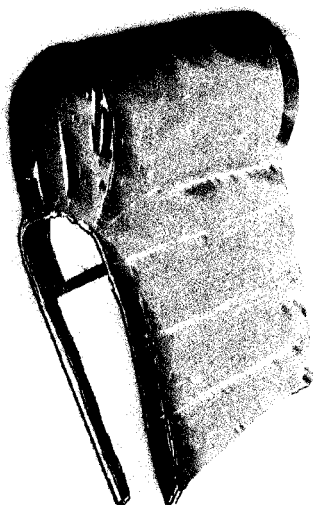


FIG. 2.

Madrid, 14 de Mayo de 1.964.

F. A.