

12 MAY. 1964

P.- 26.498



1404

10 6 0 3 9

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

M O D E L O D E U T I L I D A D

e n

E S P A Ñ A

por VEINTE años

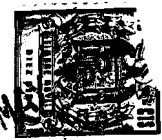
a nombre de FRATELLI BORLETTI, Sociedad Anónima italiana,
establecida en Via Washington 70, Milán, Italia, por:

"UN INSTRUMENTO INDICADOR DE PRESION O TEMPERA-
TURA, ESPECIALMENTE PARA AUTOMOVILES"

=====

Son ya conocidos y de general difusión los instru-
mentos indicadores de presión o de temperatura, para ve-
hículos automóviles, en los que el índice está mandado
por la extremidad libre de un tubo toroidal del tipo
5 Bourdon, fijo por su otra extremidad y que se deforma
elásticamente bajo la acción de las variaciones de pre-
sión de un fluido que lo llena.

Una de las condiciones que deben satisfacer estos
instrumentos, producidos en gran serie, es la de poderse
10 ajustar o calibrar con facilidad la posición inicial del



cuando se trata de medir la presión del aceite del motor; o bien un gas cuya presión aumenta por efecto de un aumento de temperatura, cuando se trata de medir la temperatura; el racor 2 está conectado en 3 al tubo, no representado, de conducción del fluido.

En la extremidad libre del tubo 1 va soldada una de las ramas 4, de un alambre 5 doblado en forma de Z, cuya otra rama 6, paralela a la anterior, se introduce en una hendidura 7' practicada en el apéndice 7 del índice 8 del instrumento, yendo este índice montado con libre rotación sobre el perno fijo 9. El apéndice 7 está formado en la extremidad del índice opuesta a la punta de éste y llega hasta el perno 9, estando este último en contacto con el fondo de la hendidura 7'. La hendidura 7' está situada sobre el eje longitudinal del índice.

Un muelle 10 convenientemente ligero y arrollado en el perno 9 mantiene el lado 11 de la horquilla formada por la hendidura 7' del apéndice 7 siempre en contacto con la rama 6 del alambre 5, eliminando así todo juego eventual entre ésta y el apéndice 7 del índice.

Finalmente se ve que, desplazando la rama 6 del alambre 5 a lo largo de la hendidura 7' del apéndice 7, se hace variar la distancia de dicha rama al eje de rotación 9 del índice 8 y, por consiguiente, el recorrido o la desviación del índice 8, obtenible para un determinado desplazamiento de la extremidad libre del tubo 1. De esta manera podrá obtenerse con toda sencillez una calibración a este respecto, doblando adecuadamente la rama 6 del alambre 5.

Por otra parte, todo desplazamiento de la rama 6 en



5 dirección normal a la del desplazamiento anteriormente indicado permite modificar la posición inicial del índice 8 de modo tal que, con un dobléz adecuado de la rama 6, es posible hacer coincidir dicha posición con el origen de la escala.

De esto se desprende claramente que, con tan sencilla regulación, es posible calibrar entre límites suficientes tanto la desviación o carrera del índice como la posición inicial de éste.

10 Para la fabricación en serie de los instrumentos de este género son necesarias las dos operaciones de calibrado, ya que no es posible obtener el mismo resultado, de modo sencillo y económico, operando directamente sobre el tubo 1.

15 Esta solicitud que corresponde a la presentada en Italia con fecha 13 de mayo de 1.963, y bajo el número 2687/63 (verbal 8914), se acoge a los beneficios del artículo 59 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

20

- N O T A -

25 Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad, en España, por VEINTE años, son los siguientes:

30 1º. - Un instrumento indicador de presión o temperatura, especialmente para automóviles, con aguja indicado-



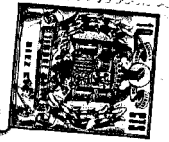
ra mandada por un tubo toroidal, como un tubo de tipo Bourdon, por medio de un perfil metálico rígido, pero deformable, que une la extremidad del tubo a un apéndice de la aguja indicadora, caracterizado por que este apéndice está provisto de una hendidura dispuesta sobre el eje longitudinal de la aguja indicadora, dentro de la cual encaja este perfil metálico.

2º. - Un instrumento de acuerdo con el punto 1 en el que el perfil metálico es un redondo doblado en S, una de cuyas ramas paralelas entre sí está soldada a la extremidad libre del tubo de tipo Bourdon, mientras que la otra está encajada en dicha hendidura del apéndice de la aguja indicadora, entre la cual puede deslizarse, pudiendo ser variada la posición de esta rama del perfil con respecto al apéndice de la aguja indicadora por doblado de la rama misma en el sentido de la hendidura o normalmente a ella respectivamente, para variar la relación entre el desplazamiento de la aguja indicadora y la desviación de la extremidad del tubo, y para hacer coincidir la posición de reposo de la aguja indicadora con el origen de la escala del instrumento.

3º. - Un instrumento indicador de presión o temperatura, especialmente para automóviles.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

106039



Esta memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid,

P.A.

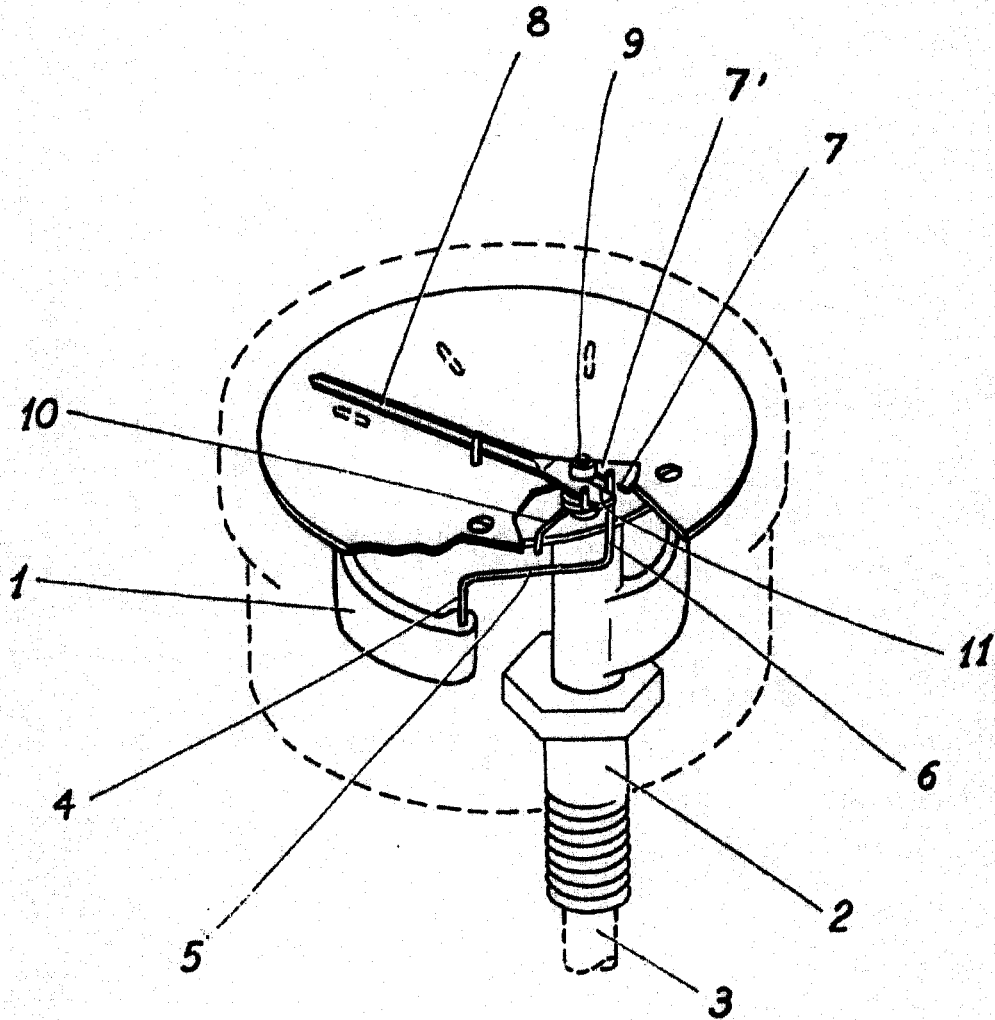
12 MAY. 1964

Alberto de Ezarza
Por Poder

MIG/.



106039



Att