

106034

NUMERO 17.492

-----



20 ABR 1928

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

en

E S P A Ñ A

por VEINTE años

por "aparato anunciador que permite

"la exposición de anuncios lu-

"minosos o no, por cada uno de

"los lados de que consta la caja

"del mismo"

A nombre de:

Joaquín Núñez Grimaldos

residente en:

Madrid, Eloy Gonzalo, 5.

-----

La finalidad que persigue todo anunciante es la de que la propaganda que realiza resulte lo más atractiva posible y suscite la mayor curiosidad de las gentes.

siguiendo esta tendencia de buscar la eficacia del anuncio por su máxima difusión y con el fin de que aquél resulte visible desde todas partes, he ideado un aparato anunciador que permite la exposición de anuncios, luminosos o no, por cada uno de los lados de que consta la caja del mismo, es decir, por los cuatro si es cuadrada, por los tres si es triangular, por los ocho si es octogonal, etc., con lo cual el anunciante tiene mas seguridad de que su anuncio sea visto por el mayor número de personas.



El aparato anunciador objeto de la presente de invención que solicito, está constituido esencialmente: por una caja; por un mecanismo de relojería o eléctrico, por un aparato de inversión del movimiento del motor, por una cinta, por un sistema de poleas y carretes para el movimiento de ésta, y por una instalación eléctrica.

Describiré separadamente cada uno de estos elementos, para después indicar como funciona el aparato.

LA CAJA.- Puede ser de madera, metal o cartón y de forma rectangular, cuadrada, exagonal o de cualquier otra figura geométrica. En sus lados lleva unas ventanas revestidas por dentro o por fuera con lunas, cristales u otra substancia transparente, incolora o de distintas tonalidades y lisas o rayadas, para darle mas vistosidad al anuncio.

La referida caja va provista de una tapa y de un fondo y puede llevar adornos luminosos o de otra

naturaleza o no llevarlos.

En uno de sus lados o en una de sus esquinas lleva las llaves de mando del mecanismo interior o los enchufes necesarios para acoplar estas llaves en otro sitio.

**MECANISMO DE RELOJERIA O ELECTRICO.** - Va aplicado en el fondo de la caja, y consta de los siguientes elementos:

Un motor, que puede ser eléctrico o de resorte, poleas en número variables, según el de lados de la caja, dos carretes, dispositivo para el movimiento automático y cambio de dirección de éstos, conmutador para el cambio de dirección en la marcha del motor y la cinta portadora de los anuncios.



**Motor.** - El motor puede ser cualquiera de los que se encuentran en el comercio.

**Carretes y poleas.** - Los carretes son dos, de dimensiones variables, según la longitud de la cinta y la anchura de la misma. Funciona cada uno sobre un eje y tienen las siguientes particularidades. La torre de arriba lleva un trinquete en el que engancha un pivote de la polea o rueda dentada que mueve el carrete. En la de abajo va fijo un muelle de acero que abraza al eje del carrete y evita que dé mas vueltas éste que las necesarias para el desarrollo o el enrollamiento de la cinta. Esta tapa del carro lleva una hendidura para el paso del tope que hace funcionar la palanca del conmutador, cuyo tope se introduce en una mortaja labrada en el buje del carrete.

Las poleas, en número variable según el de lados de la caja, son de menor diámetro que los carretes, pero de la misma altura y tienen la misión de sujetar la cinta para el enrollamiento regular de ésta.

Dispositivo para el movimiento automático y cambio de dirección de los carretes.- El movimiento de los carretes puede lograrse por transmisión rígida o elástica, calculada con arreglo a la velocidad que aquellos hayan de llevar, según el número de revoluciones del motor.

En el modelo que aparece representado en los dibujos y fotografías, la transmisión es elástica, por correas. Para la descripción de las diferentes piezas de este mecanismo y principalmente para las que han de ser reivindicadas como de mi invención, me referiré a este modelo.



El motor tiene dos poleas que mediante correas, mueven otras dos poleas sujetas en el mismo eje. Lleva éste otras dos poleas que igualmente, mediante correas, transmiten el movimiento a las poleas de los carretes, de diferente diámetro, a fin de que cuando actúa la que enrolla la cinta lleve menos velocidad que cuando se desenrolla.

Las poleas de los carretes no son fijas. Pueden quedar también locas a fin de facilitar el movimiento distintamente acelerado de los carretes. Se consigue esto mediante el dispositivo que aparece representado en el dibujo nº 1. La polea B gira sobre la pieza A deslizándose sobre ella a fricción mas o menos apretada mediante las medias lunas G y G, que pueden apretarse más o menos en la garganta de la pieza A según que el fricciónamiento deba ser más o menos suave. La pieza A, roscada, corresponde con la parte roscada del eje D del carrete. Cuando la polea gira a derechas, se atornilla en la rosca del eje, hasta llegar al tope y hace que descienda la polea B. Al descender ésta, el pivote I engrana en el trinquete H y el carrete empieza a girar,

arrastrado por el movimiento de la polea. Cambiada la dirección del movimiento del motor, la polea B gira a izquierdas y entonces la pieza A se destornilla sobre la rosca del eje D hasta llegar al tope f. Entonces el pivote I queda por encima del trinquete H y el carrete queda loco y puede girar con la velocidad con que sea arrastrado por el otro carrete. Ambos carretes quedan pues fijos o locos, alternativamente, según que la cinta se enrolle o se desenrolle.



2

Conmutador para el cambio de dirección de la marcha del motor.- Tratándose de motores eléctricos el conmutador empleado es el que aparece esquemáticamente representado en el dibujo nº 2. Está constituido por un soporte en forma de ángulo, que puede ser de cualquier materia mala conductora de la electricidad. En el lado vertical de este ángulo y por su parte posterior, existen diez bornas destinadas a enganchar los conductores necesarios para el cambio de dirección en la marcha del motor, y también para apagar o encender automáticamente las luces que van en el interior de la caja. En la cara de delante van los contactos, que son accionados por la varilla L.

El conmutador funciona de la siguiente forma: Entra la corriente que procede del inductor del motor en las dos primeras bornas inferiores del conmutador, que por dos hilos cruzados, están unidas a las dos bornas inferiores del otro lado. De las dos bornas correspondientes, superiores, de cada lado, parten los hilos que van al inducido del motor. Hay pues una solución de continuidad en cada uno de estos hilos. Para cerrar el circuito y que el motor marche, se utilizan las palancas P, accionadas por la varilla L. Estas palancas están en efecto conectadas con las bornas superiores.

Las bornas inferiores lo están con los contactos c. Las palancas permanecen separadas de los contactos c por los muelles M. Al accionar la varilla L sobre las palancas PP del lado derecho del dibujo, según se representa en la figura 3, la pieza R, de sustancia aisladora, empuja a las referidas palancas y las une a los contactos c, quedando cerrado el circuito y marchando el motor en una dirección. Si la dirección de la varilla L empuja a las palancas P'P', los muelles MM hacen que pierdan las palancas PP el contacto con cc y queda abierto en este lado el circuito que se cierra en el otro al unirse las palancas P'P' a los contactos c'c'. Como los hilos de las bornas correspondientes a estos contactos están cruzados con respecto a las de los contactos cc, el motor cambia de marcha. El dibujo n.º 4 marca la forma de distribuirse la corriente en el motor y en el conmutador.



Para que el cambio de dirección sea automático en cada extremo de la cinta portadora de los anuncios existe un tope que al chocar con la varilla L hace que ésta cambie de posición. Un muelle que resbala sobre una corredera aplicada en la varilla L, según se vé en la fotografía n.º 3, mantiene a la varilla en la posición en que la colocan los topes.

Cinta portadora de los anuncios.- Puede ser de cualquier substancia transparente u opaca y de altura y longitud variables. Lleva impresos, grabados o pintados o fotografiados los anuncios. La impresión de éstos puede hacerse en negro y en colores. También pueden reproducirse fotografías y toda clase de pinturas. En sus extremos lleva los topes para variar la dirección en la marcha del motor y apagar o encender las luces del interior de la caja.

## INSTALACION ELECTRICA PARA LA ILUMINACION DE

LA CAJA.- Independientemente de los adornos luminosos o no que puede llevar por fuera la caja, en el interior de ésta existe una instalación eléctrica para hacer visibles los anuncios en la obscuridad, constituida por bombillas en número variable, por sus conductores correspondientes, cuya distribución, en lo que se refiere al conmutador puede verse en el dibujo nº 4 y por el enchufe y las llaves correspondientes. Las luces del interior de la caja se encienden o apagan automáticamente por efecto del funcionamiento del conmutador: al ocupar la varilla L del mismo la posición L', la pieza R empuja a la varilla P'', que al ponerse en contacto con el polo o'' cierra el circuito y al variar de posición, le abre.



### FUNCIONAMIENTO DEL APARATO.-

Conectado el aparato con la corriente urbana mediante el enchufe E Fot. nº 2 y cerradas las llaves LL y LL' empieza a marchar el motor y se encienden las luces del interior de la caja. Las poleas de los carretes giran en dirección de las manillas de un reloj y mueven a las piezas a (figura 1), de las cuales, la del lado derecho se atornilla en la rosca a derechas del eje D para que el pivote I engrane en el trinquete H y arrastre al carrete, que se moverá en la misma dirección que la polea. La pieza a del lado izquierdo se destornilla sobre la rosca respectiva y al ascender la polea deja libre al carrete del lado izquierdo, que se moverá en dirección de su polea, pero con la marcha del otro. Al empezar a moverse el carrete del lado derecho de la caja tira de la cinta colocada frente a las ventanas de la misma por medio de las poleas, que según puede apreciarse en la fotografía nº 3 (que representa uno de los modelos para la ejecución práctica de este invento), están dispuestas en tal



forma que puede circular la cinta por toda la periferia de la caja. Al enrollarse la cinta en el carrete de la derecha, va dejando ver por las ventanas abiertas en los distintos lados de la caja (Fot. nº 1) los anuncios en ella representados. Continúa así este movimiento hasta que se acaba la cinta en el carrete de la izquierda. Entonces, el tope de este lado de la cinta empuja a la varilla del conmutador haciéndola cambiar de posición e invertir automáticamente la corriente del motor. Las luces del interior de la caja se apagan en este momento y las poleas de los carretes empiezan a funcionar en sentido contrario, con lo que se embraga el carrete de la izquierda y se desembraga el de la derecha, que puede llevar ahora la marcha de aquél. La cinta se enrolla en este carrete a mucha más velocidad que en el otro. Terminado el desenrolle de la cinta en el carrete del lado derecho, el tope de este lado empuja de nuevo a la varilla del conmutador, haciéndola variar de posición e invirtiendo la corriente en el motor, para repetir el primer movimiento. Las luces del interior de la caja se encienden.

El movimiento de enrollarse y desenrollarse de la cinta es, pues, automático y se repite incesantemente mientras no se abran las llaves de marcha del motor y de la luz y permanezca conectado el aparato con la corriente urbana.

—:— —:— M O T A —:— —:—

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de VEINTE años, son los siguientes:

1.º - Un aparato anunciador que permite la exposición de anuncios luminosos o no por cada uno de los lados de que consta la caja del mismo, destinado

a fines de propaganda y constituido esencialmente:

a) - Por una caja de tamaño y forma variables en cuyos lados lleva unas ventanas cubiertas de cristales o de otra materia transparente, incolora o de diversas tonalidades y rayada o sin rayar.

b) - Por un mecanismo de relojería o eléctrico destinado a hacer correr por delante de las ventanas de la caja la cinta que lleva representados los anuncios.

c) - Por varias poleas que sirviendo de guialderas de la cinta permiten que pase sucesivamente ésta por cada uno de los lados de la caja.

d) - Por un conmutador para el cambio de dirección de la marcha del motor y para encender o apagar automáticamente las luces del interior de la caja, constituido por un soporte en forma de ángulo que puede ser de cualquier substancia mala conductora de la electricidad. En el lado vertical de este ángulo y por su parte posterior existen diez bornas destinadas a enganchar los conductores necesarios para el cambio de dirección en la marcha del motor y también para apagar o encender automáticamente las luces que van en el interior de la caja. En la cara de delante van los contactos, que son accionados por la varilla L; por los hilos que van al inducido del motor; por las palancas conectadas con las bornas superiores; por los contactos conectados con las bornas inferiores; por los muelles que mantienen separadas a las palancas de los contactos; por las piezas de substancia aisladora fijas en la varilla L y por el muelle de contención de esta varilla.

e) - Por dos carretes para el enrollamiento y desenrollamiento de la cinta, en cuyo buge llevan una mortaja para la ocultación del tope correspondiente



de cada extremo de la cinta y en cuyo disco inferior existe una muesca para el paso de este tope.

f) - Por dos mecanismos de embrague y desembrague de los carretes constituidos: por un eje, que sirve de eje a cada carrete, en cuyo extremo superior lleva una rosca a derecha, la del lado derecho y a izquierda la del izquierdo; por unas piezas que se atornillan en estas roscas; por unas poleas en que van fijadas estas piezas; por unas mediaslunas que fijan las poleas a las piezas; por un pivote fijo en cada polea; por un trinquete fijo en el disco superior de cada carrete.



g) - Por una cinta transparente u opaca, de dimensiones variables, que lleva impresos, grabados, pintados o reproducidos por procedimiento fotográfico los anuncios que desean exhibirse y en cuyos extremos lleva unos topes que accionan la varilla del conmutador.

h) - Por una instalación eléctrica de forma e intensidad variable, para que los anuncios aparezcan iluminados o no, según se desee.

i) - Por las bombillas, interruptores y conductores necesarios para el funcionamiento de la instalación eléctrica.

j) - Por un motor de relojería o eléctrico y las poleas y transmisiones necesarias para el funcionamiento de los carretes.

22 - aparato anunciador que permite la exposición de anuncios luminosos o no por cada uno de los lados de que consta la caja del mismo.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos y fotografías que se acompañan y con los fines que se han especificado.

Esta Me-

moria consta de once hojas escritas por una sola  
cara.

Madrid, 20 de Enero de 1928

P. a.

Alberto de Elzaburu

Por Poder

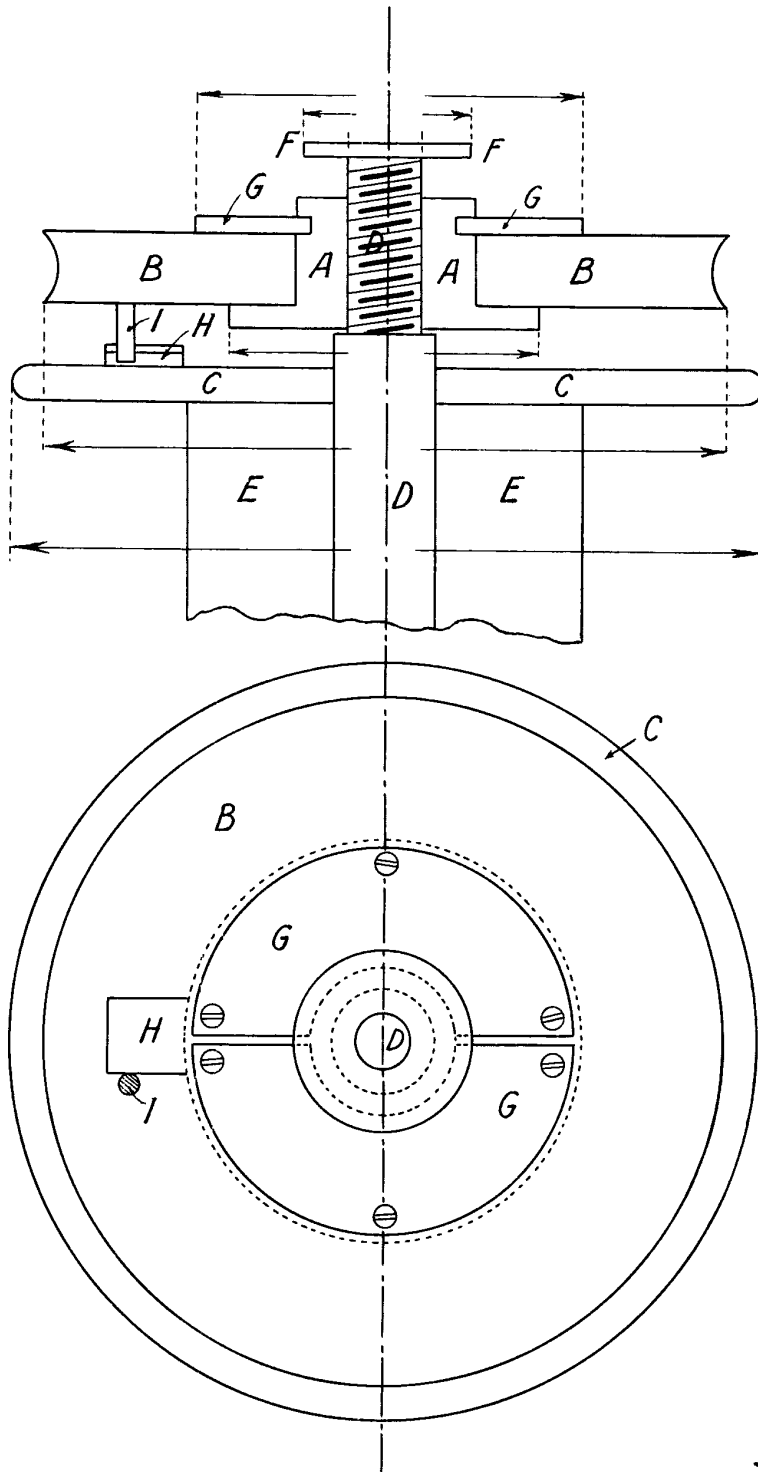
*Alfonso*



106034



# Dibujo nº 1.



P.A.

Patente de Invención

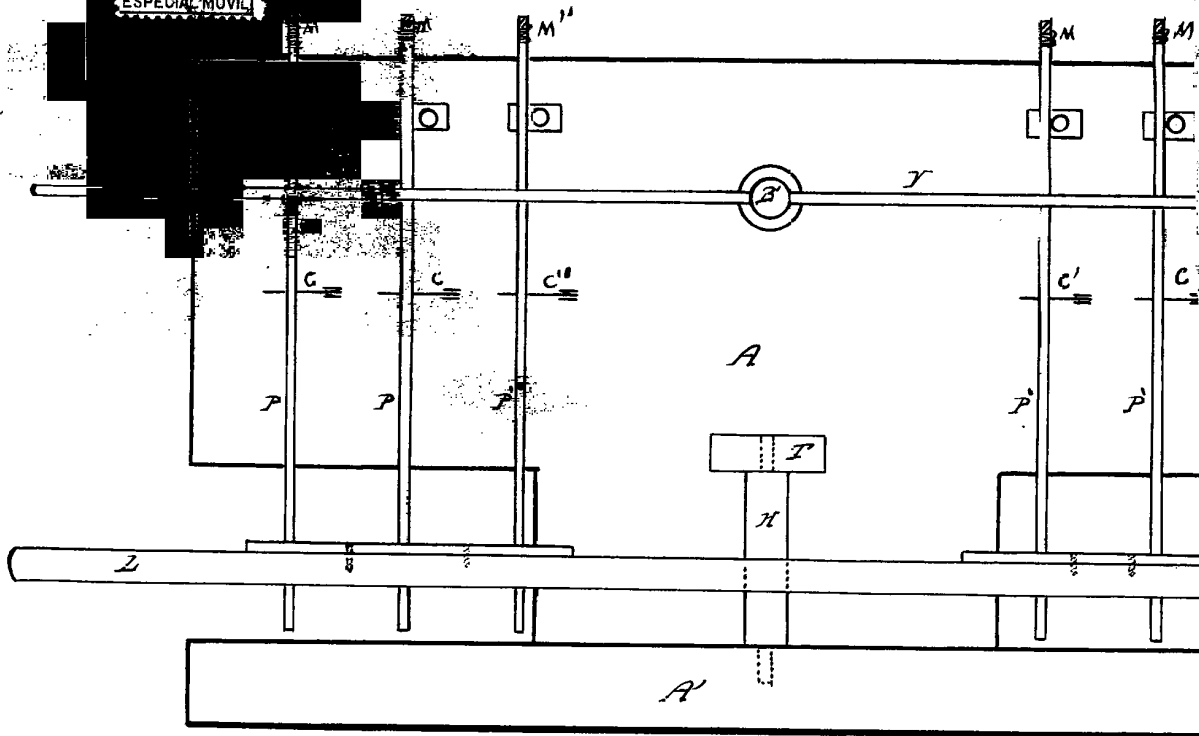
Por el Sr.

*Antonio Mendive*

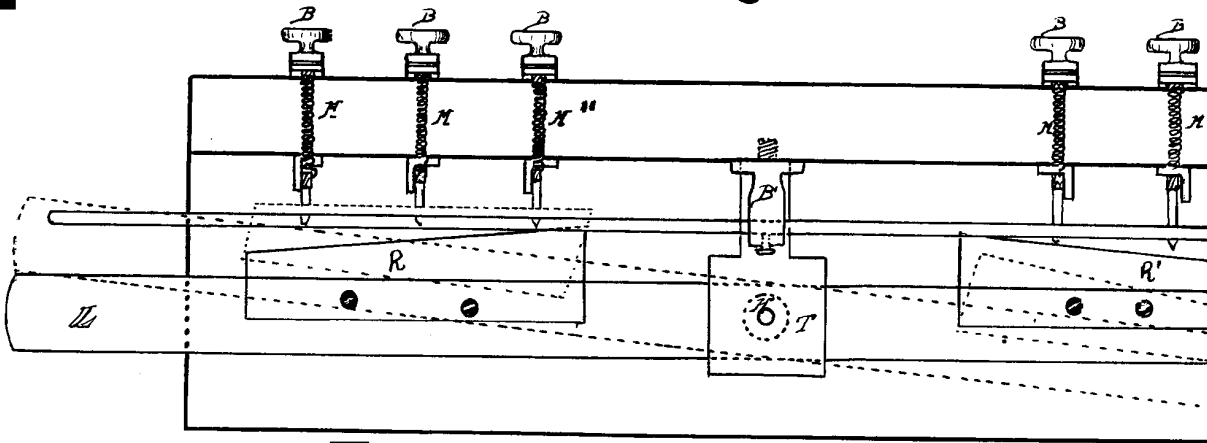
106034



Dibujo n° 2.



Dibujo n° 3.



P.A.

*De Mendonça*

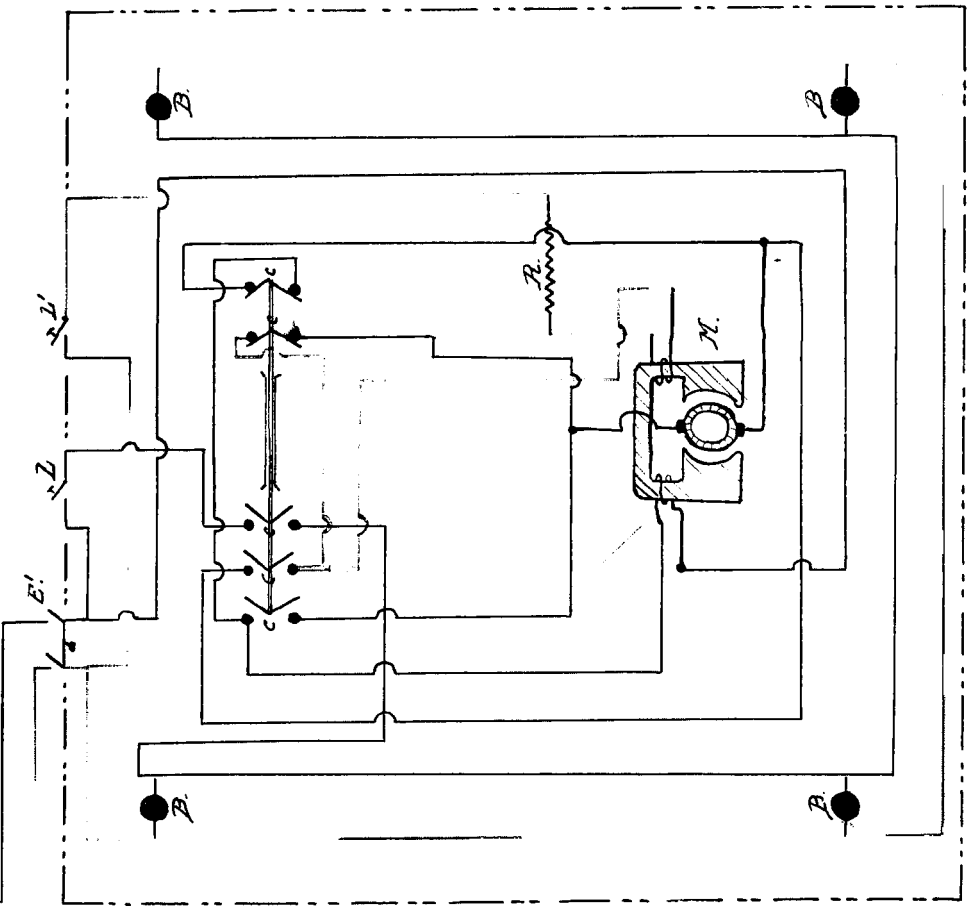
106034



# Dibujo n° 4.

- M.... Motor.
- B.... Bombillas.
- R.... Resistencia.
- c.c..... Contactos.
- E y E'... Enchufes.
- Z y Z'... Llaves.
- ..... Limite de la caja.

Linea general ?



P.A.

*[Handwritten signature]*

*Apoyados*

**de los PROI**

**osis. Laborato**



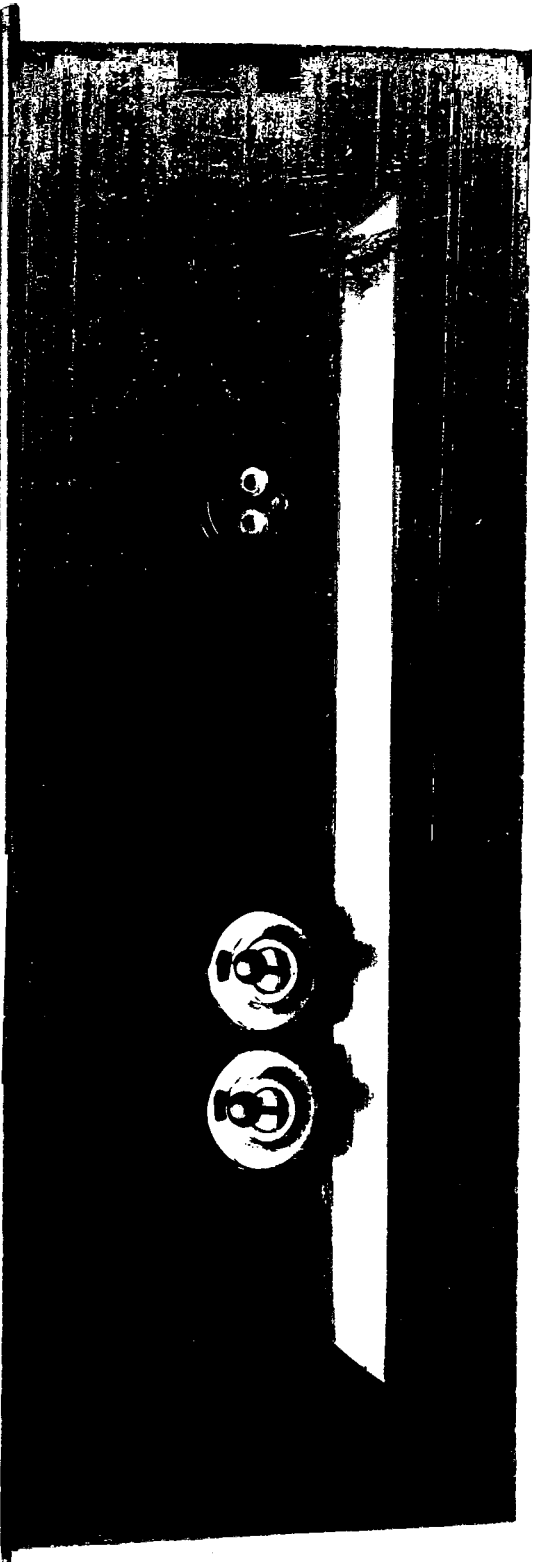
*Escuela Varadero  
F. Muñoz*

PIORTIZ  
CRUZ, 19 TELÉF. 11341  
MADRID

*4420710102*  
*Escala variable*  
*1000*



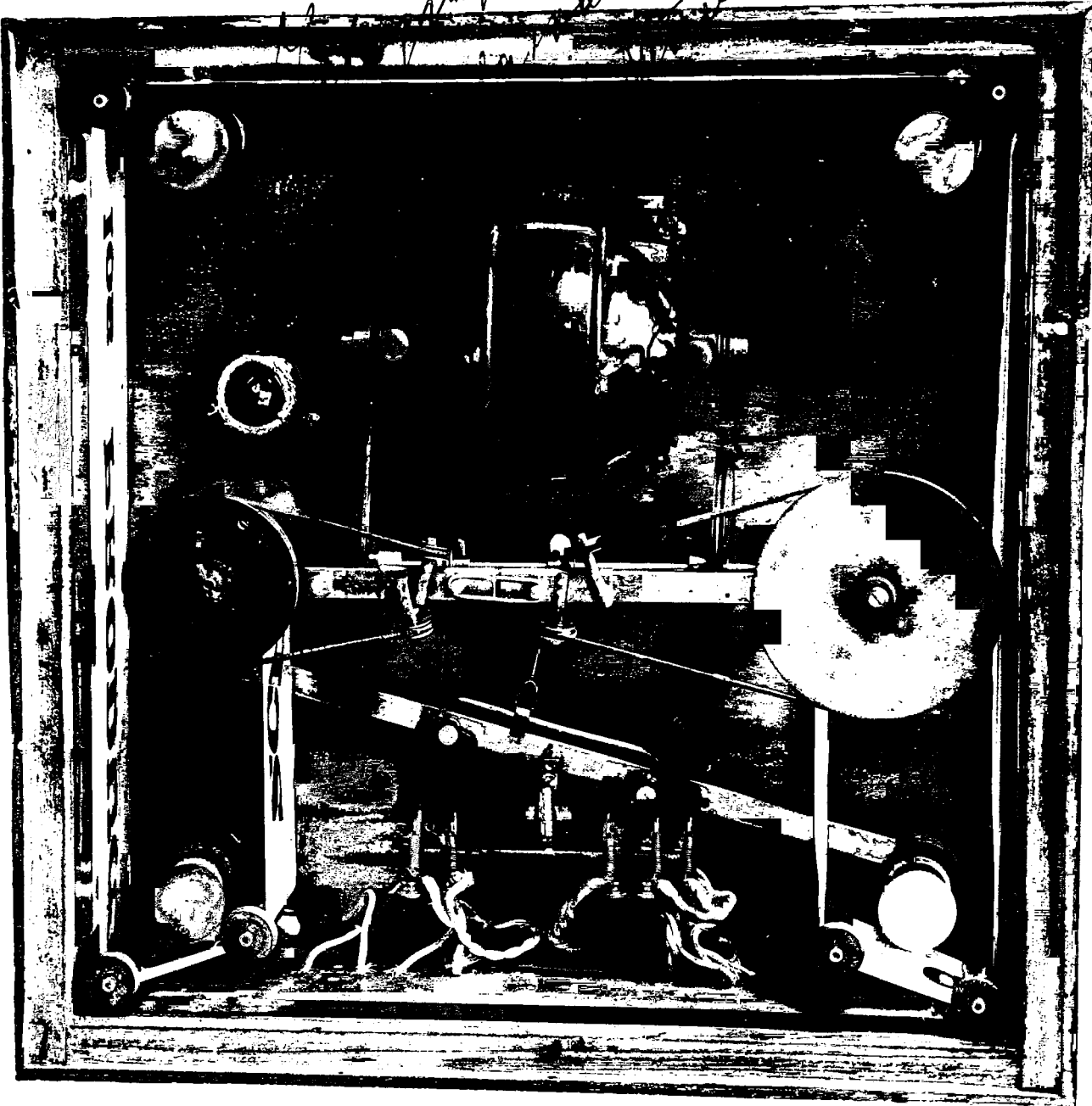
APR 1938



**PIORTIZ**  
ORUZ, 19 TELÉF. 11341  
**MADRID**

*copied no 3*  
*variable*  
*es*

27 8  
ESPECIAL MOVIL



**PIORTIZ**  
CRUZ, 19 TELÉF. 11341  
**MADRID**